



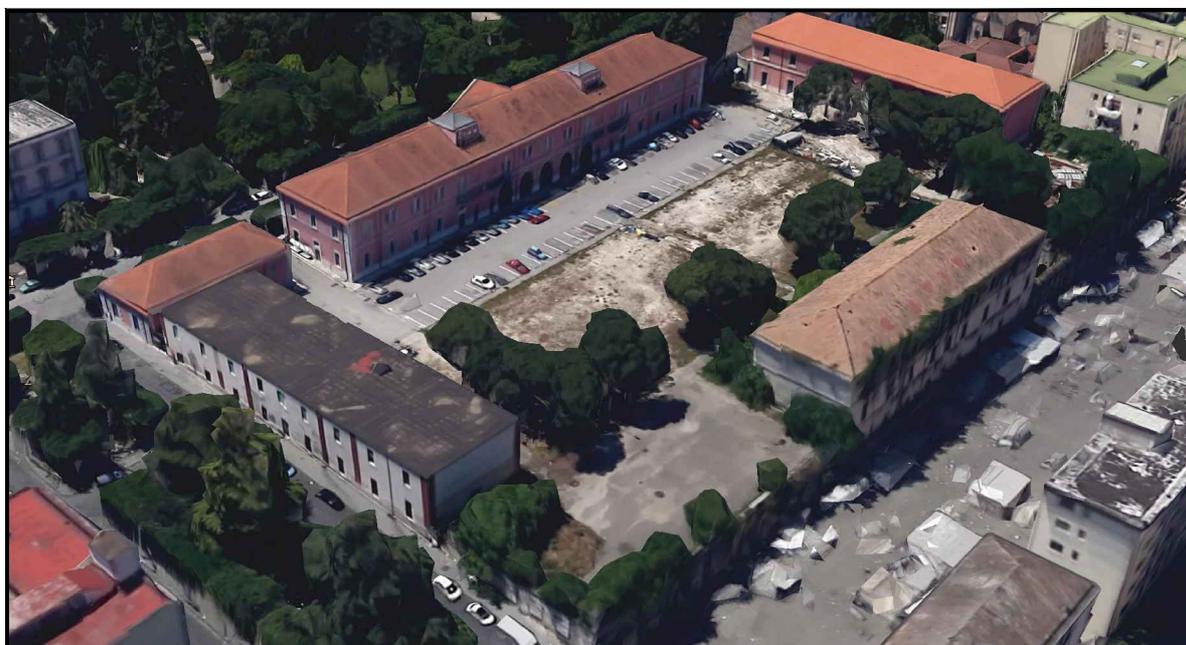
PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE EDILIZIA PUBBLICA -
EDILIZIA SCOLASTICA



Comune di Benevento

Progetto per la realizzazione di un Parcheggio automatizzato nel
cortile interno dell'ex Caserma Guidoni



PROGETTAZIONE:

Arch. Gaetano Caporaso

SUPPORTO TECNICO:

Sannio Europa SCARL
Area Pianificazione Territoriale

Arch. Samantha Calandrelli
Geom. Vittorio A. D'Onofrio

**RESP. LE UNICO DEL
PROCEDIMENTO**

Ing. Angelo Carmine Giordano

**PROGETTO DI FATTIBILITA'
TECNICA ED ECONOMICA**

*Prime indicazioni per la stesura
del Piano di Sicurezza*

TAV. G

IL DIRIGENTE

Ing. Salvatore Minicozzi

Sommario

| | |
|---|----|
| PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA..... | 2 |
| 1. PREMESSA | 2 |
| 2. CONTESTO AMBIENTALE E CARATTERISTICHE DELL'APPALTO | 5 |
| 2.1. Vincoli Connessi al Sito | 8 |
| 3. STRUTTURA E ORGANIZZAZIONE DEI CANTIERI | 8 |
| 3.1. Viabilità e accesso al Cantiere | 8 |
| 3.2. Collocazione e rimozione dei segnali..... | 9 |
| 4. ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE..... | 10 |
| 4.1. Individuazione, analisi e valutazione dei rischi dell'area e dell'organizzazione del cantiere..... | 10 |
| 4.2. Descrizione dell'organizzazione del cantiere in merito all'allestimento..... | 11 |
| 5. FASI LAVORATIVE | 12 |
| 6. COSTI DELLA SICUREZZA | 13 |

