COPIA

Provincia di Benevento

SETTORE 4 VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

Servizio Pianificazione Servizi Trasporto - Controllo Trasporto Privato - Energia e Protezione Civile

DETERMINAZIONE N. 2056 DEL 10/10/2024

OGGETTO: Autorizzazione multipla al transito di trasporti in condizioni di eccezionalità - ditta "TILLI FRANCESCO" con sede in Piana di Monte Verna (CE).

IL DIRIGENTE

Premesso che:
- con l'art. 12 della L.R. 7 agosto 2019, n.16, la Regione Campania con decorrenza 1° gennaio 2020 ha conferito alle Province, tra l'altro, le funzioni amministrative di competenza regionale concernenti il rilascio delle autorizzazioni per la circolazione dei trasporti e dei veicoli eccezionali o in condizioni di eccezionalità di cui all'articolo 10, comma 6, del decreto legislativo 285/1992 su tutta la rete viaria regionale, provinciale e comunale;
- con D.G.R. n. 572 del 19 novembre 2019 sono state emanate le linee guida recanti indirizzi e criteri direttivi per l'esercizio delle funzioni in materia;

Vista l'istanza del 13/09/2024 del sig. Tilli Francesco, acquisita al prot. al n.22630 in pari data, e la successiva integrazione acquisita al prot. al n.24984 del 08/10/2024, con la quale, in qualità di titolare legale rappresentante della ditta in oggetto, ha richiesto l'autorizzazione al transito valida per n. 4 viaggi da effettuarsi dal 23/09/2024 al 23/03/2025, lungo le strade statali, provinciali e comunali ricadenti nel territorio della Regione Campania di seguito indicate:

S.S. 7 (*di competenza ANAS*);
Comune di Montesarchio (BN), variante costituita da:
- Via Annunziata Vecchia, da disinnesto S.S. 7 a innesto Via Mario Pagano
- Via Mario Pagano, da disinnesto Via Annunziata Vecchia a innesto Via F. Caracciolo;
- Via F. Caracciolo, da disinnesto Via Mario Pagano a innesto S.S. 7;

Comune di Benevento:
- tratto urbano della S.S. 7, Via Epitaffio e Via San Vito;
- Via Napoli, Via Venezia, Via Piccinato, Via De Rienzo, Ponte Tibaldi, Via Torre della Catena, Viale dell'Università

del complesso veicolare costituito da:
Trattore per semirimorchio Targa: EB062XS
Semirimorchio Targa: AE96728
avente le seguenti caratteristiche dimensionali massime:
Lunghezza m. 30,50 – Larghezza m. 2,55 – Altezza m. 4,00 – Peso kg. 46.000;

Viste le dichiarazioni rese contestualmente all'istanza dal titolare legale rappresentante della ditta richiedente, sig. Tilli Francesco;

Visto il nulla osta al transito sulle strade di competenza del Comune di Benevento prot. n.113251 del 02/10/2024, acquisito al prot. al n.24358 in pari data, in riscontro alla richiesta prot. n.23333 del 20/09/2024 (all.1);

Visto il nulla osta al transito sulle strade di competenza del Comune di Montesarchio prot. n.27242 del 27/09/2024, acquisito al prot. al n.23950 del 30/09/2024, in riscontro alla richiesta prot. n.23333 del 20/09/2024 (all.2);

Vista l'autorizzazione al transito sulle strade statali della Campania n.010839/24, valida dal 10/05/2024 al 10/11/2024, rilasciata dall'ANAS S.p.A. alla ditta in oggetto;

Visto l'art. 10 del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e ss.mm. ed ii.;

Visti gli artt. 13, 14, 16 e 17 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e ss.mm. ed ii.;

Tenuto conto che:
- la massa del complesso veicolare supera i limiti di massa di cui all'art. 62 del D.lgs. n. 285/92 e quindi determina condizioni di maggiori usura delle strade;
- l'indennizzo per la maggiore usura delle strade, determinato ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 è stato versato alla Provincia di Benevento;

Considerato che la ditta Tilli Francesco ha provveduto al pagamento della prevista imposta di bollo ai fini del rilascio dell'autorizzazione, ai sensi del D.P.R. n.642 del 26.10.1972 e dell'art. 3 del Decreto Interministeriale del 10.11.2011;

