

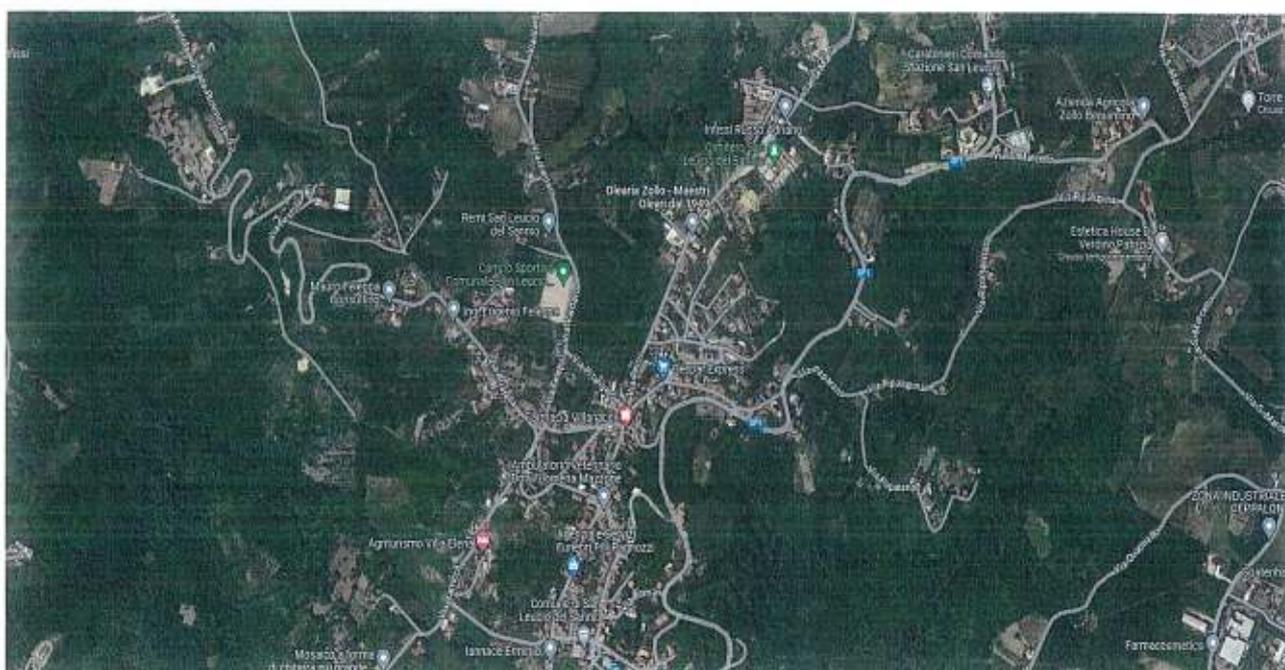


PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE TECNICO – SERVIZIO VIABILITA'

SP N° 1 "CIARDIELLI" E SP N° 4 "SAN LEUCIO DEL SANNIO - SCALO - SS7".
LAVORI DI SISTEMAZIONE TRATTI DI CARREGGIATA RICADENTI NEI
TERRITORI COMUNALI DI SAN LEUCIO DEL SANNIO E DI BENEVENTO.

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO/ECONOMICO DELL'INTERVENTO



ALLEGATI	
TAV. 1	RELAZIONE TECNICA INQUADRAMENTO TERRITORIALE – AEROFOTOGRAMMETRIA FOTOGRAFIE STRADA PROVINCIALE N° 1 FOTOGRAFIE STRADA PROVINCIALE N° 4 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO
TAV. 2	
TAV. 3	
TAV. 4	
TAV. 5	
TAV. 6	

Benevento, 20.06.2023

VISTO ED APPROVATO

IL DIRIGENTE DEL SETTORE TECNICO
(Ing. Angelo Carmine GIORDANO)