1. PREMESSA

La presente relazione ha per oggetto le prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza, ovvero per la pianificazione della sicurezza e dell'igiene dei lavoratori impegnati nei lavori per la **“Sistemazione dell'area interna del complesso ex Caserma Guidoni per la realizzazione di un parcheggio automatizzato”**.

Tali indicazioni e disposizioni si riferiscono ai lavori in cantiere (D. Lgs. n. 81/2008 – Titolo IV) per la realizzazione delle seguenti opere:

- Adeguare e rendere funzionale il tracciato esistente per migliorare le attuali condizioni di percorribilità e visibilità della strada;
- Mettere in sicurezza i tratti di strada oggetti del presente progetto.

L'atto valutativo dei rischi per la sicurezza e la salute dei lavoratori è condizione preliminare per le successive misure di prevenzione e protezione da adottare durante la fase di cantiere. Esso consente una visione globale delle problematiche organizzative – prevenzionali onde:

- eliminare i rischi;
- ridurre quelli che non possono essere eliminati;
- affrontare, come concetto generale, i rischi alla fonte;
- prevedere le misure di prevenzione più confacenti dando la priorità a quelle collettive mediante la pianificazione, la scelta delle attrezzature, le modalità esecutive, le tecniche da adottare e l'informazione dei lavoratori.

La pianificazione delle attività di sicurezza permette lo studio preventivo dei problemi insiti nelle varie fasi di lavoro, consentendo di identificare le misure di sicurezza che meglio si adattano alle diverse situazioni e di programmare quanto necessario, evitando soluzioni improvvisate.

In questa linea d'azione dovrà muoversi l'impresa esecutrice dei lavori.

La pianificazione viene quindi attuata mediante formulazione di un piano di sicurezza e coordinamento che consideri le fasi esecutive secondo lo sviluppo del lavoro, valutando man mano le possibili condizioni di rischio e le conseguenti misure di sicurezza nel completo rispetto di quanto prescritto della legislazione tecnica vigente in materia e tenendo conto delle norme di buona tecnica.

In talune operazioni le misure previste o suggerite potranno essere diverse, onde consentire, a chi dirige i lavori, di adottare la soluzione più utile e confacente in relazione alla situazione effettiva. Inoltre, per le fasi di lavoro eseguite da personale di ditte subappaltatrici, viene richiesto il rispetto degli adeguamenti di sicurezza previsti dalla Legge e la valutazione dei rischi per lo svolgimento delle singole attività.

Prima dell'inizio dei lavori, i tecnici, i preposti e le maestranze dovranno essere formati ed informati sui contenuti del piano di sicurezza e coordinamento, ciascuno per la parte di lavori chiamato ad eseguire in cantiere. Il tutto, innestandosi nel patrimonio di conoscenze pratiche acquisito negli anni di lavoro, consentirà agli interessati di formare un'adeguata sensibilità verso i problemi inerenti la sicurezza.

Nel corso dei periodici sopralluoghi che saranno condotti nel cantiere dal coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione, interlocutori naturali e principali saranno i tecnici ed i preposti, con i quali saranno esaminate le varie situazioni lavorative, gli interventi da attuare, le precauzioni da assumere, venendo tutto ciò a costituire ulteriore forma di conoscenze ed informazione.

In particolari fasi o periodi opportunamente scelti, potranno aver luogo incontri con le categorie interessate per l'aggiornamento di taluni argomenti, valutazioni di specifici problemi che si fossero eventualmente presentati o dei quali si ritenesse utile il preventivo esame.

