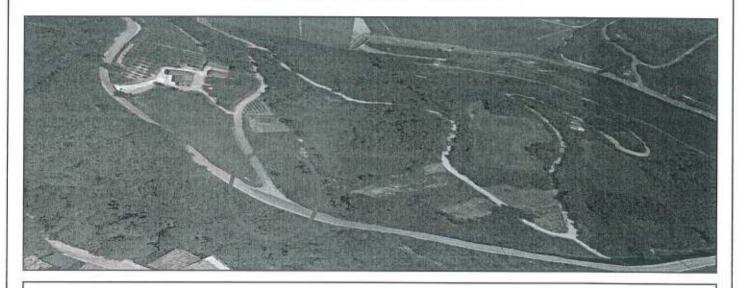


PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE TECNICO

SERVIZIO VIABILITÀ 1 E CONNESSE INFRASTRUTTURE COMPARTO 3 TITERNO - TAMMARO



LAVORI DI CONSOLIDAMENTO PIANO VIABILE ALL'INNESTO DELLA SP N° 100, SULLA STRADINA CHE CONDUCE ALLA CASA DI GUARDIA DELLA DIGA DI CAMPOLATTARO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

D.M. 49/2018 - COD 04692 19 BN

| | Tavola |
|---|---------------------------------------|
| | scala |
| arch. Giancarlo Marc geom. germano Par | |
| ng. Salvatore Minicozzi Responsabile Servizio Viabilità | ing Angelo Carmine Giordano Dirigente |
| pprovazione | Validazione Validazione |
| | maggio 2022 |



Provinciale di Benevento

SETTORE VIABILITA' E INFRASTRUTTURE

PROGETTO DI FATTIBILITA'TECNICA ED ECONOMICA

(ai sensi dell'art. 23 comma 5 D.LGS n. 50/2016)

Movimento franoso sulla stradina di accesso alla casa di guardia della diga di Campolattaro, all'innesto della S.P. n. 100 (Ex SS 625) della Valle del Tammaro.

Il Progertista om. Germano Parente

II R.U.P.

arch. Giangarlo Marcarelli

Il Responsabile di Servizio Ing. Salvatore Minicozzi Sellow Sellow

IL Dirigente
Ing. Angelo Carmine Giordano

| Titolo intervento: | Interventi di manutenzione straordinaria sulle SS.PP. del | |
|--------------------|---|--|
| | comprensorio "Titerno - Tammaro" Comparto 3 | |

| Finanziamento previsto: | Fondi D.M. 49/2018, annualità 2022 | |
|-------------------------|------------------------------------|--|
|-------------------------|------------------------------------|--|

A) DESCRIZIONE DELL'OPERA:

A.1) STATO DI FATTO:

Le strade del comparto 3 Titerno-Tammaro hanno una estensione complessiva di ca. 263,00 km, riportate nello stradario provinciale con numerazione dalla 62 alla 105.

Al presente progetto di fattibilità tecnica ed economica, relativo al **comparto n. 3**, appartengono le strade provinciali riportate nella tabella che segue:

| N° | DENOMINAZIONE | |
|----|---|--|
| 62 | LIGURI BEBBIANI | |
| 63 | SSV FONDO VALLE TAMMARO | |
| 64 | CASTELPAGANO-S.CROCE S. | |
| 65 | CASTELPAGANO-RICCIA | |
| 66 | S.MARIA DEL GUGLIETO-S. CROCE DEL SANNIO | |
| 67 | STAZIONE S. CROCE DEL SANNIO | |
| 68 | PONTE STRETTO-PONTE PIGNATARO | |
| 69 | ALTO TAMMARO | |
| 70 | MORCONE-SCALO FERROVIARIO | |
| 71 | BEBBIANA | |
| 72 | STRADA DEI CAPPUCCINI | |
| 73 | PANORAMICA SUD MATESE | |
| 75 | BIVIO SEPINO-PASSO S.CROCELLA | |
| 76 | MUTRIA -Guardia-Cerreto-Cusano-Pietraroia | |
| 87 | EX SS 87 " SANNITICA" | |
| 93 | COLLI | |
|)4 | CASALDUNI | |
|)5 | CASALDUNI-ZINGARA MORTA | |
| 96 | PONTE-S.P. BN-TELESE | |

| 97 | VITULANESE II TRONCO | |
|------------|--|--|
| 98 | PONTELANDOLFO-S.P. 87 | |
| 99 | EX SS 88 TRA I KM 95+270 e 97+375 | |
| 100 | EX SS 625 | |
| 101 | BEBBIANA I° TRONCO | |
| 102 | EX SS 88 | |
| 103 | PESCO SFRAGNETO MONFORTE | |
| | The state of the control of the state of the | |
| 104 | FRAGNETO L'ABATE | |
| 104 105 | FRAGNETO L'ABATE SSV FONDO VALLE TAMMARO | |
| | | |

A.1) STATO DI PROGETTO:

La strada di accesso alla casa di guardia della diga di Campolattaro, all'innesto della S.P. n. 100 (Ex SS 625) presenta un movimento franoso per un fronte di circa 40 metri.