IL PROGETTISTA

GEOM. CARMINE RANDELLI

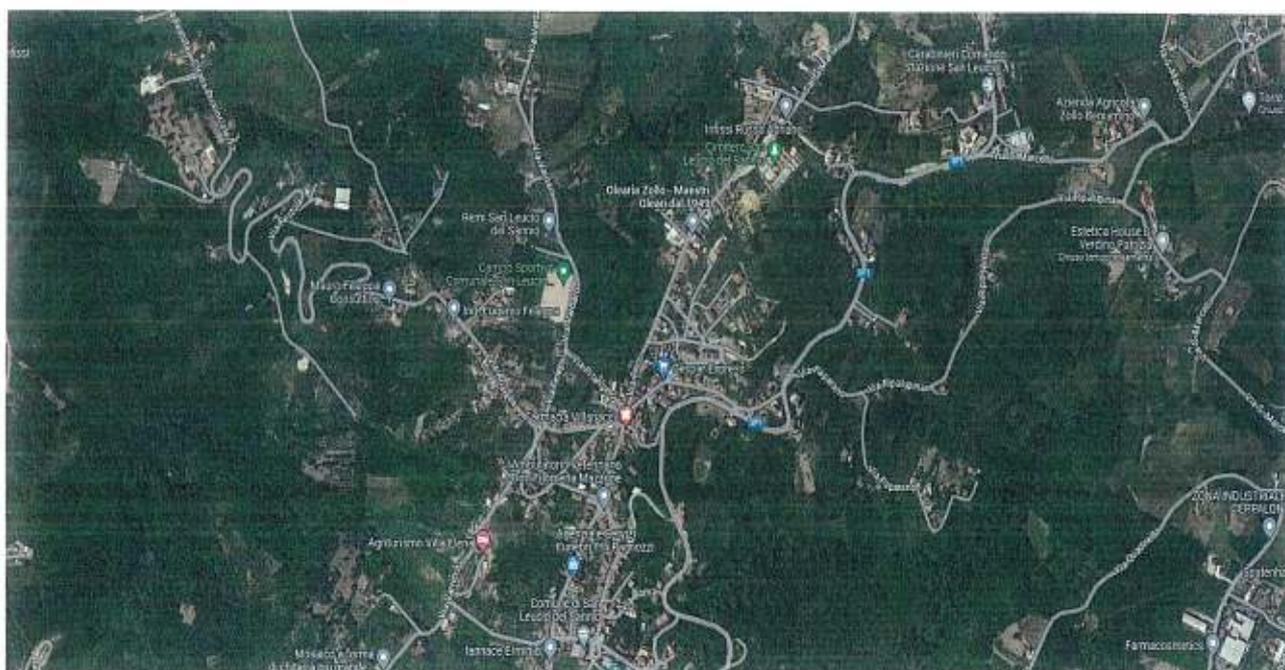


PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE TECNICO – SERVIZIO VIABILITA'

SP N° 1 "CIARDIELLI" E SP N° 4 "SAN LEUCIO DEL SANNIO - SCALO - SS7".
LAVORI DI SISTEMAZIONE TRATTI DI CARREGGIATA RICADENTI NEI
TERRITORI COMUNALI DI SAN LEUCIO DEL SANNIO E DI BENEVENTO.

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO/ECONOMICO DELL'INTERVENTO



ELABORATO	
TAV. N° 1	RELAZIONE TECNICA

Benevento, 20.06.2023

VISTO ED APPROVATO

IL DIRIGENTE DEL SETTORE TECNICO
(Ing. Angelo Carmine GIORDANO)

IL PROGETTISTA

GEOM. CARMINE RANDELLI



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE VIABILITA' ED INFRASTRUTTORE – SERVIZIO VIABILITA'

**SP N° 1 “CIARDIELLI” E SP N° 4 “SAN LEUCIO DEL SANNIO - SCALO - SS7”.
LAVORI DI SISTEMAZIONE TRATTI DI CARREGGIATA RICADENTI NEI
TERRITORI COMUNALI DI SAN LEUCIO DEL SANNIO E DI BENEVENTO.**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

PREMESSA

Con Decreto Legge del 30.03.1999 n° 96 furono attribuite alle Regioni le funzioni amministrative di programmazione e di coordinamento della rete viaria di cui al precedente D.L. 112, ed alle Province le funzioni amministrative di gestione delle strade Regionali e Provinciali nonché i compiti di vigilanza.

Con Delibera del Consiglio Provinciale n° 27 del 27.02.2008, la rete stradale della Provincia di Benevento è stata oggetto di rinumerazione e classificazione ai sensi del D. Lgs 30.04.1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e del DPR 16.12.1992 n° 495 (Regolamento di Attuazione).

Le due Strade Provinciali oggetto dell'intervento rappresentano viabilità connessione trasversale che collegano rispettivamente la SP n° 1 il comune di San Leucio del Sannio ed altri comuni e frazioni limitrofi (Arpaise, San Giovanni di Ceppaloni e Beltiglio di Ceppaloni) con la città Capoluogo in direzione Nord -Est, mentre in direzione Sud-Ovest prosegue fino al limite del territorio Provinciale ovvero a confine con la Provincia di Avellino, mentre la SP 4 ricadente interamente nel territorio di San Leucio del Sannio, collega quest'ultimo comune con la S.S. n° 7 Appia.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento da realizzare prevede esclusivamente il rifacimento della carreggiata stradale nei tratti più ammalorati e precisamente per la SP. N° 1 Ciardielli è previsto il rifacimento di diversi tratti a

partire dal Km 1,5 e fino al Km 7 per una lunghezza complessiva di ml 1.205 circa e larghezza quasi ovunque di mt 5,00 (solo in minima parte per ml 2,50), mentre per la SP 4 San Leucio del Sannio – Scalo – SS7 l'intervento prevede il rifacimento di diversi tratti a partire dal Km 0,00 e fino al Km 3 per una lunghezza complessiva di ml 190 circa e larghezza ovunque di mt 5,00 (vedi quantità dettagliatamente riportate nel computo metrico).

I lavori da effettuare per dare finito il lavoro consistono in:

- Scarificazione tratti stradali relativamente alle zone ove sono presenti tombini per cm 3 (tre);
- Trasporto a rifiuto del materiale di risulta presso discarica autorizzata;
- Posa in opera di tappetino per cm 3 (tre).

Tali lavori non comporteranno modifiche in merito alle quote o problematiche per la regimentazione delle acque ecc., inoltre non sono previsti interventi per cui necessitano ulteriori autorizzazioni ad esempio del tipo paesaggistico-ambientale o architettonico.

In merito alla quantificazione economica dell'intervento, si rimanda all'allegato quadro economico.

Tanto si doveva.