Il piano di sicurezza e di coordinamento (PSC) predisposto ai sensi del D. Leg.vo n.81/2008 come modificato dal D. Lg.vo n. 106/2009 conterrà i seguenti elementi fondamentali:

- a) relazione generale e valutazione dei rischi delle varie fasi lavorative

- b) valutazione dei rischi per l'uso delle attrezzature di lavoro
- c) cronoprogramma dei lavori
- d) elaborati grafici illustranti tutte le varie fasi di lavoro compresa l'ubicazione del cantiere e) cartellonistica di cantiere
- f) valutazione dei costi per la sicurezza
- g) valutazione preventiva del rischio rumore
- h) fascicolo tecnico relativo alla manutenzione delle opere previste sul progetto

L'elaborazione del piano di sicurezza dovrà essere effettuata, in linea di massima, suddividendo l'elaborato in capitoli dove saranno sviluppati almeno i seguenti temi:

- Anagrafe del cantiere, contenente tutte le informazioni necessarie a definire il lavoro di che trattasi; (indicazioni relative al committente, all'appaltatore, all'oggetto dell'appalto, alla durata dei lavori, ai coordinatori, al direttore dei lavori ecc.).
- Descrizione sintetica dei lavori; (indicazioni delle varie e significative fasi di lavoro ed individuazione dei relativi tempi di esecuzione).
- Descrizione dell'organizzazione del lavoro in termini di assegnazione degli appalti; (individuazione delle opere ripartite per tipologia di appalto e subappalto).
- Descrizione dell'organizzazione del cantiere riferita all'ubicazione planimetrica dell'area; (area di lavoro, vincoli operativi, tipologia del suolo, servizi, organizzazione degli spazi ecc.).
- Valutazione dei rischi infortunistici connessi a ciascuna fase di lavoro ed individuazione delle misure di prevenzione e protezione conseguenti, (descrizione delle lavorazioni inerenti ciascuna fase individuata con particolare riferimento anche al controllo di eventuali interferenze fra le varie lavorazioni).
- Descrizione delle sostanze e dei materiali utilizzati e valutazione dei rischi igienico ambientali connessi a ciascuna fase di lavoro; (sostanze utilizzate, materiali oggetto di costruzione, materiali oggetto di demolizione, materiali oggetto di manutenzione).
- Indirizzi operativi di coordinamento in fase di esecuzione; (riferimenti a modalità di controllo e di aggiornamento dei piani).

2. CONTESTO AMBIENTALE E CARATTERISTICHE DELL'APPALTO.

Il complesso "ex caserma Guidoni" insiste in un'area "nodale" contigua al centro storico di Benevento e alla "Zona Alta" della città, anche detta "Rione Mellusi". Si attesta sull'incrocio tra il Viale degli Atlantici e via Tonina Ferrelli, dove sono anche presenti gli accessi all' area.

Gli interventi previsti dal progetto riguardano:

Sistemazione pavimentazione piazzale.

Il progetto prevede la sistemazione della pavimentazione di tutta l'area del piazzale da adibire a parcheggio attraverso interventi di rimozione dei materiali depositati su parte del piazzale, di pulizia dalla vegetazione infestante, di realizzazione e ripristino dello strato di fondazione in misto granulare dove necessario, di realizzazione del conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) e, al fine di salvaguardare il contesto storico architettonico esistente, di realizzazione per la pavimentazione dell'intero cortile di un tappetino in **conglomerato bituminoso colorato** secondo due tonalità di terra distinte per le corsie ed i posti auto. Si prevede, inoltre, l'utilizzo di conglomerato bituminoso colorato e stampato per il trattamento delle aree pedonali, come la zona della rotonda posizionata in corrispondenza dell'esistente cisterna nel sottosuolo del piazzale. Verrà realizzata, inoltre, la segnaletica orizzontale e verticale.

Nella nuova sistemazione, quindi, saranno ricavati n. **192** posti auto complessivi di cui n. 5 riservati a veicoli per persone disabili e n. 26 per motocicli e relativa area di manovra. In particolare:

- n. 157 posti auto, n. 5 posti auto riservati a veicoli per persone disabili e n.10 per motocicli nel parcheggio dotato di sistema automatizzato;
- n. 8 posti auto e n. 8 per motocicli nella zona riservata alla Polizia Giudiziaria;
- n. 22 posti auto e n. 8 per motocicli nella zona riservata al CeRICT srl.

