



Provincia di Benevento

SETTORE TECNICO

SERVIZIO VIABILITA' e connesse Infrastrutture

OGGETTO: Fondi Ordinari MIT Anno 2022: Progetto di Fattibilità tecnica economica per interventi di Manutenzione Ordinaria e Straordinaria e Risanamento Piano Viabile – Comparto 3 “Titerno Tammaro”

CUI 92002770623 2022-00171 CUP I86G210000 2000 1

RELAZIONE TECNICA E ILLUSTRATIVA

FONDI MIT ANNUALITA' 2022 IMPORTO € 160.000,00

PREMESSA:

La Provincia di Benevento, ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 285/1992, ha l'onere di garantire la sicurezza, la fluidità della circolazione nonché a provvedere alla manutenzione ordinaria e straordinaria, alla gestione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze e arredo ecc., nel contempo è totalmente priva di un servizio manutentivo proprio, costituito da sorveglianti stradali, capo-cantonieri e cantonieri.

La mancanza di una struttura specificatamente organizzata, deputata alla manutenzione ordinaria delle strade e soprattutto la nota carenza di risorse finanziarie, ha determinato, nel tempo, un lento e progressivo depauperamento dello stato della viabilità.

La Provincia in rapporto alle esigue risorse finanziarie che man mano si rendono disponibili provvede ad avviare un programma minimo di interventi sulla rete viaria, tenendo conto delle esigenze più immediate, segnalate e/o riscontrate.

PREMESSE FINANZIARIE

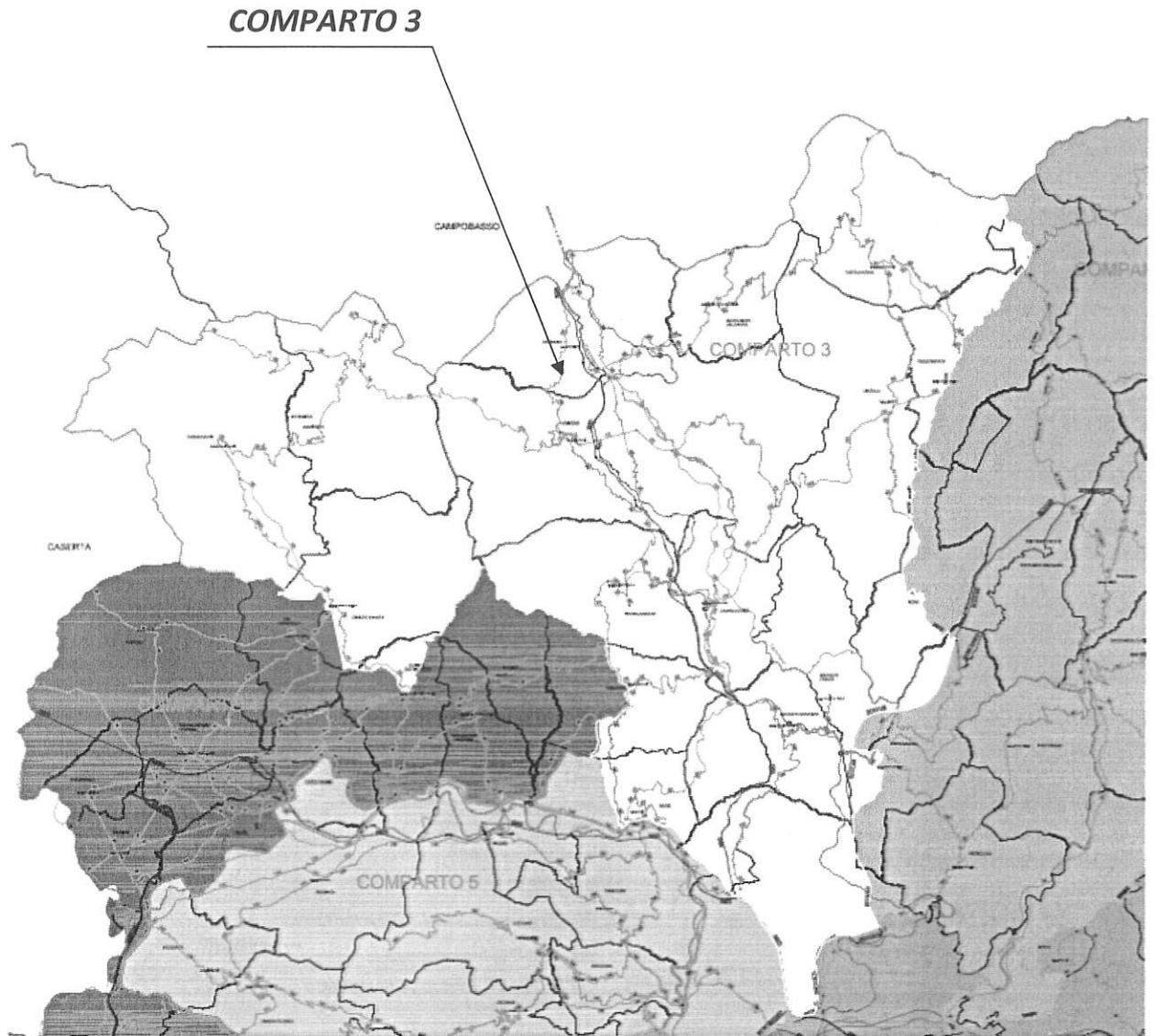
Per far fronte alle precitate necessità, la Provincia, ha inserito nel programma degli interventi proposti al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, da finanziare con i Fondi MIT annualità 2022, gli interventi di Manutenzione Ordinaria e Straordinaria e Risanamento Piano Viabile – Comparto 3 “Titerno Tammaro” per un importo complessivo di **€ 160.000,00**.