Benevento, 20.06.2023

Il tecnico

Geom. Carmine Randelli



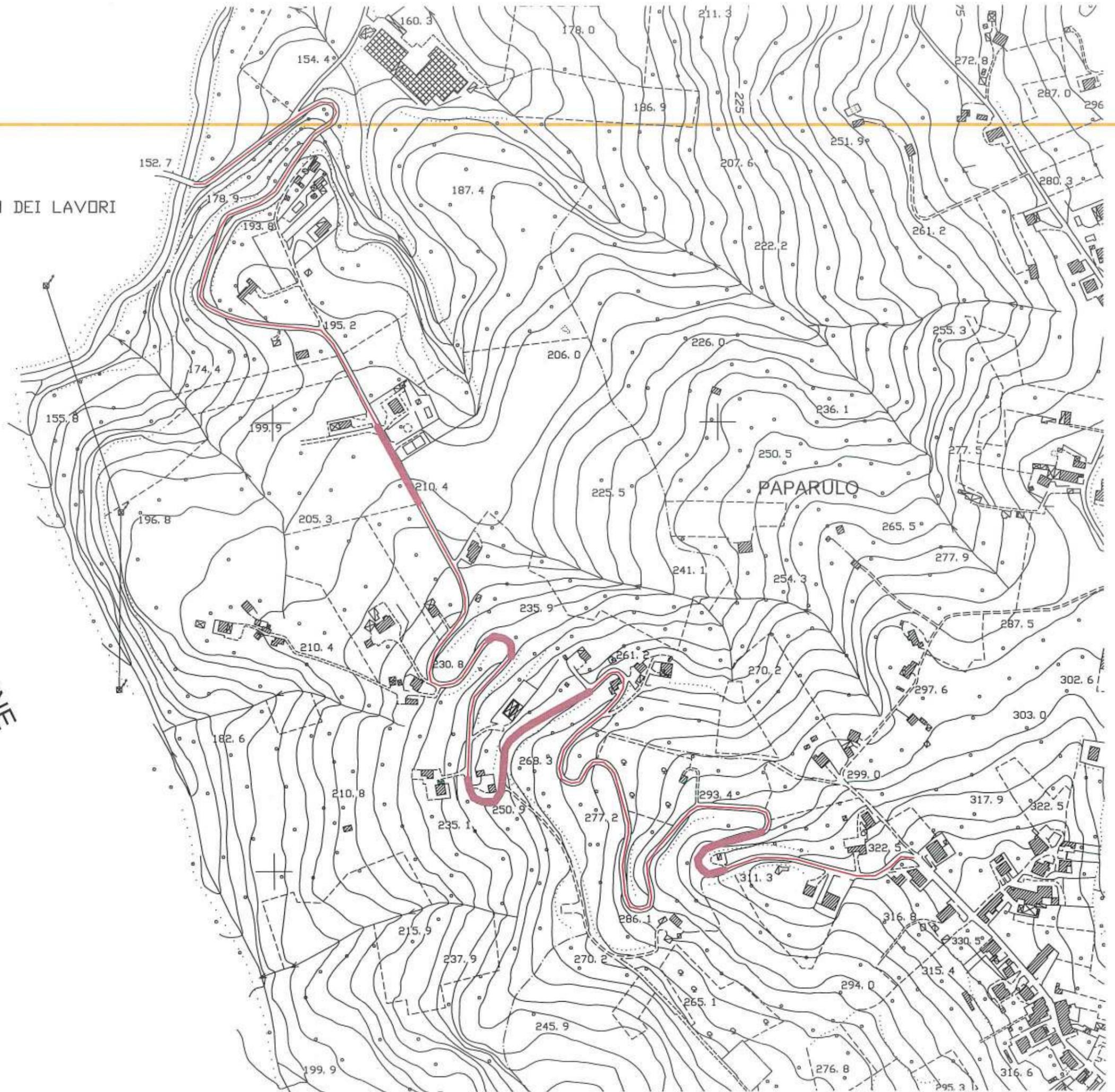


STRADA PROVINCIALE N° 4



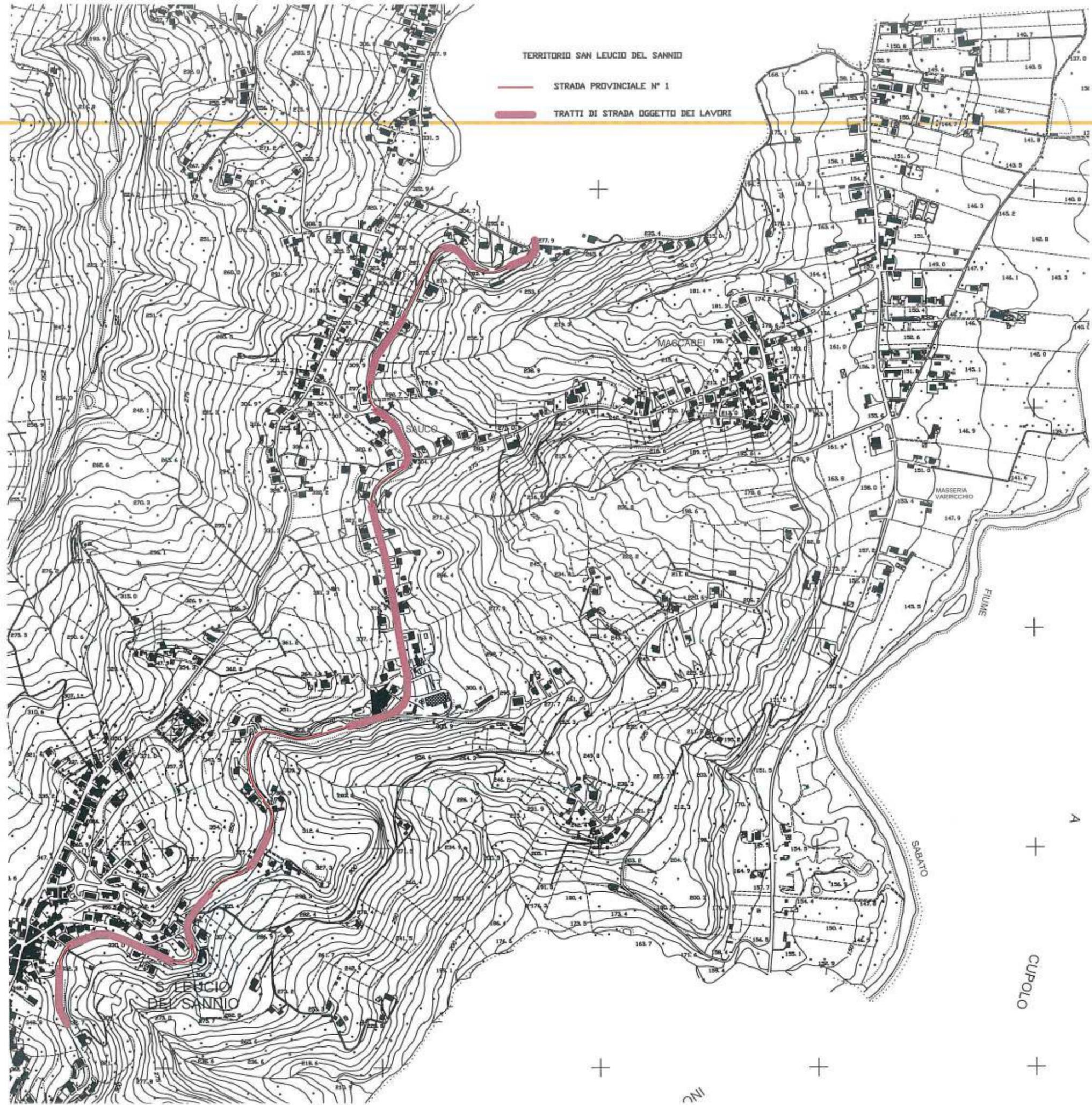