I parcheggi sono delle dimensioni di m.2,50x 5,00 per le auto, m.1,40x 2,50 per i motocicli e m.3,20x5,00 per i portatori di handicap; l'area di manovra, interposta tra le corsie riservate ai posti auto è minimo m.6,00.

La zona riservata alla Polizia Giudiziaria sarà delimitata attraverso la realizzazione di un nuovo marciapiede e di un cordolo stradale.

Nella nuova sistemazione sono stati previsti, inoltre, interventi **a tutela e protezione** degli elementi vegetazionali presenti sul piazzale (esemplari di Pino monumentale) attraverso la creazione di aiuole, libere da pavimentazioni, inverdite.

Adeguamento impianto pubblica illuminazione.

Verrà realizzato, inoltre, l'adeguamento dell'impianto della pubblica illuminazione per garantire una migliore efficienza energetica, un'adeguata illuminazione dell'area e l'inserimento di elementi di arredo urbano con un design che meglio si integra con il contesto storico architettonico esistente. I nuovi apparecchi saranno dotato di illuminazione a led e saranno in alluminio pressofuso verniciato a polveri e presenteranno un palo a sezione rettangolare dotato di due corpi illuminanti posizionati a due altezze differenti.

Schermatura edificio esistente.

Saranno risistemate e delimitate le aree verdi esistenti, e infine, si provvederà all'installazione di una schermatura della facciata principale del fabbricato posto sul lato nord-est del piazzale, costituita da una struttura di supporto in acciaio e pannellatura in PVC bianco microforato in attesa di un successivo intervento di riqualificazione dell'intero immobile.

Pensiline Fotovoltaiche.

L'intervento prevede la realizzazione di pensiline integrate fotovoltaiche negli spazi dei parcheggi posti nella zona centrale della piazza d'armi che presenta una migliore insolazione. La pensilina è costituita da una struttura in acciaio zincato a caldo, retta da due pilastri inclinati, e ogni modulo interesserà due posti auto. La copertura, a falda unica con orditura sempre in acciaio, è completamente realizzata con moduli integrati; le dimensioni della pensilina sono, come ingombro

in pianta, 536 x 490 cm circa (ingombro travi incluso), con una superficie netta di moduli pari a 24.75 mq ed una potenza di picco da 3,375 kWp a 3,675 kWp. In totale saranno installate 16 moduli di pensiline integrate fotovoltaiche. Al fine di migliorare l'inserimento delle suddette strutture nel contesto storico architettonico esistente si prevede la tinteggiatura degli elementi in acciaio in tonalità "terre naturali".

L'impianto fotovoltaico oggetto sarà del tipo grid connected e l'energia elettrica prodotta sarà utilizzata per alimentare la rete elettrica locale, ovvero per l'impianto di pubblica illuminazione del piazzale e per le quattro colonnine di ricarica auto elettriche che saranno installate a servizio di n.8 posti auto.

Realizzazione del sistema automatico di parcheggio.

Il nuovo parcheggio sarà dotato di un Il "sistema" automatizzato costituito da un insieme di impianti che, dovutamente relazionati (tra di loro e con gli utenti), attraverso un software gestionale, hanno il compito di controllare l'uso che gli utenti fanno del parcheggio.

Il cantiere temporaneo è localizzato nel comune di Benevento.

