



Provincia di Benevento

Settore Tecnico - Servizio Viabilità

FONDI: D.M. n. 49 del 6/02/2018 - Annualità 2023

COMPARTO 1 - HINTERLAND BENEVENTO

*Lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria lungo le strade del
Comparto 1 (Cod. Intervento 04791.19.BN)*

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

ELENCO ALLEGATI

1. RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
2. PLANIMETRIA STRADALE
3. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO LAVORI
4. QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

ELABORATO UNICO

PROGETTAZIONE:

geom. Carmine Randelli

R.U.P. geom. Carmine Randelli

BENEVENTO, Febbraio 2023

IL RESP.LE DEL SERVIZIO VIABILITA'

ing. Salvatore Minicozzi

IL DIRIGENTE ad interim

ing. Angelo Carmine Giordano



Provincia di Benevento

Settore Tecnico - Servizio Viabilità

FONDI: D.M. n. 49 del 6/02/2018 - Annualità 2023

COMPARTO 1 - HINTERLAND BENEVENTO

*Lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria lungo le strade del
Comparto 1 (Cod. Intervento 04791.19.BN)*

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

1. *Relazione tecnica illustrativa*



Provincia di Benevento

SETTORE VIABILITA' E INFRASTRUTTURE

SERVIZIO VIABILITA' – e connesse Infrastrutture

OGGETTO: *Lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria lungo le strade del Comparto 1 – Hinterland Benevento.*
(Cod. Intervento 04791.19.BN)

RELAZIONE TECNICA E ILLUSTRATIVA

La Provincia di Benevento, ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 285/1992, ha l'onere di garantire la sicurezza, la fluidità della circolazione nonché a provvedere alla manutenzione ordinaria e straordinaria, alla gestione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze e arredo, nel contempo è totalmente priva di un servizio manutentivo proprio, costituito da sorveglianti stradali, capocantonieri e cantonieri.

La mancanza di una struttura specificatamente organizzata, deputata alla manutenzione ordinaria delle strade e soprattutto la nota carenza di risorse finanziarie, ha determinato, nel tempo, un lento e progressivo depauperamento dello stato della viabilità.

La Provincia in rapporto alle esigue risorse finanziarie che man mano si rendono disponibili provvede ad avviare un programma minimo di interventi sulla rete viaria, tenendo conto delle esigenze più immediate, segnalate e/o riscontrate.

PREMESSE FINANZIARIE

Per far fronte alle precitate necessità, la Provincia, ha inserito nel programma degli interventi proposti al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, da finanziare con i fondi assegnati ai sensi del D.M. 49/2018, annualità 2023, i **lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria lungo le strade del Comparto 1 – Hinterland Benevento**, per un importo di € 200.000,00.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota acquisita al protocollo di questo Ente in data 08/03/2019 al n. 7652, ha autorizzato il programma inoltrato, ivi compreso l'intervento di che trattasi al quale è stato assegnato il codice n. 04791.19.BN;

Il Presidente della Provincia, con propria deliberazione n. 48 del 20.03.2019, ha provveduto a prendere atto della precitata avvenuta autorizzazione.

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Tanto premesso è stato elaborato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei **"lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria lungo le strade del Comparto 1 – Hinterland Benevento"** al quale la presente relazione afferisce.

Le strade del Comparto 1 **"Hinterland Benevento"** hanno una estensione complessiva di ca. 248,543 km, desunta dallo stradario provinciale, con numerazioni dal n. 1 al n. 41, n. 43, dal n. 146 al n. 150 e n. 158, che di seguito si riportano:

comparto 1: HINTERLAND BENEVENTO			
1	CIARDELLI	Da Benevento per San Leucio del Sannio, Arpaise, al confine con la Provincia di Avellino	14,523
2	BIVIO SAN LEUCIO - ABITATO SAN LEUCIO - LOC. CONFINI	Dalla S.P. Ciardelli attraverso l'abitato di San Leucio del S. alla Loc. Confini	2,000
3	BIVIO "CONFINI" - BIVIO "MAIELLI" IN CEPPALONI	Bivio "Confini" - Bivio "Maielli" (Strada Interna di "Beltiglio" parallela alla Prov.le "Ciardelli")	1,000
4	S.LEUCIO DEL SANNIO - SCALO FERR. STATALE 7	Da S. Leucio del S. allo scalo ferr. omonimo alla SS.7	4,000
5	S.GIOVANNI DI CEPPALONI- TUFARA	Da S. Giovanni di Ceppaloni a Tufara	6,000
6	STRADA "CASALPRETI" IN TENIMENTO DI "ARPAISE"	Strada Prov.le Ciardelli - S.P. Tufara - S.Giovanni	2,500
7	SS.88- CEPPALONI -FRAZ. SAN GIOVANNI	Dalla SS. 88 "dei Due Principati" nei pressi della Stazione Ferroviaria di Chianche - Ceppaloni, alla Frazione San Giovanni di Ceppaloni.	7,051
8	BIVIO CEPPALONI - SANTA CROCE - BARBA	Dalla S.P. N.7 all'altezza del Bivio per San Giovanni alla Frazione Santa Croce e Barba.	3,000
9	MACCABEI - FONDO VALLE SABATO	Da Benevento alla fraz. Maccabei al Bivio per Ceppaloni alla S.S. 88 (stretto di Barba)	8,371
10	BIVIO IRPINA - PANNARANO	Dal bivio (sull'Irpina) a Pannarano	0,550
11	PANNARANO - PIETRASTORNINA	Da Pannarano a Pietrastornina (Confine Provincia)	2,000
12	S.S. n° 88 - DEI DUE PRINCIPATI	Tratto ricadente in Provincia di Benevento dalla progressiva iniziale 56+530 presso bivio di Chianche (AV) alla progressiva 64,290 presso Benevento via Avellola	7,760
13	BAGNARA	Da Bagnara alla SS. 88	2,000
14	BIVIO MONTORSI - PAGLIARA -SS.88	Dal bivio per Montorsi-S.Angelo a Cupolo- Pagliara ed alla SS.88	5,900
15	BIVIO PERRILLO - PERRILLO - MOTTA - SS.88	Da bivio Perrillo alla frazione Motta e alla SS.88	5,300
16	BIVIO CIMITERO - MACCOLI - MONTORSI - CAPOFERRI	Dal bivio per il Cimitero Maccoli a Montorsi Capoferri	4,300
17	BIVIO PASTENE - BIVIO SAN MARTINO SANNITA (Diramazione A della S.P. 18)	Dal bivio per Pastene al Bivio per San Martino S. all'altezza di Via Giardino di San Nicola M.	2,000

