

La presente deliberazione viene affissa il 06/06/2023 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni



PROVINCIA di BENEVENTO

COPIA Deliberazione n. 161 del 06/06/2023 del Presidente della Provincia

Oggetto: SP 32 INCROCIO PALATI-BIVIO APICE VECCHIA. RISANAMENTO MOVIMENTO FRANOSO DAL KM 3+756 AL KM 3+816. APPROVAZIONE, IN LINEA TECNICA, DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI € 365.000,00. CUP: I37H23000690003

L'anno **duemilaventitré**, il giorno **sei** del mese **giugno** alle ore **14:50** presso la Rocca dei Rettori il Presidente della Provincia, Nino Lombardi, ha adottato la presente deliberazione.

Partecipa il IL SEGRETARIO GENERALE Dott.ssa Maria Luisa Dovetto.

IL PRESIDENTE

VISTA l'allegata proposta del **Viabilità e Connesse Infrastrutture** e ritenuto di farla propria ad ogni effetto di legge e regolamenti:

RITENUTO doversi approvare la proposta in oggetto;

RITENUTA anche l'urgenza a provvedere in merito;

ACQUISITI i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile espressi ai sensi dell'art. 49 del Tuel;

VISTI:

- **il D.Lgs. 50/2016 ess.mm.ii.;**
- **il D.Lgs. 267/2000;**
- **lo Statuto Provinciale;**

DELIBERA

Per i motivi espressi in premessa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:

di approvare la proposta di cui in oggetto e per l'effetto:

1) **di approvare**, in linea tecnica, il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato "Sp 32 Incrocio Palati-Bivio Apice Vecchia. Risanamento movimento franoso dal Km3+756 al Km3+816" al fine della messa in sicurezza e prevenzione dei fenomeni di dissesto idrogeologico, composto dai seguenti elaborati tecnici:

Tav. 1 Relazione generale

Tav. 2 Studio di Prefattibilità Ambientale

Tav. 3.1 Inquadramento territoriale – IGM

Tav. 3.2 Inquadramento territoriale – CTR

Tav. 3.3 Inquadramento territoriale – Ortofoto

Tav. 3.4 Inquadramento territoriale – Vincoli

Tav. 4.1 Stato di fatto -Profilo

Tav. 4.2 Stato di fatto -Frana

Tav. 5.1 Intervento Muro C.A.

Tav. 5.2 Intervento – Sistema drenante

Tav. 6.1 Computo metrico estimativo - Lavori

Tav. 6.2 Computo metrico estimativo - per indagini Frana

Tav. 7 Quadro economico riepilogativo

Tav. 8 Prime indicazioni e disposizioni per la stesura del piano di sicurezza e di coordinamento.

2) **di approvare** il seguente quadro economico di spesa:

A) LAVORI	
a.1) Lavori a misura	€ 252.691,96
a.2) Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 2.242,90
Sommano (a.1+a.2)	€ 254.934,86
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
b.1) -rilievi, accertamenti ed indagini	€ 5.400,00
b.2) - imprevisti (max 5% di A)	€ 3.889,60
b.3) - spese generali e tecniche (max 12% di A)	€ 30.592,18
b.4) - art.113 (max 2% di A)	€ 5.098,70
b.5) - Autorita' di vigilanza LL.PP.	€ 225,00
b.14) - IVA, eventuali altre imposte e contributi di legge (22% di A+b.1+b.2+b.3)	€ 64.859,66
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 110.065,14
TOTALE IMPORTO PROGETTO	€ 365.000,00

- 3) **di nominare** Responsabile Unico del procedimento (art. 31, D.Lgs. n° 50/2016) il geom. Carmine Randelli per tutti i fini di cui alle premesse della presente proposta di deliberazione;
- 4) **di demandare** al R.U.P. ed al Dirigente del Settore l'espletamento dei provvedimenti successivi compreso l'inserimento del programma triennale delle opere pubbliche 2023-2025 il citato intervento;
- 5) **di attestare** che non sussistono in capo ai suddetti responsabili cause di conflitto di interesse, anche potenziale, ex art. 6-bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii e art. 1, comma 9, lett. e) della Legge n. 190/2012, nonché condizioni di incompatibilità di cui all'art. 35 bis del D.Lgs. n. 165/2001;
- 6) **di dare atto che** la presente determinazione sarà pubblicata sul sito internet della Provincia, all'Albo Pretorio on line, così come previsto dall'art. 32, comma 1, della Legge 18/06/2009 n. 69.
- 7) **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.



