La presente deliberazione viene affissa il 06/09/2022 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

COPIA Deliberazione n. **203** del **06/09/2022** del Presidente della Provincia

Oggetto: **Approvazione progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato "Riqualificazione della viabilità provinciale che collega il territorio dl Fortore e del Medio Calore con l'area ASI di Benevento e con la nuova stazione RFI di Apice" CUP I87H22001660001**

L'anno **duemilaventidue**, il giorno **sei** del mese **settembre** alle ore **12:40** presso la Rocca dei Rettori il Presidente della Provincia, Nino Lombardi, ha adottato la presente deliberazione.

Partecipa il Segretario Generale Dott.ssa Maria Luisa Dovetto.

IL PRESIDENTE

VISTA l'allegata proposta del **Viabilità e Connesse Infrastrutture** e ritenuto di farla propria ad ogni effetto di legge e regolamenti:

RITENUTO doversi approvare la proposta in oggetto;

RITENUTA anche l'urgenza a provvedere in merito;

ACQUISITI i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile espressi ai sensi dell'art. 49 del Tuel;

VISTI:

- **il D.Lgs. 50/2016 ess.mm.ii.;**
- **il D.Lgs. 267/2000;**
- **lo StatutoProvinciale;**

D E L I B E R A

Per i motivi espressi in premessa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:

di approvare la proposta di cui in oggetto e per l'effetto:

1) **DI APPROVARE** il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato "*Riqualificazione della viabilità provinciale che collega il territorio dl Fortore e del Medio Calore con l'area ASI di Benevento e con la nuova stazione RFI di Apice",* dell'importo complessivo di € 25.000.000,00;

2) **DI APPROVARE** il seguente quadro economico di spesa:

A - LAVORI A MISURA	
A.1 - Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	*€ 17.626.167,00*
A.2 - Importo per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	*€ 176.261,67*
A.3 - TOTALE LAVORI DA APPALTARE (A.1 + A.2)	***€ 17.802.428,67***
B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B.1 - Imprevisti ed accantonamenti per modifiche alle opere da eseguire	*€ 1.780.242,87*
B.2 – Lavori in economia non previsti in appalto	*€ 890.121,43*
B.3 - Per spese tecniche e generali	*€ 2.136.291,44*
B.4- IVA e CNPAIA su spese tecniche e generali	*€ 574.235,14*
B.5 - IVA 10% sui lavori	*€ 1.780.242,87*
B.6 – per interferenze sui lavori	*€ 36.437,58*
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	***€ 7.197.571,33***
IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO (A + B)	***€ 25.000.000,00***

3) **DI NOMINARE** R.U.P. (art. 31 D.Lgs. n° 50/2016 e s.m.i.) l'ing. Angelo Carmine Giordano, Dirigente del Settore Viabilità e Infrastrutture;

4) **DI ATTESTARE** che non sussistono in capo ai suddetti responsabili cause di conflitto di interesse, anche potenziale, ex art. 6-bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii e art. 1, comma 9, lett. e) della Legge n. 190/2012, nonché condizioni di incompatibilità di cui all'art. 35 bis del D.Lgs. n. 165/2001;

5) **DI DARE ATTO CHE** la presente deliberazione sarà pubblicata sul sito internet della Provincia, all'Albo Pretorio on line, così come previsto dall'art. 32, comma 1, della Legge 18/06/2009 n. 69.

6) **DI DICHIARARE** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

OGGETTO:	**Approvazione progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato "Riqualificazione della viabilità provinciale che collega il territorio dl Fortore e del Medio Calore con l'area ASI di Benevento e con la nuova stazione RFI di Apice" CUP I87H22001660001**

PROPOSTA di DELIBERA per il PRESIDENTE
SETTORE VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE
Viabilità e Connesse Infrastrutture

PREMESSO CHE:

- La Provincia di Benevento, ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 285/1992, ha l'onere di garantire la sicurezza, la fluidità della circolazione nonché a provvedere alla manutenzione ordinaria e straordinaria, alla gestione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze e arredo ecc., nel contempo è totalmente priva di un servizio manutentivo proprio, costituito da sorveglianti stradali, capocantonieri e cantonieri;
- La mancanza di una struttura specificatamente organizzata, deputata alla manutenzione ordinaria delle strade e soprattutto la nota carenza di risorse finanziarie, ha determinato, nel tempo, un lento e progressivo depauperamento dello stato della viabilità;

CONSIDERATO CHE:

- La riqualificazione della viabilità provinciale che serve le aree interne del territorio provinciale e la sua interconnessione con infrastrutture di interesse nazionale costituisce elemento programmatico di assoluto interesse strategico;
- lo sviluppo delle "aree interne" è premessa sostanziale al riequilibrio economico dei territori ed al più corretto ed omogeneo utilizzo degli stessi.
- In linea con gli obiettivi del Piano di Assetto del Territorio della Regione Campania "l'avvicinamento" delle aree più marginali dell'ambito provinciale alle infrastrutture nazionali è il primo passo verso l'obiettivo di riequilibrio socio/economico;
- Il comprensorio territoriale che dall'alto Fortore scende al capoluogo sannita, sebbene servito da una importante esistente rete di strade provinciali risente di una potenziale "mancanza di accessibilità che determina una sostanziale marginalità operativa alle aree nel loro complesso, sia sotto l'aspetto socio economico sia sotto l'aspetto produttivo;
- L'ambito di interesse, oggetto di riesame della viabilità provinciale, è costituito dai territori comunali presenti al contorno del fiume Tammaro, quali Pago Veiano, Pietrelcina, Paduli, e che dal tenimento di San Giorgio la Molara, si affacciano sulle sponde fluviali con la esigenza di un più opportuno riammagliamento alla S.P. 44, strada di fondovalle, per una più facile interconnessione all'area industriale di Ponte San Valentino e, per essa, al capoluogo ed alle infrastrutture di interesse nazionale in via di realizzazione come la Stazione RFI di Apice ed alla S.S. 372, strada, in gestione ANAS S.p.A., che attraversa il fondovalle del Calore ed è interessata da un importante quanto utile programma di raddoppio della carreggiata a "quattro corsie".
- Gli itinerari provinciali esistenti coinvolgibili nel processo di riqualificazione sono la S.P. 58, la S.P. 44, la S.P. 27, la S.P. 32, la S.P. 38, la S.P. 134, la S.P. 36, la S.P. 40.

TENUTO CONTO CHE:

- Al fine di risolvere le problematiche esistenti lungo le predette arterie stradali, ovvero uniformare la

sezione stradale complessiva, con locali limitati ma indispensabili interventi di "adeguamento della sezione trasversale corpo stradale", sanare locali dissesti della sede stradale dovuti essenzialmente a "ridotta portanza" indotta da inadeguata regimazione delle acque meteoriche, risolvere locali fenomeni di pericolo dovuto a potenziali distacchi di elementi lapidei dai costoni sovrastanti la sede stradale ed adeguare e riordinare le pavimentazioni stradali, il Settore Viabilità e Infrastrutture ha provveduto ad elaborare il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato "*Riqualificazione della viabilità provinciale che collega il territorio dl Fortore e del Medio Calore con l'area ASI di Benevento e con la nuova stazione RFI di Apice",* il cui quadro economico di spesa è il seguente:

A - LAVORI A MISURA	
A.1 - Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	*€ 17.626.167,00*
A.2 - Importo per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	*€ 176.261,67*
A.3 - TOTALE LAVORI DA APPALTARE (A.1 + A.2)	***€ 17.802.428,67***
B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B.1 - Imprevisti ed accantonamenti per modifiche alle opere da eseguire	*€ 1.780.242,87*
B.2 – Lavori in economia non previsti in appalto	*€ 890.121,43*
B.3 - Per spese tecniche e generali	*€ 2.136.291,44*
B.4- IVA e CNPAIA su spese tecniche e generali	*€ 574.235,14*
B.5 - IVA 10% sui lavori	*€ 1.780.242,87*
B.6 – per interferenze sui lavori	*€ 36.437,58*
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	***€ 7.197.571,33***
IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO (A + B)	***€ 25.000.000,00***