18	BENEVENTO-S.ANGELO A C. - BIVIO MONTEROCCHETTA - S.NICOLA M.-S.MARTINO S.- S.GIORGIO DEL S. (GIRO DEI SANTI)	Da BN per S. Angelo a Cupolo, bivio Monterocchetta, S. Nicola M. ,S. Martino S.,S.Giorgio del S.	20,000
19	S.MARCO AI MONTI	Dalla prov.le 25 all'abitato di S.Marco ai Monti	0,660
20	BIVIO MONTEROCCHETTA- TOCCANISI	Bivio Monterocchetta - Toccanisi	3,430
21	BIVIO "TOPPA" - CONFINE PROVINCIA (AV)	Bivio "Toppa" - Strada Prov.le Bagnara	5,500
22	S.GIORGIO DEL S. - MARZANO - CUCCIANO - TERRANOVA - S.P. S.MARTINO -S.GIORGIO	Dall'abitato di S.Giorgio del S. per la fraz. Marzano -Cucciano e Terranova alla Prov.le S.Martino S.Giorgio	2,800
23	BIVIO S.MARIA INGRISONE - SS.7	Dal bivio S.Maria Ingrisone all'Innesto con la SS. 7	1,800
24	SS.7 - CALVI	Dalla S.S. 7 (Loc. S.Agnese) all'abitato di Calvi	3,000
25	CASALFESTO	Dalla prov.le di S.giorgio del S. - S.Nazzaro in località Casalfesto alla stessa provinciale dell'abitato di S.Nazzaro	0,375
26	SAN NAZZARO	Da S. Giorgio del S. - bivio S. Nazzaro - Confine Provincia (AV)	3,541
27	BENEVENTO - APICE NUOVA - CONFINE PROVINCIA (AV)	Da Benvento (Loc. Capodimonte) all'incrocio della S.P. n. 27 e n. 28 ad Apice Nuova - Bivio Apice vecchia al confine prov. (Bonito)	21,000
28	S.GIOVANNI MARCOPIO	Dalla SS.7 per S.Giovanni Marcopio alla prov.le Benevento - Apice (loc. Palati)	8,000
29	SS.7 -PIETRADEFUSI	dalla SS.7 al Confine della provincia di Avellino	1,450
30	SOTTO CASTIGLIONE - LOCALITA CUBANTE - S.S. 7	Dalla Loc. Sottocastiglione all' incrocio S.P. n. 27 alla Loc. Cubante alla S.S. 7	8,950
31	PESCHIERA	Dalla S.P. n. 30 per località Peschiera alla S.S.7	5,000
32	INCROCIO PALATI - BIVIO APICE VECCHIA	Dall'Incrocio Palati al Bivio S.P. n. 33 (Apice Vecchia)	4,000
33	APICE VECCHIA APICE SCALO	Da S.P. n. 27 loc. Apice Vecchia allo Scalo Ferr. di Apice	4,800
34	SAN VITO - APICE	Tratto ricadente nella Provincia di Benevento (comune di Apice) Km. 4+600 dal bivio sulla S.P. n. 33 fino al Ponte sul Torrente Ufita.	4,600
35	MEDIO UFITA	Tratto ricadente nella Provincia di Benevento (comune di Apice) Km. 0+700 dal ponte sul torrente Ufita, presso il bivio per Montecalvo Irpino fino all'altro ponticello stesso torrente in direzione Grottaminarda.	0,700
36	ABITATO DI S. ARCANGELO T. - SCALO FF.SS. DI APICE	Abitato di S. Arcangelo T. - Scalo Ferroviario di Apice (Linea FF.SS. Napoli - Foggia	5,200
37	SS.90 BIS - ABITATO DI S.ARCANGELO TRIMONTE	SS. 90 Bis – abitato di S. Arcangelo T.	4,800
38	SS.90/BIS - PROV.LE APICE - SANT' ARCANGELO TRIMONTE (FEMMINARSA)	SS.90 bis (Valledogna)- Orticelli - Torre - Valle Muro - S. Elena - Femminarsa - Stazione FF.SS. di Apice sulla prov.le Apice - S. Arcangelo Trimonte	7,500
39	S.S. 90 Bis - PADULI - S.S. 90 Bis	Dalla S.S. 90 bis (Loc. Messano) - all'abitato di Paduli alla S.S. 90 bis (Loc. Carpinelli)	3,598
40	S.S. 90 Bis - Scalo FF.SS. PADULI - S.S. 90 Bis	Dalla S.S. 90 Bis allo Scalo Ferroviario di Paduli alla S.S. 90 Bis (Loc. Ponte Valentino)	2,000
41	SS 212 (da Benevento a C.da Mosti)	Tratto tra il portale della biforcazione tra la nuova variante S.S. 212 ed il vecchio tracciato e il Km 6+000 in corrispondenza della rotonda in c.da Mosti.	4,755
43	S.S. n. 374 - DI SUMMONTE E DI MONTEVERGINE	Tratto ricadente in Provincia di Benevento - dal limite Provincia (Progressiva iniziale 21+100), presso San Martino Valle Caudina, attraverso tenimento di Pannarano e fino ai Confini provincia Avellino presso direzione Roccabascerana (progressiva finale	3,200
146	VITULANESE I° TRONCO-APOLLOSA-SS7	Dalla S.P. Valle Vitulanese-Caudina ad Apollosa alla SS 7	14,420
147	S. GIOVANNI DI APOLLOSA	Dalla S.P. Vitulanese-Apollosa-SS7 Loc. Cancellonia, attraverso S. Giovanni di Apollosa	6,000
148	S. GIOVANNI DI APOLLOSA I°	Tratto interno della S.P. S. Giovanni di Apollosa	1,625
149	BIVIO S. GIOVANNI -SS 7	Dal bivio di S. Giovanni alla SS 7	0,900
150	VITULANESE I° TRONCO-CASTELPOTO-SS 7	Dall'innesto della S.P. Valle Vitulanese Caudina-Apollosa- attraverso Castelpoto fino alla SS7	16,234
158	VIA VALFORTORE	Dal Cavalcavia raccordo autostradale alla S.S. 212	0,450
TOTALE			248,543

