

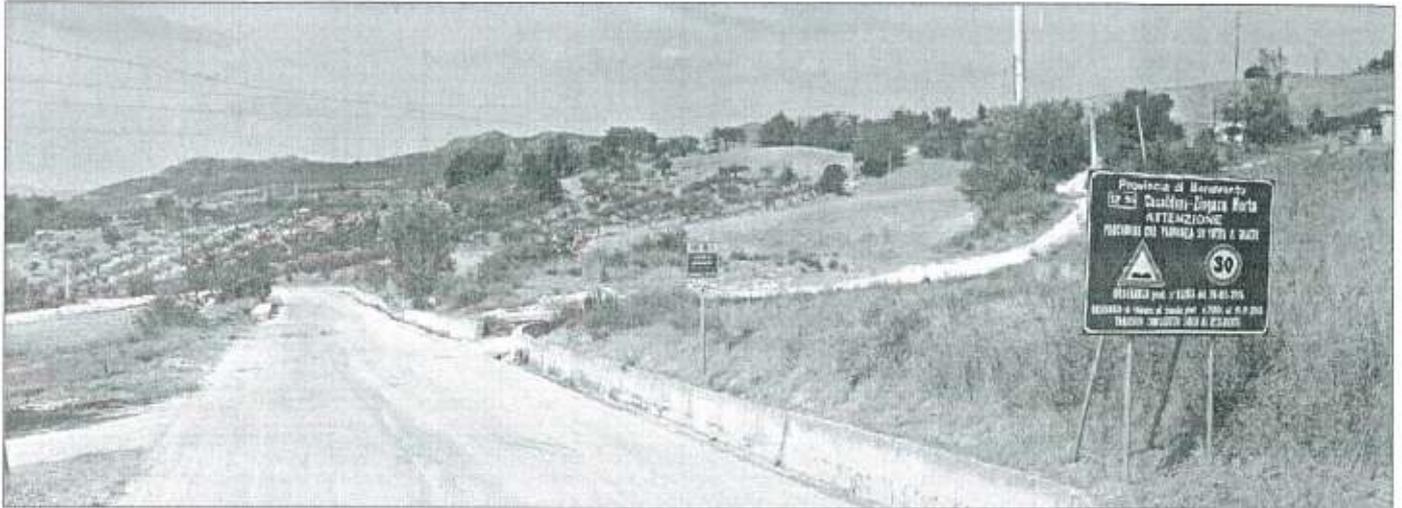


PROVINCIA DI BENEVENTO

AREA TECNICA

SETTORE 4 - VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

SERVIZIO VIABILITÀ, INFRASTRUTTURE E GESTIONE RETICOLO IDROGRAFICO



LAVORI DI RIPRISTINO TRATTI DI PIANO VIABILE
LUNGO LE SS.PP. N. 94 E 95 - COMUNE DI CASALDUNI
COMPARTO 3 "TITERNO TAMMARO"

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

ELENCO ELABORATI:

- 1 - Relazione Tecnica Illustrativa
- 2 - Computo Metrico Estimativo
- 3 - Calcolo sommario della spesa e quadro economico riepilogativo
- 4 - Planimetria Stradale

Tavola
UNICA

scala:

Progettista
geom. Germano Parente

*Responsabile Servizio Viabilità,
Infrastrutture e Gestione Reticolo
Idrografico*
arch. Giancarlo Marcarelli

Dirigente
ing. Angelo Carmine Giordano

Supporto Tecnico

ing. Maurizio Pisanelli



Validazione

ottobre 2023



Provincia di Benevento

SETTORE 4 - VIABILITA' E INFRASTRUTTURE

SERVIZIO VIABILITA', INFRASTRUTTURE E GESTIONE RETICOLO IDROGRAFICO

OGGETTO: *Lavori di ripristino tratti di piano viabile lungo le SS.PP. 94 e 95 - Comparto 3 "Titerno-Tammaro".*

CUP: _____ **Codice Intervento** _____

Progetto di Fattibilità

RELAZIONE TECNICA E ILLUSTRATIVA

Con delibera di Consiglio provinciale n. 27 del 27-02-2008, la rete stradale della Provincia di Benevento è stata oggetto di rinumerazione e classificazione ai sensi del D.Lgs 30-04-1992 n. 285 (nuovo codice della strada) e del DPR 16 Dicembre 1992 n. 495 (regolamento di attuazione).