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA:

Tanto premesso è stato elaborato il progetto di fattibilità tecnica ed economica degli **interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria e risanamento piano viabile” Comparto 3 – Titerno-Tammaro**, per un importo complessivo di **€ 160.000,00**, quale la presente relazione afferisce.

Le strade del Comparto 3 “Titerno-Tammaro” hanno una estensione complessiva di ca. 263 km, desunta dallo stradario provinciale, con numerazioni dal n. 62 al 161 che di seguito si riportano in planimetria e nel successivo elenco:

PANIMETRIA STRADALE COMPARTO 3 "TITERNO TAMMARO"



ELENCO STRADE PROVINCIALI COMPARTO 3

N°	DENOMINAZIONE	ITINERARIO	LUNGHEZZA	
			A	
62	LIGURI BEBBIANI	Dalla SS 212 in Colle Sannita a Castelpagano, attraverso Circello fino alla c/da Macchia	7,000	20,400
			6,200	
			7,200	
63	SSV FONDO VALLE TAMMARO	Dalla SS 212-Colle-Castelpagano; dalla FV Bn-CB allo scalo FFSS S. Croce a S. Croce Del S.	4,400	4,400
64	CASTELPAGANO-S.CROCE S.	da Castelpagano a S. Croce Del Sannio	14,000	14,000
65	CASTELPAGANO-RICCIA	Dalla S.P. S. Croce-Castelpagano a Riccia	5,045	5,045
66	S.MARIA DEL GUGLIETO-S. CROCE DEL SANNIO	Da Santa Maria di Morcone a S. Croce fino al confine di CB	16,328	16,328
67	STAZIONE S. CROCE DEL SANNIO	Dallo scalo FFSS di S. Croce alla S.P. S.Maria di Morcone-conf-CB	0,700	0,700
68	PONTE STRETTO-PONTE PIGNATARO	da Ponte Stretto a Ponte Pignataro	5,000	5,000
69	ALTO TAMMARO	Da S. Maria di Morcone a Ponte Principe	15,320	15,320
70	MORCONE-SCALO FERROVIARIO	Dalla S.P. Morcone-Cuffiano allo scalo Ferr.di Morcone	0,200	0,200
71	BEBBIANA	Da Morcone , attraverso la loc. Cuffiano fino alla c/da Fuschi-Ex SS 625	12,800	12,800
72	STRADA DEI CAPPUCINI	Dalla S.P. Morcone-Scalo FFSS all'abitato di Morcone sulla SS 87	0,950	0,950
73	PANORAMICA SUD MATESE	Da Morcone alla frazione Birri attraverso la S.P.Pietraroia-Passo S. Crocella fino a Bocca della Selva	24,796	24,796
74	PIETRAROIA-FONTANA TASSO	Dalla S.P. Pietraroia-Sepino alla fontana Tasso	3,000	3,000
75	BIVIO SEPINO-PASSO S. CROCELLA	Dal bivio di Sepino a Passo S. Crocella conf. CB	5,400	5,400
76	MUTRIA	Da Guardia a Cerreto, attraverso Cusano a Pietraroia al bivio della S.P. n. 73	28,986	28,986
87	EX SS 87 " SANNITICA"	Dal confine di CE in Amorosi attraverso Telese-Castelvenere-Guardia e S. Lupo fino a S- Maria del Guglieto	33+653	8,500
93	COLLI	Dalla S.P. Ferrarise alla S.P. "Colli"	4,500	4,500
94	CASALDUNI	Dalla Ex SS 372 a Casalduni alla Ex SS 87	10,248	10,248
95	CASALDUNI-ZINGARA MORTA	Da Casalduni a Zingara Morta-BN-CB	5,057	5,057
96	PONTE-S.P. BN-TELESE	Da Ponte alla S.P. Benevento-Telese	1,100	1,100
97	VITULANESE II TRONCO	Da Ponte alla Ex SS 88(Svincolo Fragneto-BN-CB	11,025	11,025
98	PONTELANDOLFO-SS 87	Dall'abitato di Pontelandolfo alla SS 87	1,000	1,000
99	EX SS 88 TRA I KM 95+270 e 97+375	Dall'innesto della Superstrada a Ponte Sorgenza	2,105	2,105
100	EX SS 625	Da Campolattaro attraverso Circello alla Cappella Del Carmine in Colle Sannita	22,720	22,720
101	BEBBIANA I° TRONCO	Dallo scalo FF.SS di Campolattaro alla Ex SS 88	0,800	0,800
102	EX SS 88	Da Benevento c/da Olivola, attraverso Fragneto fino a Campolattaro	17,925	17,925
103	PESCO S.-FRAGNETO MONFORTE	da Pesco a Fragneto Monforte	5,800	5,800
104	FRAGNETO L'ABATE	Dalla S.P. Pesco S.-Fragneto M. a Fragneto L'Abate	1,500	1,500
105	SSV FONDO VALLE TAMMARO	Dalla FVT BN-CB a S. Croce Del Sannio	4,450	4,450
160	VARIANTE PONTELANDOLFO	Dalla S.P. n. 99 alla Ex SS 87	2,8	2,800
161	CIRCUMLACUALE	Dall'innesto della S.P. n. 100 prima dell'abitato di Campolattaro all S.P. n. 71 (Viadotto Pesco Sardo) in Morcone	F	6,161
				263,016