Dette strade attraversano sedici comuni: Benevento, Castelpoto, Apollosa, S. Leucio del S., Ceppaloni, Arpaiese, Pannarano, S. Angelo a Cupolo, S. Nicola Manfredi, S. Martino Sannita, S. Giorgio del Sannio, Calvi, S. Nazzaro, Paduli, S. Arcangelo Trimonte ed Apice.

Tutte le strade, necessitano di numerosi e sostanziali interventi, in considerazione del limitato budget disponibile, saranno attuati quelli più urgenti ai fini della sicurezza e della circolazione stradale.

Con il presente progetto, in attesa di consistenti e necessari interventi mirati al recupero e al ripristino delle condizioni di sicurezza standard, si intende far fronte alle esigenze che man mano si evidenziano mediante la realizzazione degli interventi di seguito riportati:

- 1. Interventi in Reperibilità;**
- 2. Riparazione della sovrastruttura stradale;**
- 3. Riattivazione della rete di deflusso delle acque superficiali;**
- 4. Realizzazione di modeste opere a difesa della struttura stradale;**
- 5. Sgombero smottamenti ed eventuali opere di consolidamento;**

1. REPERIBILITÀ E PRONTO INTERVENTO

Il servizio è finalizzato a garantire tempestivi interventi di emergenza atti all'eliminazione di situazioni di pericolo per i cittadini. Per il pronto intervento relativo a lavori di urgenza e somma urgenza la reperibilità dovrà essere permanente, pertanto estesa all'intero orario giornaliero e per tutti i giorni dell'anno, festività comprese.

L'intervento dovrà essere debitamente autorizzato con le procedure di seguito riportate:
- reperibilità - anche telefonica - 24 ore su 24 per tutti i giorni dell'anno, ivi comprese le festività, del Direttore Tecnico dell'Appaltatore o, in sua vece, di persona all'uopo delegata;

- sopralluogo da parte del personale dell'Appaltatore per la valutazione della situazione;
- intervento di personale operativo per l'esecuzione dell'intervento;
- redazione e trasmissione tempestiva al Responsabile del servizio viabilità del verbale di urgenza o somma urgenza (nei relativi casi di cui all'art. 163 del D.Lgs. 18 Aprile 2016, n. 50), del verbale di sopralluogo e di quello di eventuale intervento da parte del tecnico incaricato dall'Appaltatore;
- tempestivo posizionamento di opportuna segnaletica e, se necessario, di deviazione del traffico, nonché eventuale predisposizione di personale di assistenza al traffico.

Il servizio di pronto intervento potrà essere attivato direttamente dal servizio di sorveglianza della strada o su richiesta del Responsabile del servizio viabilità oppure su

segnalazione scritta di cittadini, Prefettura, Enti Locali Territoriali o di forze dell'ordine. E' fatto obbligo al personale operativo intervenuto in loco di informare telefonicamente il Responsabile del servizio viabilità - o persona da questi delegata - nel più breve tempo possibile dal momento del ricevimento della segnalazione sulla situazione in essere e su ciò che è necessario eseguire per eliminare il pericolo o danno.

2. RIPARAZIONE DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE

In tale tipologia di interventi sono previste:

- risagomature del piano viabile con disfacimento del pacchetto in conglomerato bituminoso e della sottostante massiciata prediligendo il recupero dei materiali (se idonei) con eventuale integrazione con misto calcareo;
- ripristino del piano viabile in conglomerato bituminoso secondo le nuove quote altimetriche;
- fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso esistente e stesura del tappetino (manto di usura);
- rappezature previa rimozione e pulizia dei detriti presenti nell'area di intervento:
 - di buche (di diverso grado di severità);
 - dissesti in presenza di chiusini;
 - distacchi dello strato di usura;
 - fessure trasversali, longitudinali, a blocchi e/o a pelle di coccodrillo presenti sul piano viabile;

L'intervento è comprensivo di manodopera, ivi inclusi gli operatori per la conduzione dei mezzi ed eventuale personale ausiliario a terra per ricognizione o per disciplina del traffico, i materiali ed il loro approvvigionamento, il nolo di mezzi meccanici, i trasporti dei materiali di risulta a scarica e relativo onere, la delimitazione e la segnalazione del cantiere, gli oneri per la sicurezza, quelli per l'eventuale progettazione degli interventi, gli altri oneri di capitolato ed i ripristini della segnaletica orizzontale nelle zone interessate dagli interventi.

3. RIATTIVAZIONE DELLA RETE DI DEFLUSSO DELLE ACQUE SUPERFICIALI

Gli interventi relativi alle opere per lo smaltimento delle acque meteoriche (cunette, caditoie, pozzetti, fossi di guardia, tombini, ecc.), nei tratti occlusi, consisteranno nella loro riattivazione al fine di assicurare il libero deflusso delle acque.