Al momento il tratto di strada è stato transennato e delimitato in quanto anche la barriera stradale è fuoriuscita dalla sua sede e trascinata a valle della scarpata.

Pertanto necessitano le indagini geologiche/geotecniche e la conseguente relazione geologica per poter effettuare un intervento risolutivo.

Si prevedono interventi come appresso riportati.

B) INTERVENTI PREVISTI:

- 1. Scavi- demolizione e ricarica.
- 2. Gabbionate.
- 3. Vespaio.
- 4. Ripristino della sovrastruttura stradale con conglomerato bituminoso.
- 5. Barriera

| C) | | |
|----|------------------------------|-------------|
| 1) | Scavi-demolizioni e ricarica | € 6.749,28 |
| 2) | Gabbionate | € 55.644,43 |
| 3) | Vespaio | € 20.512,80 |
| 4) | Conglomerato Bituminoso | € 1.058,40 |
| 5) | Barriera | € 3.107,60 |
| 10 | · | € 87.072,51 |

| A | LAVORI | |
|------|--|--------------|
| A.1) | Importo lavori soggetto a ribasso | € 86.792,37 |
| A.2) | Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso | € 280,14 |
| | TOTALE LAVORI | € 87.072,51 |
| B) | SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIO | ONE |
| b.1) | IVA sui lavori 22% | € 19.155,95 |
| b.2) | Spese tecniche e generali- Art. 113 D.Lgs. 50/2016 | € 10.448,70 |
| b.3) | Imprevisti max 5% di A | € 3.722,84 |
| b.4) | Lavori da pagarsi a fattura | € 2.500,00 |
| | Totale somme a disposizione | € 35.827,49 |
| | TOTALE GENERALE | € 122.900,00 |