TRATTI DI STRADA OGGETTO DEI LAVORI

COMUNE



TERRITORIO SAN LEUCIO DEL SANNIO

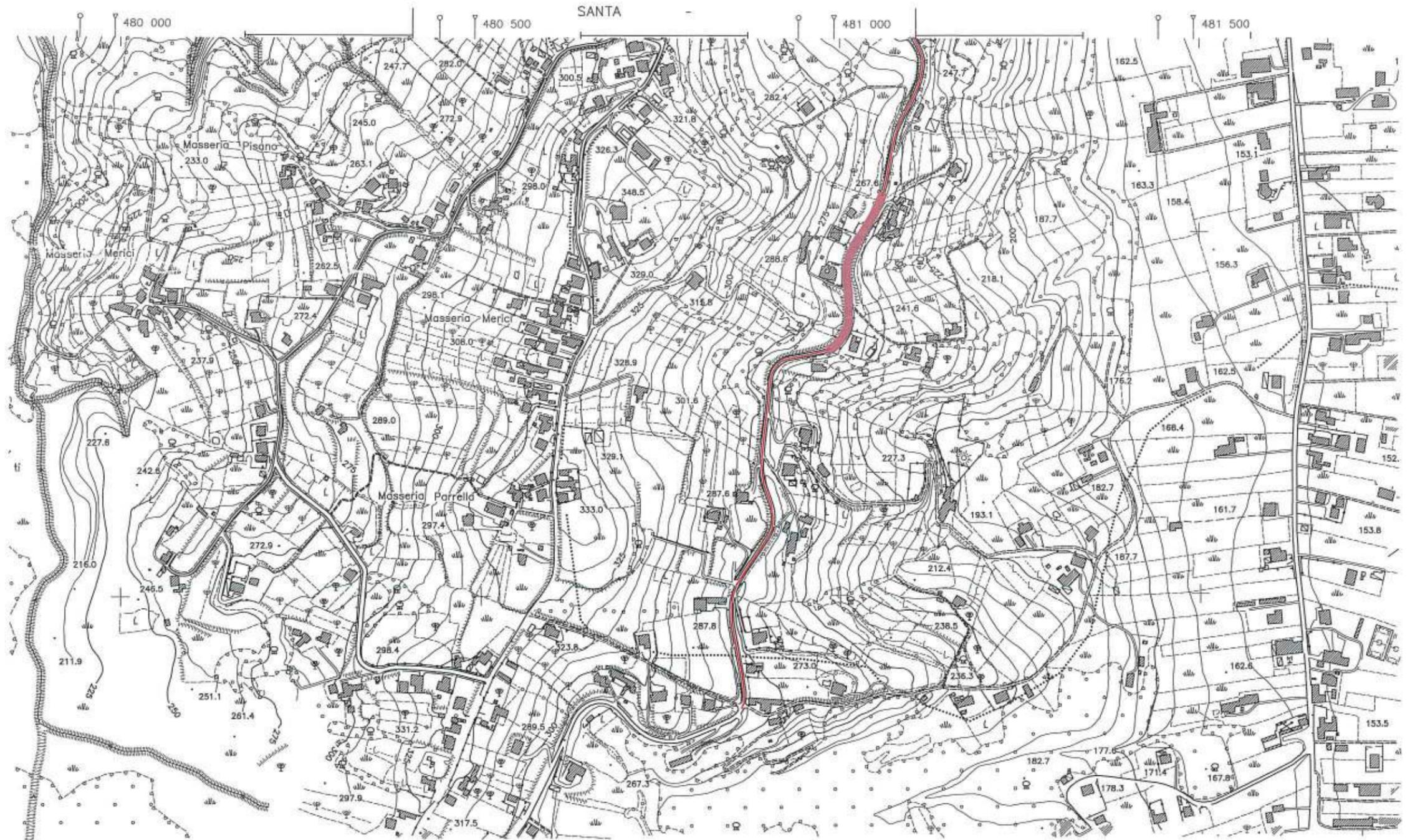
- STRADA PROVINCIALE N° 1
- TRATTI DI STRADA OGGETTO DEI LAVORI



