

La presente deliberazione viene affissa il 01/07/2024 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni



PROVINCIA di BENEVENTO

COPIA Deliberazione n. 203 del 27/06/2024 del Presidente della Provincia

Oggetto: Approvazione del Programma quinquennale 2025-2029 degli interventi di manutenzione della rete viaria provinciale di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili 26 aprile 2022 reg. n. 101 recante "Ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria".

L'anno **duemilaventiquattro**, il giorno **ventisette** del mese **giugno** alle ore **15:30** presso la Rocca dei Rettori il Presidente della Provincia, Nino Lombardi, ha adottato la presente deliberazione.

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE Dott.ssa Maria Luisa Dovetto.

IL PRESIDENTE

VISTA l'allegata proposta del **Servizio Viabilità, Infrastrutture e Gestione Reticolo Idrografico** e ritenuto di farla propria ad ogni effetto di legge e regolamenti:

RITENUTO doversi approvare la proposta in oggetto;

RITENUTA anche l'urgenza a provvedere in merito;

ACQUISITI i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile espressi ai sensi dell'art. 49 del Tuel;

VISTI:

- **il D.Lgs. 50/2016 ess.mm.ii.;**
- **il D.Lgs. 267/2000;**
- **lo Statuto Provinciale;**

DELIBERA

Per i motivi espressi in premessa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:

di approvare la proposta di cui in oggetto e per l'effetto:

- 1) **di approvare** l'allegato piano degli interventi da finanziarsi con i fondi del Decreto MIMS, reg.101 del 26/04/2022, relativo alle annualità 2025/2029, per l'importo complessivo di €.11.374.385,40;
- 2) **di trasmettere** la presente deliberazione al M.I.T. per gli atti di competenza;
- 3) **di provvedere** all'inserimento di detto programma nel Programma Triennale delle opere pubbliche 2024-2026;
- 4) **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.



Provincia di Benevento

OGGETTO:	Approvazione del Programma quinquennale 2025-2029 degli interventi di manutenzione della rete viaria provinciale di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili 26 aprile 2022 reg. n. 101 recante “Ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria”.
-----------------	---

**PROPOSTA di DELIBERA per il PRESIDENTE
SETTORE 4 VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE
Servizio Viabilità, Infrastrutture e Gestione Reticolo Idrografico**

VISTI:

- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”;
- la Legge 7 aprile 2014, n. 56 recante “Disposizioni sulle Città metropolitane, sulle Province, sulle unioni e fusioni di Comuni”;
- il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”;
- la Legge 27 dicembre 2017, n. 205 ed, in particolare, l’art. 1, commi 1076, 1077 e 1078; l’art. 1, comma 62, della legge 27 dicembre 2019, n. 160 “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022” che ha modificato la Legge 205/2017 nella parte in cui ai commi 1076 e 1078 del richiamato art. 1;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 49 del 16 febbraio 2018 recante “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane” registrato alla Corte dei Conti il 23 marzo 2018 concernente gli analoghi criteri per la ripartizione delle risorse utilizzati;
- il DPCM 20 febbraio 2018 «Revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale ricadenti nelle Regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Liguria, Marche, Molise, Puglia, Toscana e Umbria», che ha ridefinito la rete stradale di interesse nazionale e regionale, operando trasferimenti della rete viaria dagli enti locali allo Stato e viceversa, e con i quali sono stati aggiornati i coefficienti di ripartizione della consistenza della rete viaria funzionali alla ripartizione delle risorse finanziarie;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 19 marzo 2020, n. 123, recante «Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018», pubblicato nella Gazzetta Ufficiale - Serie generale - n. 127 del 18 maggio 2020, con il quale sono state integrate le risorse alle province e Città metropolitane per i programmi straordinari di manutenzione della rete viaria;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 29 maggio 2020, n. 224, recante «Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'art. 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, riferito al finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete

- viaria di province e Città metropolitane» con il quale sono state ulteriormente variate le risorse alle province e Città metropolitane;
- la Legge 30 dicembre 2021, n. 234, recante «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024» che all'art. 1, commi 405 e 406, riporta: 405. «Per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane, è autorizzata la spesa di 100 milioni di euro per l'anno 2022, 150 milioni di euro per l'anno 2023, 200 milioni di euro per ciascuno degli anni 2024 e 2025, 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2026 al 2030 e 200 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2031 al 2036»;
 - il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili (MIMS) 26 aprile 2022 recante «Ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria».