La rete stradale della Provincia di Benevento si estende per un totale di circa 1.300 km. Il settore tecnico servizio viabilità dell'Ente, per esigenze operative di gestione, ha suddiviso il territorio provinciale in quattro comprensori operativi per un totale di 5 zone territoriali omogenee (comparti).



Comparto 1 "Hinterland Beneventano" km 258+800

Comparto 2 "Fortore" km 266+460

Comparto 3 "Titerno - Tammaro"	km 263+000
Comparto 4 "Voluturno - Telesino"	km 256+160
Comparto 5 "Vitulanese - Caudino"	km 265+360

Tra la rete stradale provinciale rientrano anche le strade regionali (SR) ex ANAS trasferite alla Regione Campania con D.P.C.M. 21 febbraio 2000 ai sensi dell'art. 101, comma 1 del Decreto legislativo n. 112 e successivamente trasferite, per la gestione e la manutenzione, alla Provincia di Benevento con D.G.R. Campania n. 5248 del 16-10-01 (BURC del 05-12-01). – Tra queste risultano in capo alla Provincia di Benevento per la gestione le seguenti ex Strade Statali:

- a. ex SS 265 - "Ponti della Valle"
- b. ex SS 88 - "dei due principati"
- c. ex SS 212 - (da Benevento alla località Monteleone in S. Marco dei Cavoti)
- d. ex SS 374 - "di Summonte e di Montevergine"
- e. ex SS 87 - "Sannitica"
- f. ex ss 625- della Valle del Tammaro.

La presente relazione è riferita ad interventi di ripristino di tratti del piano viabile da realizzare sulle SS.PP. 94 e 95 nel Comune di Casalduni (BN), rientranti nel Comparto 3 "Titerno-Tammaro" avente una estensione di ca. km 263, desunta dallo stradario provinciale, con numerazioni dal n. 62 al 161 che di seguito si riportano:

N°	DENOMINAZIONE	ITINERARIO	LUNGHEZZA	
			A	
62	LIGURI BEBBIANI	Dalla SS 212 in Colle Sannita a Castelpagano, attraverso Circello fino alla c/da Macchia	7,000	20,400
			6,200	
			7,200	
63	SSV FONDO VALLE TAMMARO	Dalla SS 212-Colle-Castelpagano; dalla FV Bn-CB allo scalo FFSS S. Croce a S. Croce Del S.	4,400	4,400
64	CASTELPAGANO-S.CROCE S.	da Castelpagano a S. Croce Del Sannio	14,000	14,000
65	CASTELPAGANO-RICCIA	Dalla S.P. S. Croce-Castelpagano a Riccia	5,045	5,045
66	S.MARIA DEL GUGLIETO-S. CROCE DEL SANNIO	Da Santa Maria di Morcone a S. Croce fino al confine di CB	16,328	16,328
67	STAZIONE S. CROCE DEL SANNIO	Dallo scalo FFSS di S. Croce alla S.P. S.Maria di Morcone-conf-CB	0,700	0,700
68	PONTE STRETTO-PONTE PIGNATARO	da Ponte Stretto a Ponte Pignataro	5,000	5,000
69	ALTO TAMMARO	Da S. Maria di Morcone a Ponte Principe	15,320	15,320
70	MORCONE-SCALO FERROVIARIO	Dalla S.P. Morcone-Cuffiano allo scalo Ferr.di Morcone	0,200	0,200
71	BEBBIANA	Da Morcone , attraverso la loc. Cuffiano fino alla c/da Fuschi-Ex SS 625	12,800	12,800
72	STRADA DEI CAPPUCINI	Dalla S.P. Morcone-Scalo FFSS all'abitato di Morcone sulla SS 87	0,950	0,950
73	PANORAMICA SUD MATESE	Da Morcone alla frazione Birri attraverso la S.P.Pietraroia-Passo S. Crocella fino a Bocca della Selva	24,796	24,796
74	PIETRAROIA-FONTANA TASSO	Dalla S.P. Pietraroia-Sepino alla fontana Tasso	3,000	3,000
75	BIVIO SEPINO-PASSO S. CROCELLA	Dal bivio di Sepino a Passo S. Crocella conf. CB	5,400	5,400