VISTI E RICHIAMATI:

- l'art.151, 1° comma, del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. il quale stabilisce che gli enti locali deliberano il bilancio di previsione finanziario entro il 31 dicembre, disponendo, altresì, che il termine può essere differito con decreto del Ministro dell'interno, d'intesa con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza Stato-città ed autonomie locali, in presenza di motivate esigenze;
- l'art. 163, 1° comma, del TUEL che recita: "Se il bilancio di previsione non è approvato dal Consiglio entro il 31 dicembre dell'anno precedente, la gestione finanziaria dell'ente si svolge nel rispetto dei principi applicati della contabilità finanziaria riguardanti l'esercizio provvisorio o la gestione provvisoria. Nel corso dell'esercizio provvisorio o della gestione provvisoria, gli enti gestiscono gli stanziamenti di competenza previsti nell'ultimo bilancio approvato per l'esercizio cui si riferisce la gestione o l'esercizio provvisorio, ed effettuano i pagamenti entro i limiti determinati dalla somma dei residui al 31 dicembre dell'anno precedente e degli stanziamenti di competenza al netto del fondo pluriennale vincolato."
- Con decreto del 31 maggio 2022, pubblicato in GU Serie Generale n.127 del 01.06.2022, è stato disposto il differimento al 30 giugno 2022 del termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2022/2024 degli enti locali;
- Con decreto del 28 giugno 2022 è stato disposto l'ulteriore differimento al 31 luglio 2022 del termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2022/2024 da parte degli enti locali;
- Con decreto del 28 luglio 2022 è stata disposta l'ulteriore proroga al 31 agosto 2022 del termine per l'approvazione del bilancio di previsione degli enti locali;

VISTI:

- il TUEL approvato con D.Lgs. n.267 del 18/08/2000;
- lo Statuto;

- il vigente Regolamento sull'Ordinamento dei Servizi e degli Uffici della Provincia di Benevento;
- la deliberazione Presidenziale n. 288 del 17.12.2020 con la quale veniva approvata la nuova macro struttura organizzativa dell'Ente, con efficacia dal 1° luglio 2021;
- le Deliberazioni del Consiglio Provinciale n. 2 del 03/03/2021 di approvazione definitiva del DUP 2021/2023 e la n. 3 del 03/03/2021 di approvazione del Bilancio di previsione annuale 2021 e triennale 2021/2023
- la Deliberazione Presidenziale n. 23 del 11.02.2022 avente ad oggetto "Approvazione piano della performance provvisorio anno 2022 - Assegnazione P.E.G. provvisorio e obiettivi mantenimento anno 2022" e dato atto che è in corso di approvazione il Piano della Performance definitivo annualità 2022/2024;

APPURATA la competenza dell'organo esecutivo alla approvazione dell'allegato progetto di fattibilità tecnica ed economica, quale primo livello della progettazione, all'interno del quale si enuclea la prospettiva dell' "accettazione sociale dell'opera", la sua esigenza collettiva ed il contemperamento degli interessi coinvolti.

RICORDATO ALTRESI' CHE attiene alla competenza dirigenziale, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art 107 del TUEL, l'esercizio del potere di vigilanza e controllo dell'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto come confermato in sede deliberativa;

RICHIAMATI:
- il Decreto Presidenziale n. 73 del 14/12/2021, con il quale l'ing. Angelo Carmine Giordano veniva nominato Dirigente ad interim del Settore Viabilità e Infrastrutture, con decorrenza dal 14/12/2021.
- la determinazione dirigenziale n° 1309 del 08/07/2022 con la quale il sottoscritto ing. Salvatore Minicozzi è stato nominato Responsabile del Servizio Viabilità e Infrastrutture;

RESO il parere favorevole di regolarità tecnica ed acquisito quello favorevole di regolarità contabile espressi ai sensi dell'art. 49 del TUEL.