Provincia di Benevento

OGGETTO:	SP 32 INCROCIO PALATI-BIVIO APICE VECCHIA. RISANAMENTO MOVIMENTO FRANOSO DAL KM 3+756 AL KM 3+816. APPROVAZIONE, IN LINEA TECNICA, DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI € 365.000,00. CUP: I37H23000690003
-----------------	---

**PROPOSTA di DELIBERA per il PRESIDENTE
SETTORE VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE
Viabilità e Connesse Infrastrutture**

PREMESSO CHE:

la Provincia di Benevento, ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 285/1992, ha l'onere di garantire la sicurezza, la fluidità della circolazione nonché a provvedere alla manutenzione ordinaria e straordinaria, alla gestione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze e arredo; questo Ente, in tale ottica, ha individuato tra i prioritari interventi quello di procedere al risanamento del movimento franoso che ha interessato l'asse viario S.P. n° 32 "Incrocio Palati-Bivio Apice Vecchia" dal Km3+756 al Km3+816 e che ha causato il restringimento della carreggiata stradale;

CONSIDERATO CHE:

per la realizzazione del precitato intervento si rende necessario procedere alle varie fasi di progettazione;

TANTO PREMESSO E CONSIDERATO il Settore Tecnico ha elaborato l'allegato Progetto di fattibilità tecnica ed economica che prevede:

il risanamento del movimento franoso e la messa in sicurezza della S.P. n° 32 ed è composto dai seguenti elaborati tecnici:

- Tav. 1 Relazione generale
- Tav. 2 Studio di Prefattibilità Ambientale
- Tav. 3.1 Inquadramento territoriale –IGM
- Tav. 3.2 Inquadramento territoriale –CTR
- Tav. 3.3 Inquadramento territoriale –Ortofoto
- Tav. 3.4 Inquadramento territoriale – Vincoli
- Tav. 4.1 Stato di fatto -Profilo
- Tav. 4.2 Stato di fatto -Frana
- Tav. 5.1 Intervento Muro C.A.
- Tav. 5.2 Intervento – Sistema drenante
- Tav. 6.1 Computo metrico estimativo -Lavori
- Tav. 6.2 Computo metrico estimativo -per indagini Frana
- Tav. 7 Quadro economico riepilogativo
- Tav. 8 Prime indicazioni e disposizioni per la stesura del piano di sicurezza e di coordinamento.

il seguente quadro economico di spesa:

A) LAVORI	
a.1) Lavori a misura	€ 252.691,96
a.2) Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 2.242,90
Sommano (a.1+a.2)	€ 254.934,86
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
b.1) -rilievi, accertamenti ed indagini	€ 5.400,00
b.2)- imprevisti (max 5% di A)	€ 3.889,60
b.3)- spese generali e tecniche (max 12% di A)	€ 30.592,18
b.4)- art.113 (max 2% di A)	€ 5.098,70
b.5)- Autorita' di vigilanza LL.PP.	€ 225,00
b.14)- IVA, eventuali altre imposte e contributi di legge (22% di A+b.1+b.2+b.3)	€ 64.859,66
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 110.065,14
TOTALE IMPORTO PROGETTO	€ 365.000,00

VISTI E RICHIAMATI:

L'art. 151, co. 1 del D.Lgs. n° 267/2000 e s.m.i. il quale stabilisce che gli enti locali deliberano il bilancio di previsione finanziario entro il 31 dicembre, disponendo, altresì, che il termine può essere differito con decreto del ministero dell'Interno, d'intesa con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, sentita la Conferenza Stato-Città ed autonomie Locali, in presenza di motivate esigenze;