76	MUTRIA	Da Guardia a Cerreto, attraverso Cusano a Pietraroia al bivio della S.P. n. 73	28,986	28,986
87	EX SS 87 " SANNITICA"	Dal confine di CE in Amorosi attraverso Telesse-Castelvenere-Guardia e S. Lupo fino a S- Maria del Guglieto	33+653	8,500
93	COLLI	Dalla S.P. Ferrarise alla S.P. "Colli"	4,500	4,500
94	CASALDUNI	Dalla Ex SS 372 a Casalduni alla Ex SS 87	10,248	10,248
95	CASALDUNI-ZINGARA MORTA	Da Casalduni a Zingara Morta-BN-CB	5,057	5,057
96	PONTE-S.P. BN-TELESE	Da Ponte alla S.P. Benevento-Telese	1,100	1,100
97	VITULANESE II TRONCO	Da Ponte alla Ex SS 88(Svincolo Fragneto-BN-CB	11,025	11,025
98	PONTELANDOLFO-SS 87	Dall'abitato di Pontelandolfo alla SS 87	1,000	1,000
99	EX SS 88 TRA I KM 95+270 e 97+375	Dall'innesto della Superstrada a Ponte Sorgenza	2,105	2,105
100	EX SS 625	Da Campolattaro attraverso Circello alla Cappella Del Carmine in Colle Sannita	22,720	22,720
101	BEBBIANA I° TRONCO	Dallo scalo FF.SS di Campolattaro alla Ex SS 88	0,800	0,800
102	EX SS 88	Da Benevento c/da Olivola, attraverso Fragneto fino a Campolattaro	17,925	17,925
103	PESCO S.-FRAGNETO MONFORTE	da Pesco a Fragneto Monforte	5,800	5,800
104	FRAGNETO L'ABATE	Dalla S.P. Pesco S.-Fragneto M. a Fragneto L'Abate	1,500	1,500
105	SSV FONDO VALLE TAMMARO	Dalla FVT BN-CB a S. Croce Del Sannio	4,450	4,450
160	VARIANTE PONTELANDOLFO	Dalla S.P. n. 99 alla Ex SS 87	2,8	2,800
161	CIRCUMLACUALE	Dall'innesto della S.P. n. 100 prima dell'abitato di Campolattaro all S.P. n. 71 (Viadotto Pesco Sardo) in Morcone	F	6,161
				263,016

Il Servizio Viabilità della Provincia di Benevento, nonostante il numero elevato di chilometri di viabilità per i quali, ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 285/1992, ha l'obbligo di garantire la sicurezza, la fluidità della circolazione nonché a provvedere alla manutenzione ordinaria e straordinaria, alla gestione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze e arredo ecc. è totalmente privo di un servizio manutentivo proprio, costituito da corpo cantonieri, capocantonieri e sorveglianti.

La mancanza di una struttura specificatamente organizzata e deputata alla manutenzione ordinaria delle strade, ha determinato, nel tempo, un depauperamento dello stato della viabilità e la necessità di avviare a seconda delle risorse disponibili, un programma minimo di manutenzione della rete viaria, con importo predeterminato a causa dalle scarsissime disponibilità finanziarie dell'Ente.

Il programma minimo messo in essere, prevede un progetto atto ad attuare gli interventi manutentivi possibili lungo la viabilità ex Anas per ogni area di ogni comparto tenendo conto solo delle esigenze più immediate segnalate e/o riscontrate.

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Tanto premesso è stato elaborato il progetto di fattibilità tecnica ed economica per l'esecuzione di interventi di ripristino di tratti del piano viabile da realizzare sulle SS.PP. 94 e 95 nel Comune di Casalduni (BN) - Comparto 3 – "Titerno-Tammaro" al quale la presente relazione afferisce.