Tutte le strade, necessitano di numerosi e sostanziali interventi, in considerazione del limitato budget disponibile, saranno attuati quelli più urgenti ai fini della sicurezza e della circolazione stradale.

Con il presente progetto, si intende far fronte alla manutenzione sia ordinaria che straordinaria e al ripristino e messa in sicurezza del piano viabile mediante la realizzazione degli interventi di seguito riportati:

- 1. Interventi in Reperibilità;**
- 2. Riparazione della sovrastruttura stradale;**
- 3. Riattivazione della rete di deflusso delle acque superficiali;**
- 4. Realizzazione di modeste opere a difesa della struttura stradale;**
- 5. Sgombero smottamenti ed eventuali opere di consolidamento;**

1. REPERIBILITÀ E PRONTO INTERVENTO

Il servizio è finalizzato a garantire tempestivi interventi di emergenza atti all'eliminazione di situazioni di pericolo per i cittadini. Per il pronto intervento relativo a lavori di urgenza e somma urgenza la reperibilità dovrà essere permanente, pertanto estesa all'intero orario giornaliero e per tutti i giorni dell'anno, festività comprese.

L'intervento dovrà essere debitamente autorizzato con le procedure di seguito riportate:

- reperibilità - anche telefonica - 24 ore su 24 per tutti i giorni dell'anno, ivi comprese le festività, del Direttore Tecnico dell'Appaltatore o, in sua vece, di persona all'uopo delegata;
- sopralluogo da parte del personale dell'Appaltatore per la valutazione della situazione;
- intervento di personale operativo per l'esecuzione dell'intervento;
- redazione e trasmissione tempestiva al Responsabile del servizio viabilità del verbale di urgenza o somma urgenza (nei relativi casi di cui all'art. 163 del D.Lgs. 18 Aprile 2016, n. 50), del verbale di sopralluogo e di quello di eventuale intervento da parte del tecnico incaricato dall'Appaltatore;
- tempestivo posizionamento di opportuna segnaletica e, se necessario, di deviazione del traffico, nonché eventuale predisposizione di personale di assistenza al traffico.

Il servizio di pronto intervento potrà essere attivato direttamente dal servizio di sorveglianza della strada o su richiesta del Responsabile del servizio viabilità oppure su segnalazione scritta di cittadini, Prefettura, Enti Locali Territoriali o di forze dell'ordine.