TERRITORIO BENEVENTO

STRADA PROVINCIALE N° 1

TRATTI DI STRADA OGGETTO DEI LAVORI



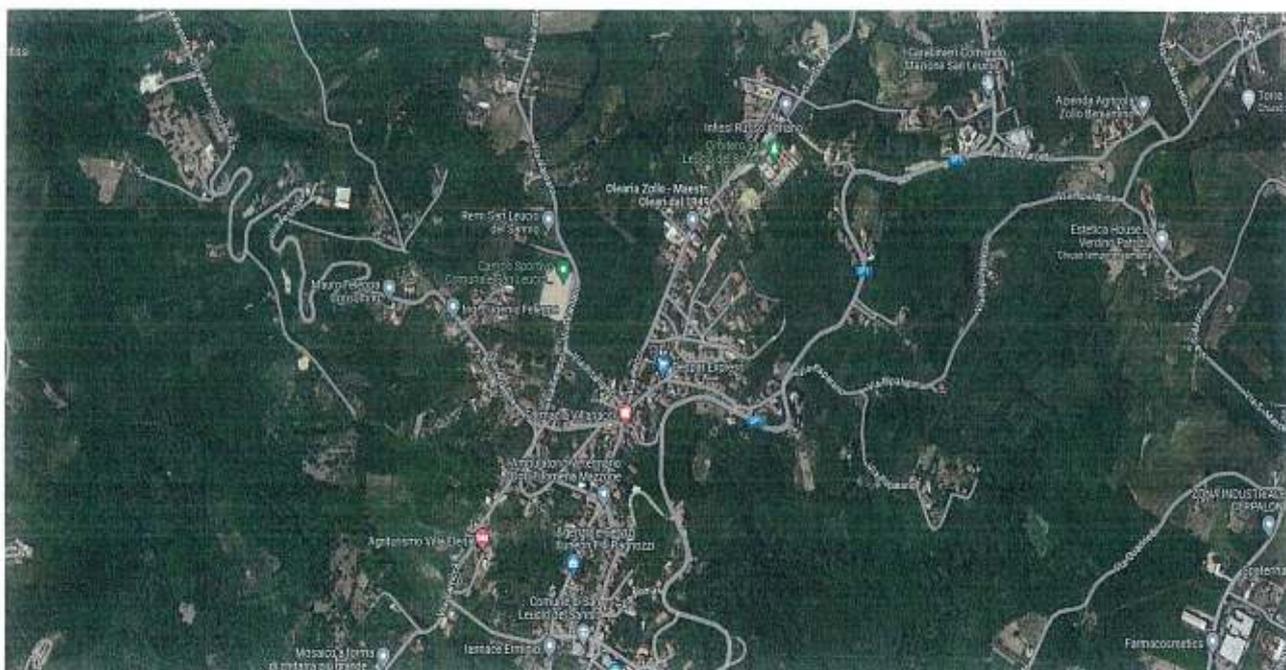


PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE TECNICO – SERVIZIO VIABILITA'

SP N° 1 "CIARDIELLI" E SP N° 4 "SAN LEUCIO DEL SANNIO - SCALO - SS7".
LAVORI DI SISTEMAZIONE TRATTI DI CARREGGIATA RICADENTI NEI
TERRITORI COMUNALI DI SAN LEUCIO DEL SANNIO E DI BENEVENTO.

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO/ECONOMICO DELL'INTERVENTO



ELABORATO	
TAV. N° 3	FOTOGRAFIE STRADA PROVINCIALE N° 1

Benevento, 20.06.2023

VISTO ED APPROVATO

IL DIRIGENTE DEL SETTORE TECNICO
(Ing. Angelo Carmine GIORDANO)