Con il presente progetto, in attesa di consistenti e necessari interventi mirati al recupero ed al ripristino delle condizioni di sicurezza standard, si intende procedere intervenendo sui tratti maggiormente bisognosi di ripristino delle condizioni di transitabilità e sicurezza, mediante:

- 1- pulizia di cunette e ponticelli;
- 2- fresatura di pavimentazione stradale;
- 3- stesura di binder;
- 4- stesura di tappetino;

1. PULIZIA CUNETTE E PONTICELLI

- Interventi di pulizia delle cunette e disostruzione dei ponticelli al fine di garantire un ottimale convogliamento e deflusso delle acque meteoriche.

2. FRESATURA DI PAVIMENTAZIONE STRADALE

- Per consentire la successiva stesura di binder, saranno effettuate fresature del manto stradale nei tratti più ammalorati e che necessitano di regolarizzazione.

3. STESURA BINDER

- Per una corretta percorribilità e sicurezza degli utenti della strada, si prevede la stesura di conglomerato bituminoso binder su tratti ammalorati delle SS.PP. 94 e 95.

4. STESURA TAPPETINO D'USURA

- Per una corretta percorribilità e sicurezza degli utenti della strada, si prevede la stesura di conglomerato bituminoso tappetino d'usura su tratti ammalorati delle SS.PP. 94 e 95.

L'intervento è comprensivo di manodopera, ivi inclusi gli operatori per la conduzione dei mezzi ed eventuale personale ausiliario a terra per ricognizione o per disciplina del traffico, i materiali ed il loro approvvigionamento, il nolo di mezzi meccanici, i trasporti dei materiali di risulta a discarica e relativo onere, la delimitazione e la segnalazione del cantiere, gli oneri per la sicurezza, quelli per l'eventuale progettazione degli interventi, gli altri oneri di capitolato ed i ripristini della segnaletica orizzontale nelle zone interessate dagli interventi.

I lavori a farsi saranno contabilizzati con i prezzi del prezzario dei lavori pubblici della Regione Campania anno 2023 integrato con nuovi prezzi redatti dal Settore Tecnico Servizio Viabilità della Provincia di Benevento.

Il quadro economico del progetto di fattibilità è così distinto:

A)	IMPORTO LAVORI			€ 238.526,41
	di cui			
a.1)	lavori a base d'asta		€ 236.519,64	
a.2)	oneri di sicurezza non soggetti a ribasso:		€ 2.006,77	
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE			
b.1)	IVA sui lavori	22%		€ 52.475,81
b.2)	Autorità di vigilanza			€ 250,00
b.3)	Art.45 D. Lgs. 36/2023	2%		€ 4.770,53
b.4)	Oneri di discarica ed imprevisti/forniture da pagarsi a fattura			€ 3.977,25
	sommano B)			€ 61.473,59
	totale A)+B)			€ 300.000,00

Gli interventi di manutenzione proposti non richiedono, in linea di massima per le tipologie di lavoro ipotizzati studi specialistici (idrogeologici, idraulici geotecnici, sismici, ambientali, archeologici, urbanistici) e/o acquisizione di nuove aree oggetto di procedura di esproprio.

Prima delle lavorazioni di volta in volta disposte saranno valutate dal competente ufficio tecnico le

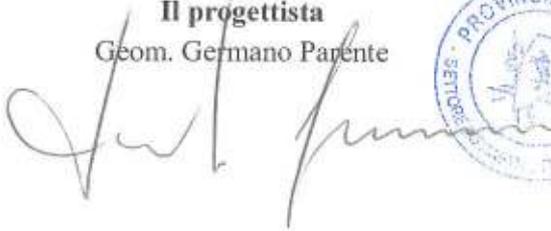
ipotesi di risoluzione delle interferenze eventualmente riscontrate.

In ordine ai materiali di rifiuto, provenienti dalle lavorazioni, gli stessi saranno recuperati, ove possibile e/o smaltiti in discariche, tenendo conto della vigente normativa relativa alla gestione dei rifiuti.

Il presente progetto di fattibilità si compone dei seguenti elaborati:

- 1) Relazione tecnica illustrativa;
- 2) Computo metrico estimativo;
- 3) Calcolo sommario della spesa e quadro economico riepilogativo;
- 4) Planimetria stradale.

Il progettista
Geom. Germano Parente



COMPUTO METRICO

OGGETTO: Lavori di ripristino tratti di piano viabile lungo le SS.PP. 94 e 95 - Comparto 3 "Titerno-Tammaro".