PROPONE di DELIBERARE

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrale e sostanziale del presente dispositivo:

7) **di approvare** il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato "*Riqualificazione della viabilità provinciale che collega il territorio dl Fortore e del Medio Calore con l'area ASI di Benevento e con la nuova stazione RFI di Apice",* dell'importo complessivo di € 25.000.000,00;
8) **di approvare** il seguente quadro economico di spesa:

A - LAVORI A MISURA		
A.1 - Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	*€*	*17.626.167,00*
A.2 - Importo per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	*€*	*176.261,67*
A.3 - TOTALE LAVORI DA APPALTARE (A.1 + A.2)	***€***	***17.802.428,67***
B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B.1 - Imprevisti ed accantonamenti per modifiche alle opere da eseguire	*€*	*1.780.242,87*
B.2 – Lavori in economia non previsti in appalto	*€*	*890.121,43*
B.3 - Per spese tecniche e generali	*€*	*2.136.291,44*
B.4- IVA e CNPAIA su spese tecniche e generali	*€*	*574.235,14*
B.5 - IVA 10% sui lavori	*€*	*1.780.242,87*
B.6 – per interferenze sui lavori	*€*	*36.437,58*

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	***€ 7.197.571,33***
IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO (A + B)	***€ 25.000.000,00***

9) **di nominare** R.U.P. (art. 31 D.Lgs. n° 50/2016 e s.m.i.) l'ing. Angelo Carmine Giordano, Dirigente del Settore Viabilità e Infrastrutture;
10) **di attestare** che non sussistono in capo ai suddetti responsabili cause di conflitto di interesse, anche potenziale, ex art. 6-bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii e art. 1, comma 9, lett. e) della Legge n. 190/2012, nonché condizioni di incompatibilità di cui all'art. 35 bis del D.Lgs. n. 165/2001;
11) **di dare atto che** la presente deliberazione sarà pubblicata sul sito internet della Provincia, all'Albo Pretorio on line, così come previsto dall'art. 32, comma 1, della Legge 18/06/2009 n. 69.
12) **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Benevento, lì 18/08/2022

Il Responsabile del Viabilità e Connesse Infrastrutture
f.to Ing. Salvatore Minicozzi

IL DIRIGENTE AD INTERIM
f.to Ing. Angelo Carmine Giordano

Proposta di Delibera Presidenziale N. 51 del 18/08/2022
SETTORE VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE
Viabilità e Connesse Infrastrutture

PARERI

PARERE di REGOLARITÀ TECNICA - Art. 49 D.LGS. 267/2000

Il sottoscritto DIRIGENTE del SETTORE VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE esprime sul presente atto parere **Favorevole**, in ordine alla **regolarità tecnica,** ai sensi dell'art. 49 del DLgs. n. 267/2000.

Motivazione:

Benevento, 18/08/2022

IL DIRIGENTE AD INTERIM
f.to Ing. Angelo Carmine Giordano

PARERE di REGOLARITÀ CONTABILE - Art. 49 D.LGS. 267/2000

Il sottoscritto RESPONSABILE del SERVIZIO FINANZIARIO esprime sul presente atto parere **Favorevole** in ordine alla **regolarità contabile**, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000.

Motivazione:

Benevento, 19/08/2022

Il Responsabile P.O.
Servizio Programmazione e Bilancio
f.to Dott. Armando Mongiovì

Il Dirigente
Settore Amministrativo-Finanziario
f.to Avv. Nicola Boccalone

COPIA *Deliberazione Presidente della Provincia di Benevento* n. **203** del **06/09/2022**

Letto, confermato e sottoscritto

Il Presidente	Il Segretario Generale
f.to Nino Lombardi	**f.to Dott.ssa Maria Luisa Dovetto**

Si attesta che:

- ✓ **la presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile in data odierna ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.Lgs.vo n.267 dell' 8/8/2000.**
- ✓ **se ne dispone la pubblicazione all'Albo Pretorio online.**
- ○ è divenuta esecutiva in data _____ decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione, ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.vo n.267 del 18.8.2000.

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Dott.ssa Maria Luisa Dovetto

_____

==========

Copia conforme all'originale agli Atti per uso amministrativo 06/09/2022

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Dott.ssa Maria Luisa Dovetto

_____