L'intervento è comprensivo di manodopera, ivi inclusi gli operatori per la conduzione dei mezzi ed eventuale personale ausiliario a terra per ricognizione o per disciplina del traffico, i materiali ed il loro approvvigionamento, il nolo di mezzi meccanici, i trasporti dei materiali di risulta a scarica e relativo onere, la delimitazione e la segnalazione del

cantiere, gli oneri per la sicurezza, quelli per l'eventuale progettazione degli interventi, gli altri oneri di capitolato ed i ripristini della segnaletica orizzontale nelle zone interessate dagli interventi.

4. REALIZZAZIONE DI MODESTE OPERE A DIFESA DELLA STRUTTURA STRADALE

Prevedono la realizzazione di piccoli interventi puntuali ritenuti necessari e inderogabili da realizzare a protezione del corpo stradale quali muretti, gabbionate, ecc..

L'intervento è comprensivo di manodopera, ivi inclusi gli operatori per la conduzione dei mezzi ed eventuale personale ausiliario a terra per ricognizione o per disciplina del traffico, i materiali ed il loro approvvigionamento, il nolo di mezzi meccanici, i trasporti dei materiali di risulta a discarica e relativo onere, la delimitazione e la segnalazione del cantiere, gli oneri per la sicurezza, quelli per l'eventuale progettazione degli interventi, gli altri oneri di capitolato ed i ripristini della segnaletica orizzontale nelle zone interessate dagli interventi.

5. SGOMBERO SMOTTAMENTI ED EVENTUALI OPERE DI CONSOLIDAMENTO

L'Appaltatore dovrà provvedere a garantire la pulizia dell'area di pertinenza stradale, rendendola sgombra da terreno sciolto o detriti di altro genere presenti in tale area a causa di smottamenti del terreno dei versanti. La Provincia potrà commissionare anche interventi per il consolidamento dei versanti interessati dalla caduta di detriti (es. gabbionate, muri di contenimento, reti paramassi, geostuoie e georeti, ecc.).

Il lavoro consisterà nella movimentazione con mezzo meccanico - e, se necessario, anche a mano - del materiale d'ingombro e nel suo smaltimento mediante spostamento o trasporto a discarica, secondo le indicazioni della Direzione Lavori.

L'intervento è comprensivo di manodopera, ivi inclusi gli operatori per la conduzione dei mezzi ed eventuale personale ausiliario a terra per ricognizione o per disciplina del traffico, i materiali ed il loro approvvigionamento, il nolo di mezzi meccanici, i trasporti dei materiali di risulta a discarica e relativo onere, la delimitazione e la segnalazione del cantiere, gli oneri per la sicurezza, quelli per l'eventuale progettazione degli interventi, gli altri oneri di capitolato ed i ripristini della segnaletica orizzontale nelle zone interessate dagli interventi.

I lavori a farsi saranno contabilizzati con i prezzi del prezzo dei lavori pubblici della regione Campania anno 2023 integrato con nuovi prezzi redatti dal settore Tecnico Servizio Viabilità della provincia di Benevento, relativi a noli a caldo di mezzi operativi qualora ritenuti necessari per l'esecuzione di particolari lavorazioni e per le quali risulta complessa la relativa contabilizzazione con i prezzi del tariffario;

L'importo complessivo dei lavori previsti ammonta ad € 200.000,00 così distinti:

A) IMPORTO LAVORI		€ 149.888,71
di cui		
a.1) lavori a base d'asta soggetti a ribasso		€ 148.777,38
a.2) oneri di sicurezza non soggetti a ribasso:		
- generali		€ 1.111,33
TOTALE a.2)		€ 1.111,33
 B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE		
b.1) IVA sui lavori	22%	€ 32.975,52
b.2) Incentivo 113 D.Lgs n. 50 del 18-04-2016 s.m.i. -	2%	€ 2.997,77
b.3) Contributo gare a favore Autorità di Vigilanza		€ 30,00
b.4) Imprevisti, oneri di discarica e forniture a fattura		€ 14.108,00
sommano B)		€ 50.111,29
 totale A)+B)		€ 200.000,00

Gli interventi proposti non richiedono, in linea di massima, per le tipologie di lavoro ipotizzati, studi specialistici (idrogeologici, idraulici, geotecnici, sismici, ambientali, archeologiche, urbanistici ecc.) e/o acquisizione di nuove aree oggetto di procedura di esproprio.

Prima delle lavorazioni di volta in volta disposte saranno valutate dal competente ufficio tecnico le ipotesi di risoluzione delle interferenze eventualmente riscontrate.

In ordine ai materiali da rifiuto, provenienti dalle lavorazioni gli stessi saranno recuperati, ove possibile e/o smaltiti in discariche, tenendo conto della vigente normativa relativa alla gestione dei rifiuti.

Il progetto di fattibilità tecnica ed economica si compone dei seguenti elaborati.

- 1 RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
- 2 PLANIMETRIA STRADALE
- 3 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DEI LAVORI
- 4 QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