PREMESSO CHE:

- ai sensi dell'art. 1 del Decreto MIMS del 26 aprile 2022, la somma complessiva di 1.375 milioni di euro, da ripartire per ciascuno degli anni dal 2025 al 2029 per un importo pari a 275 milioni, è destinata a finanziare i programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città metropolitane delle regioni a statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia;
- gli enti sopra citati assumono le funzioni di soggetti attuatori degli interventi inseriti nei programmi ammessi a finanziamento nel rispetto delle procedure previste dal codice dei contratti pubblici;
- le predette risorse, ai sensi dell'art. 2, comma 1 del sopra citato decreto MIMS, sono ripartite sulla base dei parametri descritti ed esplicitati nella nota metodologica di cui all'allegato 1 del citato decreto, con i seguenti criteri:
 - a. consistenza della rete viaria;
 - b. tasso di incidentalità;
 - c. vulnerabilità rispetto a fenomeni di dissesto idrogeologico.
- Per il calcolo del piano di riparto, a ciascun criterio sono attribuiti i seguenti pesi di ponderazione, contenuti nell'allegato 2 del decreto MIMS, parte integrante dello stesso:
 - a. consistenza della rete viaria, peso del 78 per cento, articolato nei seguenti parametri:
 - 1. estensione chilometrica dell'intera rete stradale provinciale e della quota parte ricadente in zona montana - peso del 50 per cento;
 - 2. numero di veicoli circolanti per provincia - peso del 28 per cento;
 - b. incidentalità, peso del 10 per cento, articolato secondo i seguenti parametri:
 - 1. numerosità degli incidenti per km di rete stradale;
 - 2. numerosità dei morti per km di rete stradale;
 - 3. numerosità dei feriti per km di rete stradale;
 - c. vulnerabilità per fenomeni di dissesto idrogeologico, peso del 12 per cento, articolato nei seguenti parametri:
 - 1. popolazione a rischio residente in aree a pericolosità da frana su base provinciale, peso 6 per cento;
 - 2. popolazione a rischio residente in aree a pericolosità idraulica su base provinciale, peso 6 per cento.
- Il trasferimento delle risorse alle province ed alle città metropolitane è determinato sulla base del piano di riparto di cui all'allegato 3 del decreto MIMS 26 aprile 2022 quale parte integrante dello stesso, elaborato sulla base di criteri e di pesi di ponderazione degli stessi e dei parametri dell'art. 2, nonché degli indicatori riportati nell'allegato 2;
- Le somme sono utilizzate esclusivamente per le seguenti attività:
 - a. progettazione, direzione lavori, collaudo, controlli in corso di esecuzione e finali, nonché per altre spese tecniche necessarie per la realizzazione purché coerenti con i contenuti e le finalità della legge e

del presente decreto comprese le spese per l'effettuazione di rilievi concernenti le caratteristiche geometriche fondamentali, lo stato/condizioni dell'infrastruttura, gli studi e rilevazioni di traffico, il livello di incidentalità, l'esposizione al rischio idrogeologico;

b. realizzazione degli interventi di manutenzione straordinaria e di adeguamento normativo delle diverse componenti dell'infrastruttura incluse le pavimentazioni, i ponti, i viadotti, i manufatti, le gallerie, i dispositivi di ritenuta, i sistemi di smaltimento acque, la segnaletica, l'illuminazione, le opere per la stabilità dei pendii di interesse della rete stradale, i sistemi di info-mobilità, la installazione di sensoristica di controllo dello stato dell'infrastruttura;

c. realizzazione di interventi di miglioramento delle condizioni di sicurezza dell'infrastruttura esistente in termini di caratteristiche costruttive della piattaforma veicolare, ciclabile e pedonale, della segnaletica verticale e orizzontale, dei manufatti e dei dispositivi di sicurezza passiva installati nonché delle opere d'arte per garantire la sicurezza degli utenti;

d. realizzazione di interventi di ambito stradale che prevedono:

1. la realizzazione di percorsi per la tutela delle utenze deboli;
2. il miglioramento delle condizioni per la salvaguardia della pubblica incolumità;
3. la riduzione dell'inquinamento ambientale;
4. la riduzione del rischio da trasporto merci inclusi i trasporti eccezionali;
5. la riduzione dell'esposizione al rischio idrogeologico;
6. l'incremento della durabilità per la riduzione dei costi di manutenzione.