Il decreto del Ministero dell'Interno in data 12 dicembre 2022 con il quale è stato disposto il “*Differimento al 31 marzo 2023 del termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2023/2025 degli enti locali*” ed ha contestualmente autorizzato l'esercizio provvisorio

L'art. 163, comma 1, del TUEL che recita “*Se il bilancio di previsione non è approvato dal Consiglio entro il 31 dicembre dell'anno precedente, la gestione finanziaria dell'ente si svolge nel rispetto dei principi applicati della contabilità finanziaria riguardanti l'esercizio provvisorio o la gestione provvisoria. Nel corso dell'esercizio provvisorio o della gestione provvisoria, gli enti gestiscono gli stanziamenti di competenza previsti nell'ultimo bilancio approvato per l'esercizio cui si riferisce la gestione o l'esercizio provvisorio, ed effettuano i pagamenti entro i limiti determinati dalla somma dei residui al 31 dicembre dell'anno precedente e degli stanziamenti di competenza al netto del fondo pluriennale vincolato*”;

VISTI:

il TUEL approvato con D.Lgs. n.267 del 18/08/2000;

lo Statuto;

il vigente Regolamento sull'Ordinamento dei Servizi e degli Uffici della Provincia di Benevento;

la deliberazione Presidenziale n. 288 del 17.12.2020 con la quale veniva approvata la nuova macro struttura organizzativa dell'Ente, con efficacia dal 1° luglio 2021;

la Deliberazione Presidenziale n. 23 del 11.02.2022 avente ad oggetto “Approvazione piano della performance provvisorio anno 2022 - Assegnazione P.E.G. provvisorio e obiettivi mantenimento anno 2022” e dato atto che è in corso di approvazione il Piano della Performance definitivo annualità 2022/2024;

le Deliberazioni del Consiglio Provinciale n. 17 del 13/09/2022 di approvazione definitiva del DUP 2021/2023, la n. 18 del 13/09/2022 di approvazione del Bilancio di previsione annuale 2022 e triennale 2022/2024 e la n. 19 del 13/09/2022 di variazione del DUP, del Bilancio di Previsione, del Programma Triennale delle OO.PP. e biennale dei servizi e forniture;

APPURATA la competenza dell'organo esecutivo alla approvazione dell'allegato progetto di fattibilità tecnica ed economica, quale primo livello della progettazione, all'interno del quale si enuclea la prospettiva dell' "accettazione sociale dell'opera", la sua esigenza collettiva ed il contemperamento degli interessi coinvolti.

RICORDATO ALTRESI' CHE attiene alla competenza dirigenziale, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art 107 del TUEL, l'esercizio del potere di vigilanza e controllo dell'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto come confermato in sede deliberativa;

RICHIAMATI:

il Decreto Presidenziale n. 5 del 13/05/2023, con il quale l'ing. Angelo Carmine Giordano veniva nominato Dirigente ad interim del Settore Viabilità e Infrastrutture;

RESO il parere favorevole di regolarità tecnica ed acquisito quello favorevole di regolarità contabile espressi ai sensi dell'art. 49 del TUEL.

PROPONE di DELIBERARE

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrale e sostanziale del presente dispositivo:

8) di approvare, in linea tecnica, il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato "Sp 32 Incrocio Palati-Bivio Apice Vecchia. Risanamento movimento franoso dal Km3+756 al Km3+816" al fine della messa in sicurezza e prevenzione dei fenomeni di dissesto idrogeologico, composto dai seguenti elaborati tecnici:

- Tav. 1 Relazione generale
- Tav. 2 Studio di Prefattibilità Ambientale
- Tav. 3.1 Inquadramento territoriale – IGM
- Tav. 3.2 Inquadramento territoriale – CTR
- Tav. 3.3 Inquadramento territoriale – Ortofoto
- Tav. 3.4 Inquadramento territoriale – Vincoli
- Tav. 4.1 Stato di fatto -Profilo
- Tav. 4.2 Stato di fatto -Frana
- Tav. 5.1 Intervento Muro C.A.
- Tav. 5.2 Intervento – Sistema drenante
- Tav. 6.1 Computo metrico estimativo - Lavori
- Tav. 6.2 Computo metrico estimativo - per indagini Frana
- Tav. 7 Quadro economico riepilogativo
- Tav. 8 Prime indicazioni e disposizioni per la stesura del piano di sicurezza e di coordinamento.

9) di approvare il seguente quadro economico di spesa:

A) LAVORI	
------------------	--

a.1) Lavori a misura	€ 252.691,96
a.2) Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 2.242,90
Sommano (a.1+a.2)	€ 254.934,86
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
b.1) -rilievi, accertamenti ed indagini	€ 5.400,00
b.2) - imprevisti (max 5% di A)	€ 3.889,60
b.3) - spese generali e tecniche (max 12% di A)	€ 30.592,18
b.4) - art.113 (max 2% di A)	€ 5.098,70
b.5) - Autorita' di vigilanza LL.PP.	€ 225,00
b.14) - IVA, eventuali altre imposte e contributi di legge (22% di A+b.1+b.2+b.3)	€ 64.859,66
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 110.065,14
TOTALE IMPORTO PROGETTO	€ 365.000,00

- 10) **di nominare** Responsabile Unico del procedimento (art. 31, D.Lgs. n° 50/2016) il geom. Carmine Randelli per tutti i fini di cui alle premesse della presente proposta di deliberazione;
- 11) **di demandare** al R.U.P. ed al Dirigente del Settore l'espletamento dei provvedimenti successivi compreso l'inserimento del programma triennale delle opere pubbliche 2023-2025 il citato intervento;
- 12) **di attestare** che non sussistono in capo ai suddetti responsabili cause di conflitto di interesse, anche potenziale, ex art. 6-bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii e art. 1, comma 9, lett. e) della Legge n. 190/2012, nonché condizioni di incompatibilità di cui all'art. 35 bis del D.Lgs. n. 165/2001;
- 13) **di dare atto che** la presente determinazione sarà pubblicata sul sito internet della Provincia, all'Albo Pretorio on line, così come previsto dall'art. 32, comma 1, della Legge 18/06/2009 n. 69.
- 14) **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Benevento, li 01/06/2023

*Il Responsabile del Viabilità e Connesse Infrastrutture
f.to Ing. Angelo Carmine Giordano*

*IL DIRIGENTE
f.to Ing. Angelo Carmine Giordano*



Provincia di Benevento

Proposta di Delibera Presidenziale N. 17 del 01/06/2023
SETTORE VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE
Viabilità e Connesse Infrastrutture

PARERI

PARERE di REGOLARITÀ TECNICA - Art. 49 D.LGS. 267/2000

Il sottoscritto DIRIGENTE del SETTORE VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE esprime sul presente atto parere **Favorevole**, in ordine alla **regolarità tecnica**, ai sensi dell'art. 49 del DLgs. n. 267/2000.

Motivazione:

Benevento, 01/06/2023

IL DIRIGENTE
f.to Ing. Angelo Carmine Giordano

Letto, confermato e sottoscritto

Il Presidente
f.to Nino Lombardi

II IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Dott.ssa Maria Luisa Dovetto

Si attesta che:

- ✓ **la presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile in data odierna ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.Lgs.vo n.267 dell' 8/8/2000.**
- ✓ **se ne dispone la pubblicazione all'Albo Pretorio online.**
- è divenuta esecutiva in data _____ decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione, ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.vo n.267 del 18.8.2000.

II IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Dott.ssa Maria Luisa Dovetto

=====

Copia conforme all'originale agli Atti per uso amministrativo 06/06/2023

II IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Dott.ssa Maria Luisa Dovetto