Il Tecnico Progettista - RUP
geom. Carmine Randelli



Provincia di Benevento

Settore Tecnico - Servizio Viabilità

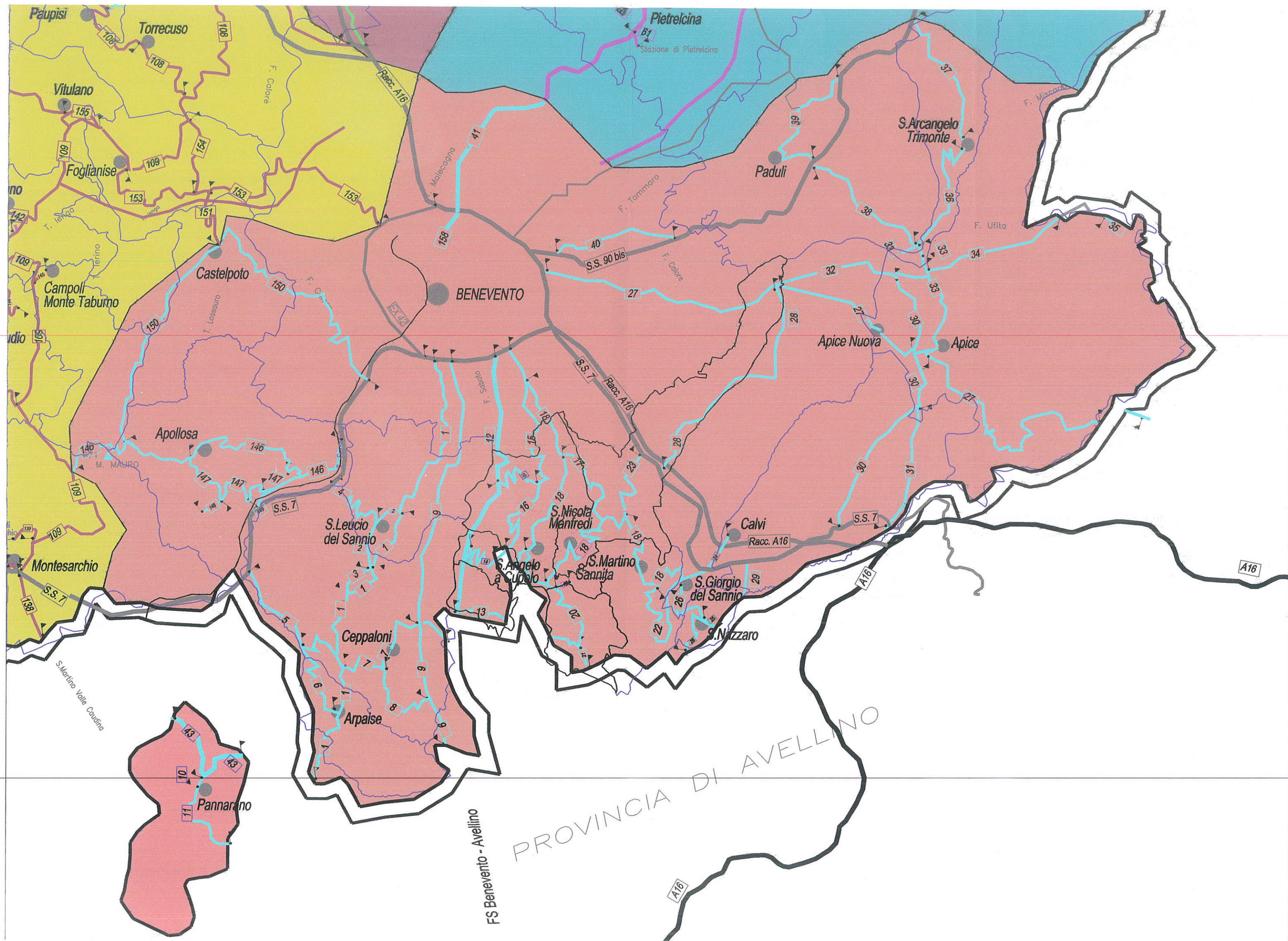
FONDI: D.M. n. 49 del 6/02/2018 - Annualità 2023

COMPARTO 1 - HINTERLAND BENEVENTO

*Lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria lungo le strade del
Comparto 1 (Cod. Intervento 04791.19.BN)*

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

2. Planimetria stradale





Provincia di Benevento

Settore Tecnico - Servizio Viabilità

FONDI: D.M. n. 49 del 6/02/2018 - Annualità 2023

COMPARTO 1 - HINTERLAND BENEVENTO

*Lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria lungo le strade del
Comparto 1 (Cod. Intervento 04791.19.BN)*

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

3. *Computo metrico estimativo lavori*

Provincia di Benevento
Settore Tecnico

pag. 1

COMPUTO METRICO

OGGETTO: COMPARTO 1 - HINTERLAND BENEVENTO
Lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria lungo le strade del
Comparto 1 (Cod. Intervento 04791.19.BN) - Annualità 2023

COMMITTENTE: Provincia di Benevento

Benevento, _____

IL TECNICO

geom. Carmine Randelli



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	LAVORI A MISURA							
	Reperibilità e pronto intervento (Cat 1)							
1 CAM23_RU.E. 001.001	Operai edili Operaio comune Per dodici interventi in reperibilità' Moviere con compito di avviso e segnalazione del traffico per la presenza di zona di cantiere - Per dodici interventi in reperibilità'	12,00			3,000	36,00		
		12,00			3,000	36,00		
	SOMMANO h					72,00	32,29	2'324,88
2 CAM23_RU.E. 001.002	Operai edili Operaio qualificato Per interventi particolari					5,00		
	SOMMANO h					5,00	35,83	179,15
3 CAM23_RU.E. 001.003	Operai edili Operaio specializzato o Tecnico di laboratorio Per interventi particolari					5,00		
	SOMMANO h					5,00	38,53	192,65
4 NP 01	MOTOSEGA con motore da 1,5 - 6,5 HP DIN alimentato a miscela, completo di catena e accessori d'uso , in esercizio, compresi: Operatore , carburante, lubrificanti e quanto altro oc ... naliero, con esclusione di prestazione notturna e festiva, compreso spese generali, per la sicurezza e utili di impresa. Per interventi d'urgenza					20,00		
	SOMMANO ora					20,00	39,00	780,00
5 NP 02	PIATTAFORMA AEREA AUTOCARRATA, doppio articolata installata su autocarro 3,5 tonn. per effettuare lavori di manutenzione ordinaria in quota da 18 a 20 mt in esercizio, compresi: ... naliero, con esclusione di prestazione notturna e festiva, compreso spese generali, per la sicurezza e utili di impresa. Per interventi d'urgenza					8,00		
	SOMMANO ora					8,00	77,00	616,00
6 NP 03	Nolo a caldo di ESCAVATORE o BOBCAT, sia gommato che cingolato, con eventuale retroescavatore, con motore fino a 80 Kw, in esercizio, compreso operatore, carburante lubrificanti e ... aliero, con esclusione di prestazione notturna e festiva. Compreso spese generali, per la sicurezza e utili di impresa. Per interventi d'urgenza					12,00		
	SOMMANO ora					12,00	56,00	672,00
7 NP 04	AUTOCARRO di massa totale a pieno carico fino a 35 q.li, allestito con cassone posteriore ribaltabile e PORTATA FINO A 15 q.li, in esercizio, compresi: conducente, carburante, lubr ... naliero, con esclusione di prestazione notturna e festiva, compreso spese generali, per la sicurezza e utili di impresa. Per dodici interventi in reperibilità'	12,00			2,000	24,00		
	SOMMANO ora					24,00	46,40	1'113,60
8 NP 05	AUTOCARRO o autotreno con ribaltabile, fino a mc 11 e portata non inferiore a q.li 200, in esercizio, compresi: conducente, carburante, lubrificanti e quanto altro occorra per dar ... naliero, con esclusione di prestazione notturna e festiva, compreso spese generali, per la sicurezza e utili di impresa.							
	A R I P O R T A R E							5'878,28