In generale, se presenti più imprese sarà necessario mettere in atto misure preventive atte a limitare l'insorgenza di rischi dovuti alla contemporanea presenza di più imprese consistono in:

- identificazione dei soggetti che dovranno attuare le misure di coordinamento. In questo contesto è necessario individuare in modo circostanziato i referenti delle stazioni appaltanti perché ad essi bisognerà riferirsi per attivare un corretto flusso di informazioni in relazione alle misure di sicurezza da adottare;
- attivazione di riunioni di informazione reciproca fra datori di lavoro (committenti, appaltatori o lavoratori autonomi) soprattutto in presenza di appalti scorporati o promiscui;
- verifica periodica e aggiornamento del/dei piano/i di sicurezza mediante "riunioni di coordinamento" fra committente, appaltatori e relativi rappresentanti dei lavoratori da effettuarsi con scadenza mensile ed all'inizio di lavorazioni a rischio elevato per tutta la durata dei lavori;
- organizzazione della vigilanza a cura del committente per accertare anche a campione il rispetto delle misure di prevenzione decise durante la fase di coordinamento. I soggetti incaricati di questa verifica devono poter

utilizzare idonei strumenti di intervento per ottenere con la massima sollecitudine il ripristino delle condizioni di sicurezza (ad esempio lettere di richiamo e di contestazione).

2.1. Vincoli Connessi al Sito

I vincoli connessi al sito, sono:

- permettere l'accesso da parte degli utenti e del personale impiegato presso gli uffici della polizia giudiziaria e del centro CeRICT scrl (Centro Regionale Information Communication Technology) presenti negli edifici che si affacciano sul piazzale;
- attuare gli apprestamenti necessari al fine di mettere in sicurezza i lavoratori che effettueranno le attività in prossimità della scarpata (ad esempio con l'uso di imbracature e cordini di sicurezza);

3. STRUTTURA E ORGANIZZAZIONE DEI CANTIERI

La logistica del cantiere dovrà contemplare pertanto una serie di accorgimenti (recinzioni, accessi, segnaletica, etc.) atti a garantire la facile messa in sicurezza di mezzi e macchine operatrici per le lavorazioni. L'Appaltatore dovrà porre comunque la massima cura nell'impiegare attrezzature silenziose a norma, effettuare frequenti innaffiamenti dei cumuli che possono diffondere polvere, curare con idonea segnaletica i percorsi dei mezzi d'opera in entrata o uscita dal cantiere, proteggere gli scavi profondi e fronti di scavo a confine della viabilità pubblica con adeguati dispositivi.

3.1. Viabilità e accesso al Cantiere

I mezzi di trasporto dei materiali, che accederanno al cantiere dagli a carrai, dovranno moderare la velocità, sia negli spazi interni, sia in uscita dal cortile per immettersi sulle vie di percorrenza dei mezzi d'opera.

Dovrà essere predisposta idonea segnaletica ben visibile nei punti di immissione.

Lungo le strade di accesso al cantiere saranno poste apposite segnalazioni di cantiere e lavori in corso con l'indicazione, in corrispondenza degli accessi delle uscite "USCITA AUTOMEZZI", il tutto secondo quanto previsto dal codice della strada.

Dovranno essere rispettati i limiti di velocità e i sensi di percorrenza nelle vie in adiacenza all'area di cantiere. In occasione di carico-scarico da automezzi di notevole dimensione (autoarticolati), se si renderà necessaria la sosta degli stessi all'esterno dell'area delimitata di cantiere, la sosta dovrà essere realizzata in modo da non creare o quantomeno limitare l'interferenza con i percorsi pedonali. Per le operazioni di carico e scarico alcuni addetti alle operazioni dovranno vigilare affinché il passaggio di persone e movimento di mezzi o scarico e carico dei materiali non avvengano contemporaneamente.

Tutte le attività dovranno essere seguite dalla pulizia dell'area di cantiere interessata dalle lavorazioni.

Un sistema segnaletico temporaneo completo comprende di norma:

- Una segnaletica di avvicinamento situata a monte della zona pericolosa da segnalare;
- Una segnaletica di posizione collocata immediatamente a ridosso e lungo la zona interessata;
- Una segnaletica di fine prescrizione collocata a valle della zona interessata.

I pannelli per la segnaletica devono essere solidamente fissati con un sostegno ed essere stabili e conformi al Regolamento.

All'interno delle aree di cantiere vanno previsti tutti i servizi per le attività correlate (spogliatoi, depositi, aree per varie lavorazioni, ecc.).