IL PROGETTISTA

GEOM. CARMINE RANDELLI

ALLEGATO FOTOGRAFICO SP N° 1

VISTA TRATTI DI STRADA OGGETTO DEI LAVORI RICADENTI NEL TERRITORIO COMUNALE DI BENEVENTO







VISTA TRATTI DI STRADA OGGETTO DEI LAVORI RICADENTI
NEL TERRITORIO COMUNALE DI SAN LEUCIO DEL SANNIO















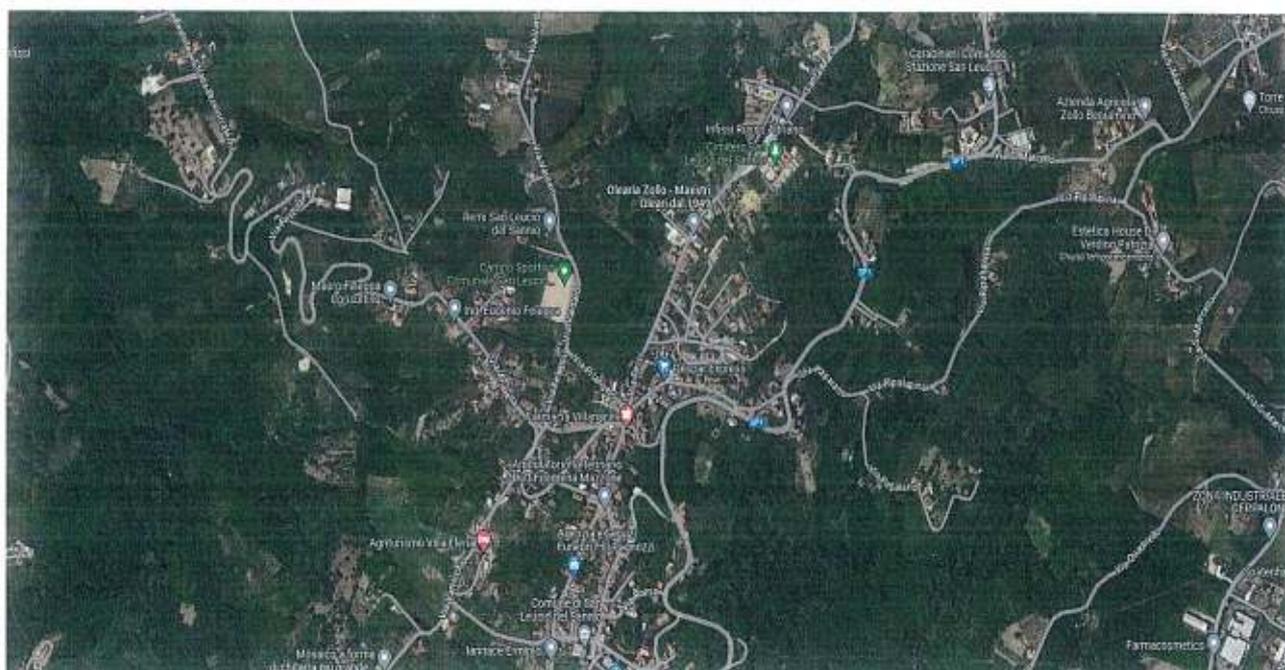


PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE TECNICO – SERVIZIO VIABILITA'

SP N° 1 "CIARDIELLI" E SP N° 4 "SAN LEUCIO DEL SANNIO - SCALO - SS7".
LAVORI DI SISTEMAZIONE TRATTI DI CARREGGIATA RICADENTI NEI
TERRITORI COMUNALI DI SAN LEUCIO DEL SANNIO E DI BENEVENTO.

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO/ECONOMICO DELL'INTERVENTO



ELABORATO	
TAV. N° 4	FOTOGRAFIE STRADA PROVINCIALE N° 4

Benevento, 20.06.2023

VISTO ED APPROVATO

IL DIRIGENTE DEL SETTORE TECNICO
(Ing. Angelo Carmine GIORDANO)