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							15'064,10
	Riparazione della soprastruttura stradale (Cat 2)							
15 CAM23_U05.0 10.028.A	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, fino a completa pulitura della pavimentazione stessa ... e del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere. Spessori fino ai 3 cm, al m² per ogni cm di spessore. Tratti di piano viabile deformato		150,00	6,000	3,000	2'700,00		
	SOMMANO mq/cm					2'700,00	1,05	2'835,00
16 CAM23_T01.0 10.010.A	Trasporto di materiale proveniente da lavori di movimento terra con autocarro di portata maggiore di 50 q Trasporto di materiali provenienti da lavori di movimento terra e demolizioni ... eventuali oneri di discarica autorizzata. Trasporto con autocarri di portata superiore a 50 q, per trasporti fino a 10 km Quantità voce precedente *(par.ug.=2700/100)	27,00				27,00		
	SOMMANO mc					27,00	13,82	373,14
17 CAM23_U05.0 20.095.A	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli. Per tratti di risagomature		300,00	6,000	5,000	9'000,00		
	SOMMANO mq/cm					9'000,00	2,59	23'310,00
18 CAM23_U05.0 20.096.A	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino) Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdite ... di 0,7 kg/m² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli. Rifacimento di tratti di piano viabile		450,00	6,000	3,000	8'100,00		
	SOMMANO mq/cm					8'100,00	2,84	23'004,00
19 CAM23_U05.0 20.027.A	Conglomerato bituminoso chiuso per profilature Conglomerato bituminoso chiuso per profilature, risagomature, rappezature, rafforzamenti, ecc, di preesistenti carreggiate, impasto ... caldo con aggregati calcarei fornito a piè d'opera lungo le strade o nei depositi che saranno indicati dalla Direzione. Per risagomature tratti dissestati e rappezature					100,00		
	SOMMANO mc					100,00	233,18	23'318,00
20 NP 09	STESURA CON VIBROFINITRICE DI CONGLOMERATO BITUMONOSO - Compreso ogni onere di spazzolatura del piano viabile, spruzzatura di emulsione bituminosa in misura del 0,8 Kg/mq, stesura ... le finito. Al metro cubo sciolto misurato su automezzo anche a peso e con peso volume di 1,8 t/mc - per ogni mc fornito. Per risagomature tratti dissestati e rappezature					100,00		
	SOMMANO mc					100,00	23,50	2'350,00
21 CAM23_U05.0 20.027.A	Conglomerato bituminoso chiuso per profilature Conglomerato bituminoso chiuso per profilature, risagomature, rappezature, rafforzamenti, ecc, di preesistenti carreggiate, impasto ... caldo con aggregati calcarei fornito a piè d'opera lungo le strade o nei depositi che saranno indicati dalla Direzione. Per modesti interventi di piano viabile da eseguire a mano					10,00		
	A R I P O R T A R E					10,00		90'254,24