Le opere provvisorie sono costituite essenzialmente da:

- delimitazione e recinzione delle aree di cantiere;
- installazione di prefabbricati di servizio all'interno dell'area di cantiere;
- impianto elettrico di cantiere;

3.2. Collocazione e rimozione dei segnali

La posa e la rimozione dei segnali costituisce, di per se stessa, un cantiere che merita la massima attenzione, come il cantiere o il pericolo che si intende segnalare. In particolare la posa e la rimozione dei coni e dei delineatori flessibili e l'eventuale tracciamento associato costituisce una fase particolarmente delicata per la sicurezza degli operatori. La sicurezza dipende dal rispetto di procedure precise che rispondono in particolare agli imperativi seguenti:

- la segnaletica deve restare coerente in ogni momento, di modo che svolga il suo ruolo sia nei confronti degli utenti che del personale impegnato nella sua posa in opera
- l'esposizione del personale al lavoro nella zona di circolazione deve essere ridotta al minimo.

4. ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE

4.1. Individuazione, analisi e valutazione dei rischi dell'area e dell'organizzazione del cantiere

Come esito della individuazione, analisi e valutazione preliminare si evidenziano i seguenti rischi:

- Presenza di traffico;
- Gestione dei rifiuti di cantiere

In relazione a quanto sopra descritto sarà necessario disporre quanto segue:

- Gli accessi al cantiere dovranno rimanere costantemente chiusi anche durante le ore lavorative;
- Ogni attività che si giudichi scarsamente compatibile con il transito dei veicoli sulla strada, dovrà essere organizzata in modo tale da rendere minimi i disagi;
- Le lavorazioni dovranno essere svolte adottando ogni precauzione per i livelli di rumore generato;
- Gli accessi al cantiere dovranno essere coordinati e regolamentati informando i conducenti dei mezzi di cantiere, i tecnici operanti e i fornitori dei pericoli connessi alla presenza di viabilità ordinaria;
- I rifiuti di cantiere dovranno essere opportunamente gestiti con caricamento e trasporto degli stessi in discarica in ore serali e notturne; materiali di scarico di altro genere dovranno essere temporaneamente stoccati in aree tali da non costituire pericolo o intralcio al transito veicolare.

4.2. Descrizione dell'organizzazione del cantiere in merito all'allestimento

Particolare attenzione sarà posta nel delimitare proteggere e segnalare l'area di intervento onde impedire l'accesso ad estranei ed evitare, nelle zone immediatamente limitrofe, il verificarsi di danni a terzi (persone e cose), anche estranei alle attività di cantiere, in conseguenza a lavorazioni, movimentazioni di materiali, installazione e smontaggio di opere provvisorie ed apparecchiature, circolazione dei mezzi pesanti (autobetoniere, autocarri, ecc.). Analoga attenzione sarà posta nel delimitare ed allestire le aree di stoccaggio e deposito dei materiali, e nel proteggere le postazioni fisse di lavoro (betoniere, aree di lavorazione ferro, aree di lavorazione casseri, ecc.), le aree di carico/scarico dei materiali, le aree di montaggio/smontaggio di opere provvisorie e di apparecchiature. Durante lo sviluppo dell'opera, in funzione dell'andamento dei lavori, verranno protette, con idonee opere provvisorie, le zone ritenute a rischio specifico, come gli scavi, le aree di lavoro dei macchinari (autocarri, autobetoniere, autogru, ecc.) e tutte le aree in cui si prevedono situazioni di pericolo per il personale di cantiere e per la circolazione pedonale sulle aree pubbliche vie adiacenti.

L'organizzazione, l'allestimento, la pianificazione e la gestione del cantiere, dovrà essere oggetto di studio approfondito durante la redazione del piano di sicurezza e coordinamento.