Ritenuto, per la completa istruttoria, che ricorrano tutte le condizioni per il rilascio dell'autorizzazione in oggetto, con le prescrizioni di seguito indicate;

Viste le Deliberazioni del Consiglio Provinciale**:**

n.37 del 18.12.2023: "Documento unico di programmazione (DUP) di cui all'art. 170, comma 1del D.Lgs. n. 267/2000 – Periodo 2024/2026 e relativi allegati: Programma triennale lavori pubblici, Programmazione del fabbisogno del personale, Programma triennale acquisto forniture e servizi e il Piano delle Alienazioni e Valorizzazioni immobiliari. Approvazione Definitiva";

n.38 del 18.12.2023: "Schema di Bilancio di Previsione per il Triennio 2024-2026 e relativi allegati ai sensi dell'art.174 del D. Lgs. n. 267/2000 e degli artt. 11 e 18-bis del D. Lgs. n. 118/2011. Approvazione Definitiva";

n.22 del 30.04.2024 avente ad oggetto: "Rendiconto dell'esercizio Finanziario 2023. Approvazione definitiva";

Viste le Deliberazioni del Presidente della Provincia**:**

n.33 del 01.02.2024 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026;

n.115 del 16.4.2024 avente ad oggetto: "Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO- 2024/2026 - decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, in legge 6 agosto 2021, n.113;

Visto il Decreto Lgs. n.33 del 14/03/2013, che prevede l'obbligo di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazione da parte delle pubbliche amministrazioni;

Visto il Decreto del Presidente della Provincia di Benevento n.98 del 04/07/2023, che ha conferito l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità e Infrastrutture all'Ing. Angelo Carmine Giordano;

Vista la Determinazione dirigenziale n.1599 del 27/07/2023, che ha attribuito l'incarico di elevata qualificazione, correlata alla responsabilità del Servizio Pianificazione servizi trasporto, Controllo Trasporto privato, Energia e Protezione Civile, al Dott. Gianpaolo Signoriello;

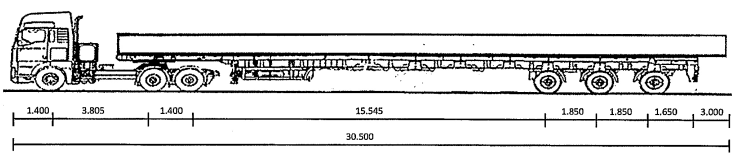
Dato atto che, nel caso di specie, non sussiste obbligo di astensione ai sensi del Piano per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza Triennio 2024/2026 adottato, quale sez. 2 – sottosezione 2.3 del PIAO 2024/2026, con Delibera Presidenziale n. 32/2024;

Attestata la regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi dell'art.147 bis del DLgs 267/2000 introdotto con la Legge 213/2012 di conversione del D.L. 174/2012;
per tutto quanto sopra

D E T E R M I N A

- di autorizzare la ditta "**Tilli Francesco"**, con sede in Piana di Monte Verna (CE), Via Cipulli n.1, a transitare con l'anzidetto complesso veicolare in condizioni di eccezionalità costituito da:
  Trattore per semirimorchio Targa: **EB062XS**
  Semirimorchio Targa: **AE96728**
  avente le seguenti caratteristiche dimensionali massime:
  Lunghezza m. **30,50** – Larghezza m. **2,55** – Altezza m. **4,00** – Peso kg. **46.000**
  e il seguente schema grafico:

AUTOTRASPORTI TILLI FRANCESCO - PIANA DI MONTEVERNA (CE)



N° RUOTE - TIPO ASSE	2S	4G	4G	4G	4G	4G
PESO ASSE SCARICO (t)	3,000	3,325	3,200	5,000	5,000	4,920
PESO ASSE CARICO (t)	5,000	10,000	10,000	7,000	7,000	7,000
PESO PER ASSE MAX AMMESSO (t)	8,500	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000
SCARICO MAX SUL TERRENO Kg/Cmq	2,907	2,907	2,907	2,500	2,500	2,500

TILLI FRANCESCO
Via Cipulli n° 1
81013 Piana di Monte Verna (CE)

MISURE COMPLESSIVE DEL CONVOGLIO A PIENO CARICO							
LUNGHEZZA (ml)	30,500	LARGHEZZA (ml)	2,550	ALTEZZA (ml)	4,000	PESO (t)	46,000