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					10,00		90'254,24
22 CAM23_RU.E. 001.001	SOMMANO mc Operai edili Operaio comune Per posa in opera a mano di conglomerato bituminoso *(par.ug.=2*8) Movere per regolamentazione traffico durante posa in opera a mano di conglomerato bitumino	16,00				10,00 16,00 8,00	233,18	2'331,80
23 NP 10	SOMMANO h SOSTEGNO TUBOLARE PER SEGNALETICA STRADALE di altezza H = 3,50 mt. Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari antirotazione di diametro Ø 48 mm altezza da 3,50 m, compreso ogni onere e magistero ed escluso il solo montaggio del segnale da pagarsi a parte.					24,00 10,00	32,29	774,96
	SOMMANO cad					10,00	65,40	654,00
24 NP 11	PANNELLO DELINEATORE DI CURVA Fig. II 468 Art. 174 - in Lamiera dello spessore 10/10 classe II della misura di 60 x 60 cm fornito e posto in opera compreso staffe con la sola esclusione del palo da pagarsi a parte.					20,00		
	SOMMANO cad					20,00	48,80	976,00
25 NP 12	FORNITURA E POSA PALO IN ACCIAIO ZINCATO 120X80X5 mm CON PIASTRA E RASTEMATURA BULLONABILE, Completa di foro per passaggio tubo corrimano piastra di spessore e misura adeguato. Co ... ulloni filettati in acciaio zincato, compreso quanto altro occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	156,00	624,00
26 NP 13	FORNITURA E POSA PALO PER BARRIERA STRADALE IN ACCIAIO ZINCATO AD U 120X80X6 H= 195 cm - SU TERRA Compreso la rimozione del precedente elemento da sostituire e quanto altro occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.					10,00		
	SOMMANO cad					10,00	94,70	947,00
27 NP 14	FORNITURA E POSA NASTRO A DOPPIA ONDA PER BARRIERE METALLICHE IN ACCIAIO ZINCATO Interasse 3000 mm, spessore 2.5 mm compreso foro intermedio e bulloneria necessaria. Compreso la rimozione dei vecchi nastri danneggiati e lo smaltimento.					5,00		
	SOMMANO cad					5,00	142,00	710,00
28 NP 15	ORNITURA E POSA NASTRO A DOPPIA ONDA PER BARRIERE METALLICHE IN ACCIAIO ZINCATO Interasse 3600 mm, spessore 2.5 mm compreso foro intermedio e bulloneria necessaria. Compreso la rimozione dei vecchi nastri danneggiati e lo smaltimento.					3,00		
	A R I P O R T A R E					3,00		97'272,00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					3,00		97'272,00
	SOMMANO cad					3,00	177,20	531,60
29 NP 16	FORNITURADI TUBO CORRIMANO DEL F 48 IN ACCIAIO ZINCATO a Caldo dello spessore di 3 mm, lunghezza 6 mt completo di spinotto o tappo di chiusura compresa bulloneria e ogni altro onere necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	109,50	328,50
30 NP 17	FORNITURA E POSA IN OPERA DI TERMINALE PER BARRIERA A DOPPIA ONDA IN ACCIAIO ZINCATO di qualsiasi tipologia necessaria per darlo installato a regola d'arte.					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	54,50	109,00
31 NP 18	Fornitura e posa di catadiottro trapezoidale con supporto e attacco in lamiera zincata centro onda guard-rail - Bifacciale bianco/rosso					30,00		
	SOMMANO cad					30,00	5,20	156,00
32 NP 19	Fornitura a pi d'opera di misto granulare riciclato - misura 0/35 mm - prodotto finale della frantumazione e vagliatura di materiali provenienti dalle demolizioni (dopo l'eliminazi ... sidui di materiali leggeri e altre impurita') per riempimenti di spessore non inferiore a 15 cm e non superiori a 30 cm Per ricarica tratti avvallati					20,00		
	SOMMANO mc					20,00	14,20	284,00
33 NP 20	Rimontaggio di barriera guard - rail in acciaio zincato del tipo N2 precedentemente smontata, per darla riallineata e in quota, con recupero delle parti riutilizzabili e la reintegrazione delle parti mancanti da pagare a parte.		50,00			50,00		
	SOMMANO m					50,00	15,00	750,00
34 NP 21	Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari diam. F 60 mm, e di altezza fino a mr 4,50 eseguita con fondazione in calcestruzzo di dimensioni idonee a garantire la perfetta stab ... di segnale e alla natura del terreno ,compreso ogni altro onere per dare il lavoro completo e a perfetta regola d'arte.					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	78,00	156,00
35 NP 22	Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari diam. F 60 mm, di altezza fino a 4 mt eseguita con fondazione in calcestruzzo di dimensioni idonee a garantire la perfetta stabilita ... di segnale e alla natura del terreno ,compreso ogni altro onere per dare il lavoro completo e a perfetta regola d'arte.					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	71,75	143,50
36 NP 23	Fornitura e posa in opera di sostegni per segnali di qualsiasi altezza e dimensione, eseguita con fondazione in calcestruzzo di dimensioni idonee a garantire la perfetta stabilita ... el terreno,							
	A R I P O R T A R E							99'730,60

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							99'730,60
	compreso ogni altro onere per dare il lavoro completo e a perfetta regola d'arte. di Altezza fino a 3,50 mt					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	67,30	134,60
37 CAM23_P01.0 60.010.A	Cartello di forma triangolare Cartello di forma triangolare, fondo giallo, in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm; costo di utilizzo del segnale per un mese Di lato 60 cm, rifrangenza classe I Per segnaletica nel corso dei lavori *(par.ug.=6*6)	36,00				36,00		
	SOMMANO cad/30gg					36,00	4,29	154,44
38 CAM23_P01.0 60.020.A	Cartello di forma circolare Cartello di forma circolare, segnalante divieti o obblighi, in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm; costo di utilizzo del segnale per un mese: Di diametro 60 cm, rifrangenza classe I Per segnaletica nel corso dei lavori *(par.ug.=6*6)	36,00				36,00		
	SOMMANO cad/30gg					36,00	5,79	208,44
39 CAM23_P01.0 60.060.C	Sostegni e supporti per posa di segnaletica Sostegni e supporti per posa di segnaletica con innesto a sezione circolare da mm 48 Cavalletto, con asta richiudibile, per cartelli (dischi diametro 60 cm Vedi voce n° 37 [cad/30gg 36.00] Vedi voce n° 38 [cad/30gg 36.00]					36,00 36,00		
	SOMMANO cad/30gg					72,00	1,35	97,20
40 CAM23_P01.0 60.070.A	Sacchetto di zavorra Sacchetto di zavorra per stabilizzare supporti mobili (cavalletti, basi per pali, sostegni) in PVC di colore arancio, dimensione 60x40 cm Riempito con graniglia peso 13 kg Vedi voce n° 39 [cad/30gg 72.00]					72,00		
	SOMMANO cad/30gg					72,00	2,14	154,08
41 CAM23_P01.0 60.080.A	Coppia di semafori Coppia di semafori, dotati di carrelli per lo spostamento, completi di lanterne (3 luci 1 via) di diametro 200÷300 mm ,centralina di accensione programmazione e sincronismo, gruppo batterie Posizionamento e nolo per il primo mese Per interventi su carreggiata stradale					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	141,30	141,30
42 CAM23_P01.0 60.100.A	Integratore luminoso per segnalazioni ordinarie dei cantieri stradali Integratore luminoso per segnalazioni ordinarie dei cantieri stradali, da impiego in ore notturne o in caso di ... a luce fissa, con lente antiurto, diametro 200 mm, ruotabile Con lampada alogena posizionamento e nolo per il primo mese Integrazione su segnaletica durante la notte					20,00		
	SOMMANO cad					20,00	20,39	407,80
	----- ----- ----- ----- ----- ----- -----							
	A R I P O R T A R E							101'028,46