➤ Le risorse sono trasferite sulla base del Programma quinquennale 2025-2029 che province e città metropolitane devono presentare inderogabilmente entro il 30 giugno 2024 che deve contenere l'elenco degli interventi oggetto del contributo identificati dal Codice unico di progetto, ai sensi dell'art. 11 della legge 16 gennaio 2003, n. 3;

➤ le risorse, di seguito specificate, attribuite alla Provincia di Benevento potranno essere utilizzate per le attività previste dall'art. 4 del decreto stesso:

Annualità	Decreto MIMS reg. 101 del 26/04/2022	
2025	€	2.274.877,08
2026	€	2.274.877,08
2027	€	2.274.877,08
2028	€	2.274.877,08
2029	€	2.274.877,08
TOTALE	€	11.374.385,40

CONSIDERATO CHE:

- presso il Settore 4 Viabilità e Infrastrutture si sono svolte diverse riunioni al fine di definire compiutamente le attività da svolgere per la programmazione degli interventi 2025-2029 e per la richiesta di accesso ai finanziamenti del decreto MIMS 26 aprile 2022 per complessivi euro 11.374.385,40;
- per la programmazione degli interventi è stata effettuata una ricognizione sulle zone con maggiori criticità e ad individuare gli interventi di manutenzione straordinaria ritenuti indispensabili ed urgenti;
- la ripartizione dei fondi finanziari, considerata la necessità diffusa su tutta la rete stradale provinciale, è stata effettuata in maniera omogenea per i 5 comparti;
- all'esito delle riunioni e delle ricognizioni è stato predisposto un elenco di interventi distribuiti nei cinque anni di programmazione come indicato dall'art. 5 "Programmazione degli interventi e trasferimento risorse" del citato decreto MIMS;

- il Settore 4 Viabilità e Infrastrutture ha elaborato, pertanto, un elenco di interventi che saranno inseriti nel programma quinquennale di manutenzione straordinaria della rete viaria di cui al decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili 26 aprile 2022, come da tabella allegata al presente atto di cui forma parte integrante e sostanziale;

DATO ATTO CHE l'U.P.I. con pec dell'11/06/2024, assunta in pari data al prot. n° 14699 ha ricordato di programmare e caricare nell'applicativo messo a disposizione del MIT entro il 30/06/2024 gli interventi programmati;

VISTI:

- il D.Lgs. 267/2000;
- lo Statuto Provinciale;
- il Regolamento per il funzionamento degli Uffici e dei Servizi, approvato con deliberazione di G.P.n. 859 del 28.12.2006 e ss.mm.ii.;
- la deliberazione Presidenziale n.288 del 17.12.2020 con la quale veniva approvata la nuova macro struttura organizzativa dell'Ente, con efficacia dal 1° luglio 2021;
- la deliberazione Presidenziale n. 276 del 30/11/2021 con la quale è stato approvato il riassetto organizzativo temporaneo della microstruttura dell'Ente.
- la Delibera Presidenziale n. 312 del 16.12.2022 di approvazione definitiva del Piano della Performance 2022/2024;
- la Delibera Presidenziale n. 25 del 31.1.2023 avente ad oggetto "Approvazione Piano Esecutivo di Gestione Provvisorio (art. 169 D.L.gs 267/2000) - Anno 2023;
- la Delibera Presidenziale n. 79 del 20/03/2023 di approvazione del Piano provvisorio della Performance 2023;
- la Delibera Presidenziale n. 146 del 30/05/2023 di approvazione del Documento Unico di Programmazione – periodo 2023/2025;
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 31 del 04/12/2023 di Approvazione ed adozione ex art. 1 co. 55 L.56/2014 del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024/2026;
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 38 del 18/12/2023 di Approvazione Definitiva dello schema di Bilancio di Previsione per il Triennio 2024-2026 e relativi allegati ai sensi dell'art. 174 del D. Lgs. n. 267/2000 e degli artt. 11 e 18-bis del D. Lgs. n. 118/2011;
- la Deliberazione Presidenziale n. 33 del 01/02/2024 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026;