Geom. Germano Parente

arch. diducarlo Marcarelli

Il Responsabile di Servizio Ing. Salvatore Minicozzi

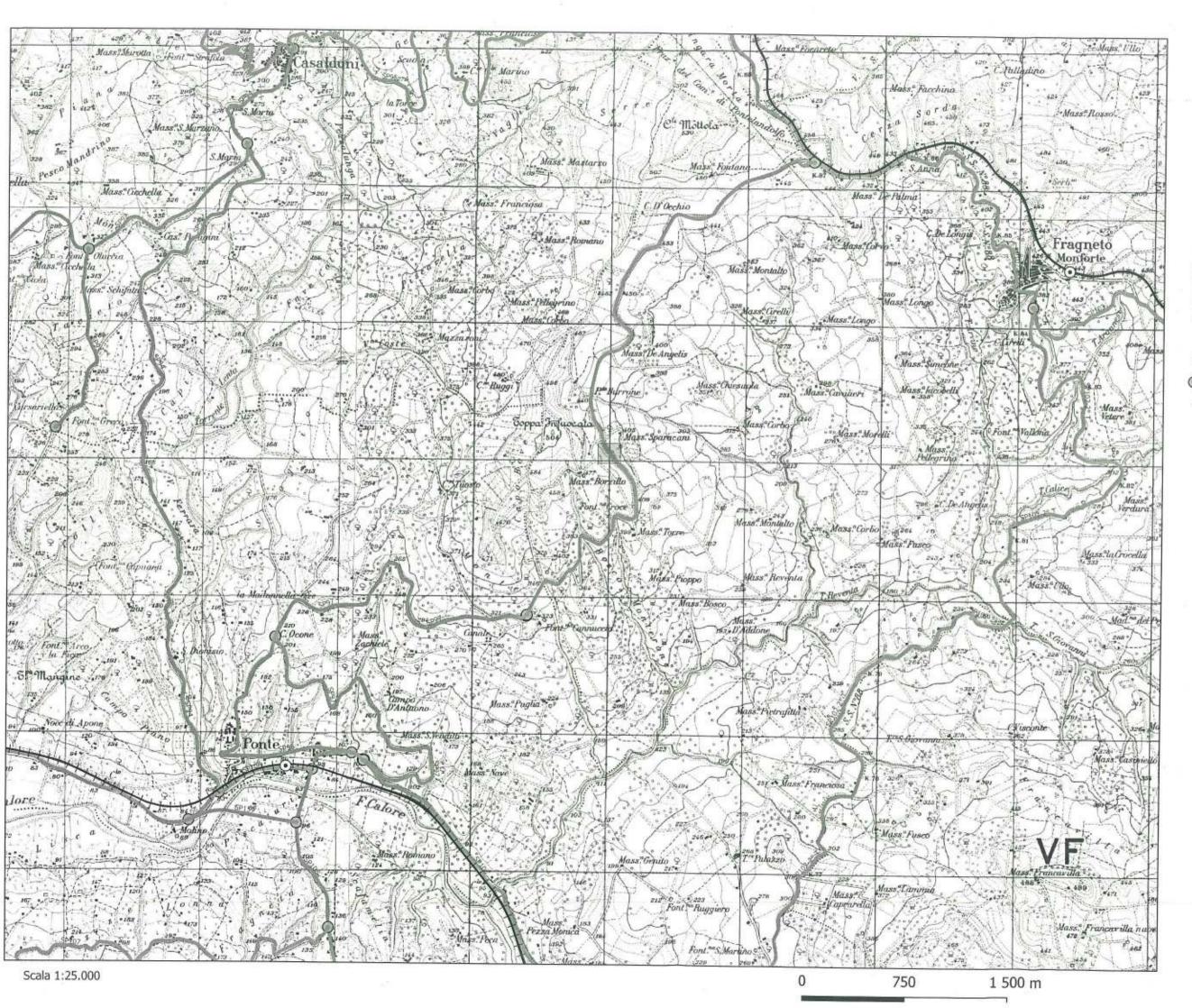


CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA

| 1) | Scavo e Demolizioni | € | 6.749.28 |
|----|-------------------------|---|-----------|
| 2) | Gabbionate | € | 55,644,43 |
| 3) | Vespaio | € | 20.512,80 |
| 4) | Barriera | € | 3.107,60 |
| 5) | Conglomerato Bituminoso | € | 1.058,40 |
| | TOTALE LAVORI | € | 87.072,51 |

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

| A) | LAVORI A MISURA | |
|------|--|--------------|
| | Importo lavori soggetto a ribasso | € 86.792,37 |
| A.2) | Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso | € 280,14 |
| | TOTALE LAVORI | € 87.072,51 |
| B) | SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTR | AZIONE |
| | IVA sui lavori 22% | € 19.155.95 |
| b.2) | Spese tecniche e generali- Art. 113 D.Lgs. 50/2016 | € 10.448,70 |
| b.3) | Imprevisti max 5% di A | € 3.722,84 |
| b.4) | Lavori da pagarsi a fattura | € 2.500,00 |
| | Totale somme a disposizione | € 35.827,49 |
| | TOTALE GENERALE | € 122.900,00 |

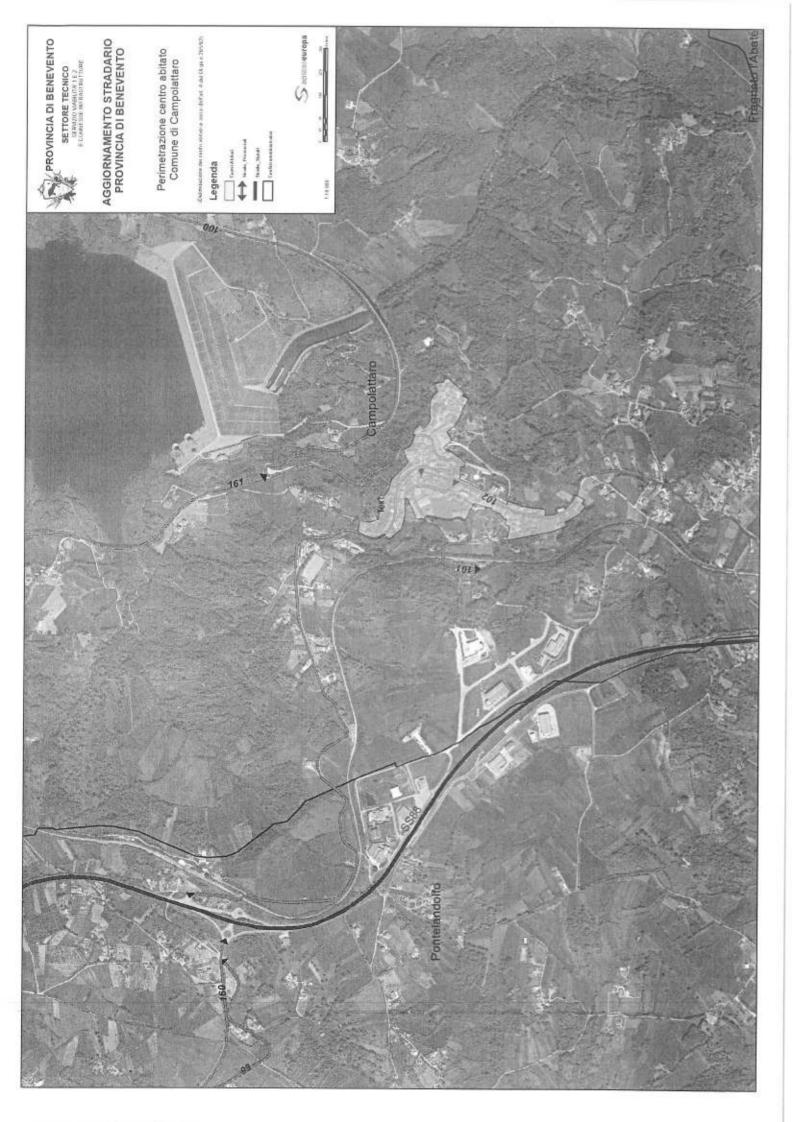




Legenda

- Confine Provinciale
- Confini amministrativi
- Area d'intresse
- ⊙ Stazioni_Ferroviarie
- +++ Ferrovie
- Strade_Provinciali
- Strade Statali







SEZIONE TIPO INTERVENTO GABBIONATA A VALLE