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							121'695,10
	Sgombero smottamenti ed eventuali opere di consolidamento (Cat 5)							
52 NP 03	Nolo a caldo di ESCAVATORE o BOBCAT, sia gommato che cingolato, con eventuale retroescavatore, con motore fino a 80 Kw, in esercizio, compreso operatore, carburante lubrificanti e ... aliero, con esclusione di prestazione notturna e festiva. Compreso spese generali, per la sicurezza e utili di impresa. Per rimozione smottamenti *(par.ug.=6*8)	48,00				48,00		
	SOMMANO ora					48,00	56,00	2'688,00
53 NP 04	AUTOCARRO di massa totale a pieno carico fino a 35 q.li, allestito con cassone posteriore ribaltabile e PORTATA FINO A 15 q.li, in esercizio, compresi: conducente, carburante, lubr ... naliero, con esclusione di prestazione notturna e festiva, compreso spese generali, per la sicurezza e utili di impresa. Per rimozione smottamenti					12,00		
	SOMMANO ora					12,00	46,40	556,80
54 NP 05	AUTOCARRO o autotreno con ribaltabile, fino a mc 11 e portata non inferiore a q.li 200, in esercizio, compresi: conducente, carburante, lubrificanti e quanto altro occorra per dar ... naliero, con esclusione di prestazione notturna e festiva, compreso spese generali, per la sicurezza e utili di impresa. Per rimozione smottamenti *(par.ug.=3*8)	24,00				24,00		
	SOMMANO ora					24,00	80,50	1'932,00
55 CAM23_RU.E. 001.001	Operai edili Operaio comune Per pulizia piano viabile *(par.ug.=6*8) Moviere durante l'esecuzione delle varie lavorazioni *(par.ug.=2*4*8)	48,00 64,00				48,00 64,00		
	SOMMANO h					112,00	32,29	3'616,48
56 CAM23_E01.0 15.010.A	Scavo a sezione obbligata eseguito con mezzi meccanici Scavo a sezione obbligata, eseguito con mezzi meccanici, anche in presenza di battente d'acqua fino a 20 cm sul fondo, compre ... el cantiere. Compresi il rispetto di costruzioni preesistenti sotterranee. In rocce sciolte (con trovanti fino a 0,3 mc) Rispistino scarpate - per dar posto alla gabbionata *(larg.=(1+2,5)/2)	2,00	20,00	1,750	2,000	140,00		
	SOMMANO mc					140,00	5,19	726,60
57 CAM23_T01.0 10.010.A	Trasporto di materiale proveniente da lavori di movimento terra con autocarro di portata maggiore di 50 q Trasporto di materiali provenienti da lavori di movimento terra e demolizi ... ventuali oneri di discarica autorizzata. Trasporto con autocarri di portata superiore a 50 q, per trasporti fino a 10 km Vedi voce n° 56 [mc 140.00]					140,00		
	SOMMANO mc					140,00	13,82	1'934,80
58 CAM23_V03.0 40.010.A	Gabbioni in rete metallica a doppia torsione maglia 8x10 cm riempiti con ciottoli o pietrame di cava Gabbioni in rete metallica a doppia torsione maglia 8x10 cm riempiti con ciotto ... o da un rivestimento di materiale plastico di colore grigio che dovrà avere uno spessore nominale non inferiore a 0,5 mm Ripristino scarpate 1^ fila		20,00	2,000	1,000	40,00		
	A R I P O R T A R E					40,00		133'149,78

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							148'777,38
	Oneri generali della sicurezza (Cat 6)							
59 CAM23_P01.0 10.010.A	Recinzione provvisoria di cantiere di altezza non inferiore a 2.00 m Recinzione provvisoria di cantiere di altezza non inferiore a 2.00 m con sostegni in paletti di legno o tub ... urne e notturne, tabelle segnaletiche compreso lo smontaggio a fine lavoro. Lamiera ondolata 3/10 mm su paletti di legno Per segnalazioni in caso di particolari pericoli		35,00			35,00		
	SOMMANO mq					35,00	25,42	889,70
60 CAM23_P01.0 50.010.A	Monoblocco prefabbricato per bagni - Montaggio e nolo per il 1° mese Monoblocco prefabbricato per bagni, costituito da struttura in acciaio zincato a caldo e pannelli di tamponatur ... vabo, completo di rubinetterie e scald acqua, su basamento predisposto. Montaggio e nolo per il 1° mese da cm 120 x 120 Bagno di cantiere nolo per 30gg					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	78,38	78,38
61 CAM23_P01.0 50.020.A	Monoblocco prefabbricato per bagni - Nolo per i mesi successivi al primo Monoblocco prefabbricato per bagni, costituito da struttura in acciaio zincato a caldo e pannelli di tampon ... ddisposto. Nolo per i mesi successivi al primo, compreso gli oneri di manutenzione e tenuta in esercizio da cm 120 x 120					5,00		
	SOMMANO cad/30gg					5,00	28,65	143,25
	Parziale LAVORI A MISURA euro							149'888,71
	T O T A L E euro							149'888,71
	A R I P O R T A R E							



Provincia di Benevento

Settore Tecnico - Servizio Viabilità

FONDI: D.M. n. 49 del 6/02/2018 - Annualità 2023

COMPARTO 1 - HINTERLAND BENEVENTO

*Lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria lungo le strade del
Comparto 1 (Cod. Intervento 04791.19.BN)*

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

4. Quadro economico riepilogativo

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

A) IMPORTO LAVORI			€ 149.888,71
di cui			
a.1) lavori a base d'asta soggetti a ribasso		€ 148.777,38	
a.2) ribasso:			
- generali		<u>€ 1.111,33</u>	
TOTALE		€ 1.111,33	
 B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE			
b.1) IVA sui lavori	22%	€ 32.975,52	
b.2) Incentivo 113 D.Lgs n. 50 del 18-04-2016 s.m.i. -	2%	€ 2.997,77	
b.3) Contributo gare a favore Autorità di Vigilanza		€ 30,00	
b.4) Imprevisti, oneri di discarica e forniture a fattura		<u>€ 14.108,00</u>	
sommano B)		€ 50.111,29	
 totale A)+B)			€ 200.000,00