COMMITTENTE: Provincia di Benevento

Data, 04/10/2023



IL TECNICO
Geom. Germano Parente

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	LAVORI A MISURA							
	Lavori (Cat I)							
1 CAM23_U05 .010.028.A 16/09/2022	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, fino a completa pulitura della pavimentazione stessa ... e del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere. Spessori fino ai 3 cm, al m ² per ogni cm di spessore. per tratti stradali ammalorati e disconnessi		200,00	7,000	3,000	4'200,00		
	SOMMANO mq/cm					4'200,00	1,05	4'410,00
2 CAM23_U05 .010.028.B 21/07/2022	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, fino a completa pulitura della pavimentazione stessa con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere. Per ogni cm di spessore in più Su vari tratti stradali ammalorati e disconnessi		120,00	7,000	1,000	840,00		
	SOMMANO mq/cm					840,00	0,26	218,40
3 E.01.015.010 .a 19/12/2022	Scavo a sezione obbligata eseguito con mezzi meccanici Scavo a sezione obbligata, eseguito con mezzi meccanici, anche in presenza di battente d'acqua fino a 20 cm sul fondo, compre ... el cantiere. Compresi il rispetto di costruzioni preesistenti sotterranee. In rocce sciolte (con trovanti fino a 0,3 mc) per pulizia zanelle	2,00	2100,00	0,700	0,050	147,00		
	SOMMANO mc					147,00	5,19	762,93
4 U.05.010.060 .a 04/01/2023	Espurgo di materiali di qualsiasi natura e consistenza, in canali coperti, in fogne e cunicoli praticabili a qualunque profondità, escluse le materie putride, eseguito a mano anche ... e in cunicolo fino alla distanza di 30 m, l'illuminazione artificiale, i mezzi speciali richiesti per lavori del genere. per riapertura e pulizia ponticelli	6,00	7,00	1,000	1,500	63,00		
	SOMMANO mc					63,00	162,57	10'241,91
5 CAM23_T01 .010.010.A 16/09/2022	Trasporto di materiale proveniente da lavori di movimento terra con autocarro di portata maggiore di 50 q Trasporto di materiali provenienti da lavori di movimento terra e demolizi ... eventuali oneri di discarica autorizzata. Trasporto con autocarri di portata superiore a 50 q, per trasporti fino a 10 km Vedi voce n° 3 [mc 147.00] Vedi voce n° 4 [mc 63.00]					147,00 63,00		
	SOMMANO mc					210,00	13,82	2'902,20
6 U.05.020.095 .a 19/12/2022	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli. risagomature su tratti vari		1420,00	4,200	5,000	29'820,00		
	SOMMANO mq/cm					29'820,00	2,59	77'233,80
7 CAM23_U05 .020.096.A 21/07/2022	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino) Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi per di 0,7 kg/m ² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli.							
	A RIPORTARE							95'769,24



**CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA - RIPRISTINO TRATTI DI PIANO VIABILE
LUNGO LE SS.PP. 94 e 95**

1-	Pulizia di cunette e ponticelli	€	13 907,04
2	Fresatura di pavimentazione stradale	€	4 628,40
3	Stesura di binder	€	77 233,80
4	Stesura di tappetino d'usura	€	140 750,40
5	Oneri sicurezza	€	2 006,77
6			
		€	238 526,41

**QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO - RIPRISTINO TRATTI DI PIANO VIABILE
LUNGO LE SS.PP. 94 e 95**

A)	IMPORTO LAVORI		€	238 526,41
	di cui			
a.1)	lavori a base d'asta	€	236 519,64	
a.2)	oneri di sicurezza non soggetti a ribasso:	€	2 006,77	
a.3)				
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE			
b.1)	IVA sui lavori	22%	€	52 475,81
b.2)	Art. 45 D. Lgs 36/2023	2%	€	4 770,53
b.3)	Autorità di vigilanza		€	250,00
b.4)	Oneri di discarica ed imprevisti/forniture da pagarsi a fattura		€	3 977,25
	sommano B)		€	61 473,59
	totale A)+B)		€	300 000,00



SS.PP. 94 e 95
Comune di
Casalduni (BN)



Legenda

S.P. 95

S.P. 94



3 km

Google Earth