IL PROGETTISTA

GEOM. CARMINE RANDELLI

ALLEGATO FOTOGRAFICO SP N° 4

VISTA TRATTI DI STRADA OGGETTO DEI LAVORI RICADENTE INTERAMENTE
NEL TERRITORIO COMUNALE DI SAN LEUCIO DEL SANNIO









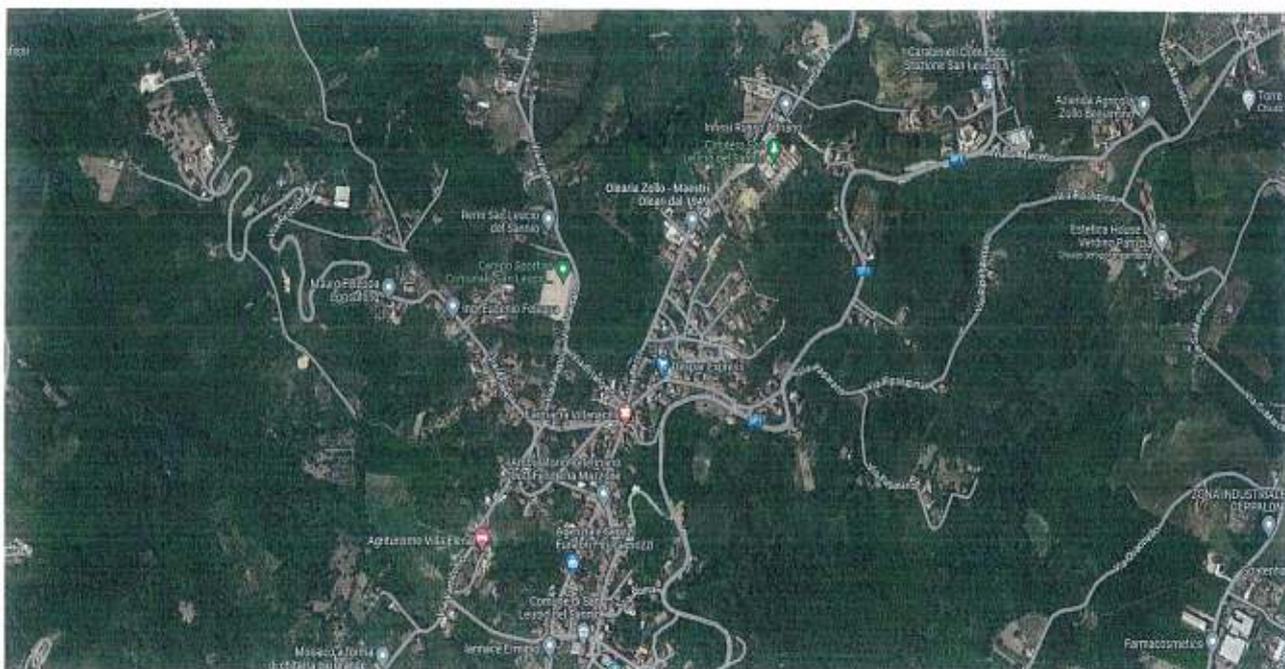


PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE TECNICO – SERVIZIO VIABILITA'

SP N° 1 "CIARDIELLI" E SP N° 4 "SAN LEUCIO DEL SANNIO - SCALO - SS7".
LAVORI DI SISTEMAZIONE TRATTI DI CARREGGIATA RICADENTI NEI
TERRITORI COMUNALI DI SAN LEUCIO DEL SANNIO E DI BENEVENTO.

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO/ECONOMICO DELL'INTERVENTO



ELABORATO	
TAV. N° 5	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Benevento, 20.06.2023

VISTO ED APPROVATO

IL DIRIGENTE DEL SETTORE TECNICO
(Ing. Angelo TATTO GIORDANO)

IL PROGETTISTA

GEOM. CARMINE RANDELLI

Comune di San Leucio del Sannio

Provincia di Benevento

Oggetto: *SP n° 1 "Ciardielli" e SP n° 4 "San Leucio del Sannio - Scalo - SS7". Lavori di Sistemazione tratti di carreggiata ricadenti nei territori comunali di San Leucio del Sannio e Benevento.*

Committente: *Provincia di Benevento.*

Computo Metrico Estimativo

San Leucio del Sannio 20.06.2023

Il tecnico

Geom. Carmina Randelli



Computo metrico estimativo

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
1	CAM23_U0 5.010.028. A	<p>Computo</p> <p>SCAVI, DEMOLIZIONI, ESPURGHIFresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso. Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, fino a completa pulitura della pavimentazione stessa con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere. Spessori fino ai 3 cm, al m per ogni cm di spessore.</p> <p>SP n° 4 - primo tratto SP n° 4 - secondo tratto SP n° 4 - terzo tratto SP n° 1 - primo tratto rettilineo Via Della Concordia SP n° 1 - secondo tratto curva successiva a Via Della Concordia SP n: 1 - terzo tratto Fontana dell'Aquila SP n° 1 - quarto tratto officina Zollo Silvio SP n° 1 - quinto tratto Parrella Paolo SP n° 1 - sesto tratto zona Caremi SP n° 1 - settimo tratto inizio rettilineo Lepore Angelo SP n° 1 - ottavo tratto a metà rettilineo SP n° 1 - nono tratto Caserma Carabinieri SP n° 1 decimo tratto rettilineo prima della ex frana</p>							
			3,000	80,00	5,00		1200,000		
			3,000	50,00	5,00		750,000		
			3,000	60,00	5,00		900,000		
			3,000	70,00	2,50		525,000		
			3,000	60,00	5,00		900,000		
			3,000	30,00	5,00		450,000		
			3,000	30,00	5,00		450,000		
			3,000	50,00	5,00		750,000		
			3,000	70,00	5,00		1050,000		
			3,000	40,00	5,00		600,000		
			3,000	50,00	5,00		750,000		
			3,000	40,00	5,00		600,000		
			3,000	40,00	5,00		600,000		
					Sommario	mq/cm	9525,000	€ 1,05	€ 10001,25
2	CAM23_TO 1.010.010. A	<p>TRASPORTI DA LAVORI DI MOVIMENTO DI TERRATrasporto di materiale proveniente da lavori di movimento terra con autocarro di portata maggiore di 50 q. Trasporto di materiali provenienti da lavori di movimento terra e demolizioni stradali, compreso carico sul mezzo di trasporto, scarico a deposito secondo le modalità prescritte per la discarica. La misurazione relativa agli scavi è calcolata secondo l'effettivo volume, senza tener conto di aumenti di volume conseguenti alla rimozione dei materiali, per le demolizioni secondo il volume misurato prima della demolizione dei materiali. Compreso lo spandimento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Trasporto con autocarri di portata superiore a 50 q, per trasporti fino a 10 km</p> <p>SP n° 4 - primo tratto SP n° 4 - secondo tratto SP n° 4 - terzo tratto SP n° 1 - primo tratto rettilineo Via Della Concordia SP n° 1 - secondo tratto curva successiva a Via Della Concordia SP n: 1 - terzo tratto Fontana dell'Aquila SP n° 1 - quarto tratto officina Zollo Silvio</p>							
				80,00	5,00	0,03	12,000		
				50,00	5,00	0,03	7,500		
				60,00	5,00	0,03	9,000		
				70,00	2,50	0,03	5,250		
				60,00	5,00	0,03	9,000		
				30,00	5,00	0,03	4,500		
				30,00	5,00	0,03	4,500		
								A riportare	€ 10001,25