E' fatto obbligo al personale operativo intervenuto in loco di informare telefonicamente il Responsabile del servizio viabilità - o persona da questi delegata - nel più breve tempo possibile dal momento del ricevimento della segnalazione sulla situazione in essere e su ciò che è necessario eseguire per eliminare il pericolo o danno.

2. RIPARAZIONE DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE

In tale tipologia di interventi sono previste:

- risagomature del piano viabile con disfacimento del pacchetto in conglomerato bituminoso e della sottostante massicciata prediligendo il recupero dei materiali (se idonei) con eventuale integrazione con misto calcareo;
- ripristino del piano viabile in conglomerato bituminoso secondo le nuove quote altimetriche;
- fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso esistente e stesura del tappetino (manto di usura);
- rappezzature previa rimozione e pulizia dei detriti presenti nell'area di intervento:

3. RIATTIVAZIONE DELLA RETE DI DEFLUSSO DELLE ACQUE SUPERFICIALI

Gli interventi relativi alle opere per lo smaltimento delle acque meteoriche (cunette, caditoie, pozzetti, fossi di guardia, tombini, ecc.), nei tratti occlusi, consisteranno nella loro riattivazione al fine di assicurare il libero deflusso delle acque.

4. REALIZZAZIONE DI MODESTE OPERE A DIFESA DELLA STRUTTURA STRADALE

Prevedono la realizzazione di piccoli interventi puntuali ritenuti necessari e inderogabili da realizzare a protezione del corpo stradale quali muretti, gabbionate, ecc..

5. SGOMBERO SMOTTAMENTI ED EVENTUALI OPERE DI CONSOLIDAMENTO

Con Il presente progetto sarà garantita la pulizia dell'area di pertinenza stradale, rendendola sgombra da terreno sciolto o detriti di altro genere presenti in tale area a causa di smottamenti del terreno dei versanti. La Provincia potrà commissionare anche interventi per il consolidamento dei versanti interessati dalla caduta di detriti (es. gabbionate, muri di contenimento, reti paramassi, geostuoie e georeti, ecc.).

Il lavoro consisterà nella movimentazione con mezzo meccanico - e, se necessario, anche a mano - del materiale d'ingombro e nel suo smaltimento mediante spostamento o trasporto a discarica, secondo le indicazioni della Direzione Lavori.

I lavori a farsi saranno contabilizzati con i prezzi del prezzario dei lavori pubblici della Regione Campania anno 2022 :

L'importo complessivo dei lavori previsti ammonta ad € 160.000,00 così distinti:

A) IMPORTO LAVORI		€ 127.235,11
di cui		
a.1) lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 125.160,47	
a.2) oneri di sicurezza non soggetti a ribasso:	€ 2.074,64	
	Sommano A)	€ 127.235,11
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE		
b.1) IVA sui lavori	22%	€ 27.991,72
b.2) Incentivo 113 D.Lgs n. 50 del 18-04-2016 s.m.i. -	2%	€ 2.544,70
b.3) Contributo gare a favore Autorità di Vigilanza		€ 30,00
b.4) Imprevisti, oneri di discarica da pagarsi a fattura		€ 2.198,47
sommano B)		€ 32.764,89
totale A)+B)		€ 160.000,00

Gli interventi proposti non richiedono, in linea di massima, per le tipologie di lavoro ipotizzati, studi specialistici (idrogeologici, idraulici, geotecnici, sismici, ambientali, archeologiche, urbanistici ecc.) e/o acquisizione di nuove aree oggetto di procedura di esproprio.

Prima delle lavorazioni di volta in volta disposte saranno valutate dal competente ufficio tecnico le ipotesi di risoluzione delle interferenze eventualmente riscontrate.

In ordine ai materiali da rifiuto, provenienti dalle lavorazioni gli stessi saranno recuperati, ove possibile e/o smaltiti in discariche, tenendo conto della vigente normativa relativa alla gestione dei rifiuti.

Il progetto di fattibilità tecnica ed economica si compone dei seguenti elaborati.

- 1 RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
- 2 PLANIMETRIA STRADALE COMPARTO 3
- 3 CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA E QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO.
- 4 COMPUTO METRICO

L'Istruttore Tecnico

Geom. Germano Parente



RUP-Responsabile U.O.

Responsabile del Servizio Viabilità P.O.

(Ing. Salvatore Minicozzi)