RICHIAMATI:

- il Decreto Presidenziale n°98 del 04/07/2023, con il quale l'ing. Angelo Carmine Giordano è stato nominato Dirigente del Settore Viabilità e Infrastrutture;
- la determinazione dirigenziale n°1597 del 27/07/2023, con la quale l'arch. Giancarlo Marcarelli è stato nominato Responsabile del Servizio Viabilità, infrastrutture e gestione del reticolo idrografico.

RESO il parere favorevole di regolarità tecnica ed acquisito quello favorevole di regolarità contabile espressi ai sensi dell'art. 49 del TUEL.

PROPONE di DELIBERARE

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrale e sostanziale del presente dispositivo:

- 5) **di approvare** l'allegato piano degli interventi da finanziarsi con i fondi del Decreto MIMS, reg.101 del 26/04/2022, relativo alle annualità 2025/2029, per l'importo complessivo di €.11.374.385,40;
- 6) **di trasmettere** la presente deliberazione al M.I.T. per gli atti di competenza;

- 7) **di provvedere** all'inserimento di detto programma nel Programma Triennale delle opere pubbliche 2024-2026;
- 8) **di attestare** che non sussistono in capo ai suddetti responsabili cause di conflitto di interesse, anche potenziale, ex art. 6-bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii e art. 1, comma 9, lett. e) della Legge n. 190/2012, nonché condizioni di incompatibilità di cui all'art. 35 bis del D.Lgs. n. 165/2001;
- 9) **di dare atto che** la presente determinazione sarà pubblicata sul sito internet della Provincia, all'Albo Pretorio on line, così come previsto dall'art. 32, comma 1, della Legge 18/06/2009 n. 69.
- 10) **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Benevento, li 24/06/2024

*Il Responsabile del Servizio Viabilità, Infrastrutture e
Gestione Reticolo Idrografico
f.to Arch. Giancarlo Marcarelli*

*IL DIRIGENTE
f.to Ing. Angelo Carmine Giordano*



Provincia di Benevento

Proposta di Delibera Presidenziale N. 12 del 24/06/2024
SETTORE 4 VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE
Servizio Viabilità, Infrastrutture e Gestione Reticolo Idrografico

PARERI

PARERE di REGOLARITÀ TECNICA - Art. 49 D.LGS. 267/2000

Il sottoscritto DIRIGENTE del SETTORE 4 VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE esprime sul presente atto parere **Favorevole**, in ordine alla **regolarità tecnica**, ai sensi dell'art. 49 del DLgs. n. 267/2000.

Motivazione:

Benevento, 24/06/2024

IL DIRIGENTE
f.to Ing. Angelo Carmine Giordano

PARERE di REGOLARITÀ CONTABILE - Art. 49 D.LGS. 267/2000

Il sottoscritto RESPONSABILE del SERVIZIO FINANZIARIO esprime sul presente atto parere **Favorevole** in ordine alla **regolarità contabile**, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000.

Motivazione:

Benevento, 25/06/2024

Il Responsabile P.O.
Servizio Programmazione e Bilancio
f.to Dott. Armando Mongiovì

Il Dirigente
Settore Amministrativo-Finanziario
f.to Avv. Nicola Boccalone

Letto, confermato e sottoscritto

Il Presidente
f.to Nino Lombardi

II SEGRETARIO GENERALE
f.to Dott.ssa Maria Luisa Dovetto

Si attesta che:

- ✓ **la presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile in data odierna ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.Lgs.vo n.267 dell' 8/8/2000.**
- ✓ **se ne dispone la pubblicazione all'Albo Pretorio online.**
- **è divenuta esecutiva in data _____ decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione, ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.vo n.267 del 18.8.2000.**

II SEGRETARIO GENERALE
f.to Dott.ssa Maria Luisa Dovetto

=====

Copia conforme all'originale agli Atti per uso amministrativo 27/06/2024

II SEGRETARIO GENERALE
f.to Dott.ssa Maria Luisa Dovetto