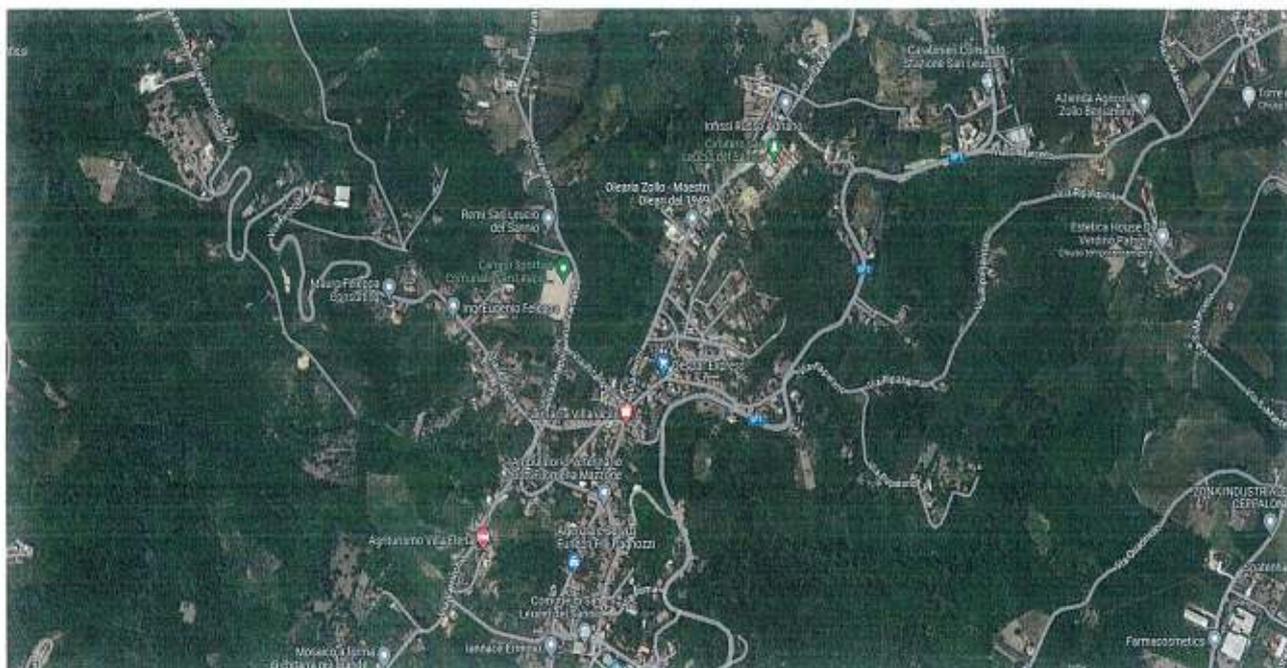


PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE TECNICO – SERVIZIO VIABILITA'

SP N° 1 "CIARDIELLI" E SP N° 4 "SAN LEUCIO DEL SANNIO - SCALO - SS7".
LAVORI DI SISTEMAZIONE TRATTI DI CARREGGIATA RICADENTI NEI
TERRITORI COMUNALI DI SAN LEUCIO DEL SANNIO E DI BENEVENTO.

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO/ECONOMICO DELL'INTERVENTO



ELABORATO	
TAV. N° 6	QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

Benevento, 20.06.2023

VISTO ED APPROVATO

IL DIRIGENTE DEL SETTORE TECNICO
(Ing. Angelo *Carmine* GIORDANO)

IL PROGETTISTA
GEOM. CARMINE RANDELLI

Provincia di Benevento

SETTORE VIABILITA' E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: SP n° 1 "Ciardielli" e SP n° 4 "San Leucio del Sannio - Scalo - SS7". Lavori di Sistemazione tratti di carreggiata ricadenti nei territori comunali di San Leucio del Sannio e Benevento

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO DI PROGETTO		
A) LAVORI		
a.1) Lavori a misura	67.319,57 €	
a.2) Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	1,596,42 €	
Sommano (a.1+a.2)		68.915,99 €
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
b.1) -Oneri discarica (stima da progetto)		
b.2) -rilievi, accertamenti ed indagini		
b.3) -allacciamenti ai servizi		
b.4) -imprevisti (max 5% di A)	3,445,80	
b.5) -acquisizione di aree o immobili e pertinenti indennizzi	0,00 €	
b.6) -Somme a disposizione (max 12% di A) - Valutata al 11,8861%	8,198,41	
b.7) -art.113 (max 2% di A)	1.378,32 €	
b.8) -spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento	0,00 €	
b.9) -spese per commissioni giudicatrici	0,00 €	
b.10) -spese per pubblicità e, ove previsti, per opere artistiche	0,00 €	
b.11) -spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal regolamento speciale d'appalto, collaudi tecnico-amministrativi, collaudi statici		
b.12) -contenzioso	0,00 €	
b.13) -Autorità di vigilanza LL.PP. (tariffe da Aprile 2023)	35,00 €	
b.14) -IVA, eventuali altre imposte e contributi di legge (22% di b.13)	18,026,48	
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione		31,084,01
TOTALE IMPORTO PROGETTO		100.000,00 €

Il tecnico

geom. Carmine Randelli