Ciò premesso, l'organizzazione del cantiere si articolerà nei seguenti punti: **A) Definizioni progettuali, lay-out di cantiere:**

- Accessi, recinzioni, compartimentazioni, segnalazioni
- Viabilità di cantiere
- Stoccaggio, depositi, smaltimenti e trasporti interni dei materiali
- Smaltimento rifiuti
- Movimentazione dei materiali in cantiere
- Quadro di cantiere, alimentazioni elettriche
- Servizi logistici ed igienico assistenziali: spogliatoi, refettori, uffici, magazzini, bagni, lavabi.

B) Definizioni gestionali:

- Piano di emergenza – Antincendio ed evacuazione dei lavoratori
- Movimentazione manuale dei carichi
- Organizzazione delle lavorazioni
- Dispositivi personali di protezione
- Informazione dei lavoratori
- Azioni di coordinamento con gli Uffici tecnici della stazione appaltante
- Precauzioni per rumori, polveri
- Organizzazione temporale delle lavorazioni

5. FASI LAVORATIVE

Le fasi lavorative possono essere organizzate in funzione di categorie di interventi fra loro omogenei, in modo da poter indicare nel piano di sicurezza e coordinamento l'individuazione, analisi e valutazione dei rischi e le successive misure di prevenzione e protezione per categorie di lavorazioni che presentano problematiche fra loro vicine.

Le fasi lavorative principali delle opere saranno le seguenti:

- 1) Installazione di cantiere;
- 2) Posizionamento barriere e cartelli di segnalazione;
- 3) interventi di rimozione dei materiali depositati su parte del piazzale;
- 4) pulizia vegetazione infestante;
- 5) Effettuazione di scavi;
- 6) ripristino dello strato di fondazione in misto granulare;
- 7) realizzazione del conglomerato bituminoso per strato di collegamento;
- 8) installazione cavi elettrici;
- 9) installazione pali pubblica illuminazione;
- 10) installazione pensiline fotovoltaiche e colonnine di ricarica
- 11) rifacimento piano viabile in conglomerato bituminoso;
- 12) installazione struttura di supporto in acciaio per schermatura facciata edificio posto sul lato nord-est;

- 13) montaggio pannellatura in PVC microforato su struttura di supporto in acciaio;
- 14) Rimozione macchine e segnaletica
- 15) Smontaggi e ripristini

Da una prima analisi del progetto si possono evidenziare i seguenti rischi, in funzione delle macro fasi lavorative:

- Urti, colpi, impatti, compressioni;
- Punture, tagli, abrasioni;
- Scivolamenti, cadute a livello;
- Elettrici;
- Rumore;
- Investimento di macchine operatrici, mezzi di cantiere e autovetture private;
- Movimento manuale carichi;
- Polveri.

6. COSTI DELLA SICUREZZA

La stima sommaria dei costi della sicurezza è stata effettuata, per tutta la durata delle lavorazioni previste nel cantiere, secondo le seguenti categorie:

- a) apprestamenti previsti nel piano di sicurezza e coordinamento;
- b) misure preventive e protettive e dei dispositivi di protezione individuale eventualmente previsti nel piano di sicurezza e coordinamento per lavorazioni interferenti;
- c) impianti di terra e di protezione contro le scariche atmosferiche, degli impianti antincendio, degli impianti di evacuazione fumi;
- d) mezzi e servizi di protezione collettiva;
- e) procedure contenute nel piano di sicurezza e coordinamento e previste per specifici motivi di sicurezza;

- f) eventuali interventi finalizzati alla sicurezza e richiesti per lo sfasamento spaziale o temporale delle lavorazioni interferenti;
- g) misure di coordinamento relative all'uso comune di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva.

Una stima corretta e attendibile dei costi delle misure preventive e protettive finalizzate alla sicurezza e salute dei lavoratori potrà essere esplicitata solo in fase esecutiva.

Già in questa fase preliminare, però, è possibile effettuare una stima sommaria dei costi della sicurezza, in funzione della pericolosità, rischiosità ed entità delle opere da realizzare.

In sede di predisposizione della documentazione per procedere alla gara per l'affidamento dei lavori, detto costo dovrà essere evidenziato, in quanto non soggetto a ribasso d'asta.