TRATTORE

MODELLO E TARGA	IVECO 440 TZ/SIVI 130	EB 062 XS
TARA (t)	9,525	
PESO SU RALLA (t)	15,475	
PORTATA SU RALLA (t)	22,475	
PESO TOTALE EFFETTIVO (t)	25,000	
PESO MAX POT. (t)	32,000	
NUMERO ASSI TRATTORE	3	
NUMERO DI RUOTE	10	
PRESSIONE GONFIAGGIO RUOTE	8 bar	
TIPOLOGIA PNEUMATICI	315/80 R 22.5	
SUPERIFICIE D'IMPRONTA (Cmq)	860	

SEMIRIMORCHIO

MODELLO E TARGA	BROSHUIS BV 3AOU-48	AE 96728
TARA (t)	14,920	
PESO MERCE (t)	21,555	
PORTATA UTILE (t)	48,080	
PESO TOTALE EFFETTIVO (t)	21,000	
PESO MAX POT. (t)	63,000	
NUMERO ASSI SEMIRIMORCHIO	3	
NUMERO DI RUOTE	12	
PRESSIONE GONFIAGGIO RUOTE	8 bar	
TIPOLOGIA PNEUMATICI	275/70 R 22.5	
SUPERFICIE D'IMPRONTA	700	

NATURA DEL CARICO	N° 1 TRAVE IN C.A.P.

[X] PRINCIPALE [ ] RISERVA

É vietata la copia e la riproduzione dei contenuti e immagini in qualsiasi forma.
É vietata la redistribuzione e la pubblicazione dei contenuti e immagini non autorizzata espressamente dall'autore.

alpei service srl
Organizzazione Trasporti Eccezionali
Consulenze Tecniche Amministrative

lungo il percorso stradale di andata e ritorno di seguito indicato:

S.S. 7 (*di competenza ANAS*);
Comune di Montesarchio (BN), variante costituita da:
- Via Annunziata Vecchia, da disinnesto S.S. 7 a innesto Via Mario Pagano
- Via Mario Pagano, da disinnesto Via Annunziata Vecchia a innesto Via F. Caracciolo;
- Via F. Caracciolo, da disinnesto Via Mario Pagano a innesto S.S. 7;

Comune di Benevento:
- tratto urbano della S.S. 7, Via Epitaffio e Via San Vito;

Via Napoli, Via Piccinato, Via De Rienzo, Ponte Tibaldi, Via Torre della Catena, Viale dell'Università (ad eccezione di Via Venezia, come da allegato nulla osta del Comune)

e la tipologia del trasporto sarà costituita da: **n.1 trave in c.a.p**.

- La presente autorizzazione multipla **è valida per n. 4 viaggi da effettuarsi entro il 23/03/2025**, compreso il transito notturno ed esclusi i giorni in cui il traffico risulti vietato in virtù delle disposizioni delle competenti autorità, seguendo il percorso stradale sopra indicato e viene rilasciata a condizione che, in ciascun viaggio, rimangano invariati l'itinerario e tutte le caratteristiche del trasporto.
- L'autorizzazione è intesa valida sia per l'andata, con veicolo carico fino alla consegna della merce, che per il ritorno con veicolo a vuoto, ai sensi dell'art. 13 , comma 1-bis del D.P.R. 495/92.
  Il titolare dell'autorizzazione, **almeno 72 ore prima dell'inizio del viaggio**, deve obbligatoriamente comunicare l'avvenuta verifica dell'intero percorso compresa l'inscrivibilità in curva ex art.14, comma 8, del D.P.R. 495/1992 e provvedere altresì all'invio del preavviso di transito ai seguenti indirizzi di P.E.C.: protocollo.generale@pec.provincia.benevento.it per la Provincia di Benevento, poliziamunicipale@pec.comunebn.it per il Comune di Benevento, polizialocale@pec.comune.montesarchio.bn.it per il Comune di Montesarchio e dipps221.0000@pecps.poliziadistato.it per il Dipartimento Pubblica Sicurezza - Compartimento Polizia Stradale per Campania e Basilicata, indicando il giorno e l'ora di inizio e fine viaggio previsto. La ricevuta del preavviso di transito costituisce parte integrante dell'autorizzazione.
- E' fatto obbligo alla ditta Tilli Francesco, fermo restando l'osservanza delle prescrizioni di norma vigenti, di attenersi alle condizioni di cui al presente provvedimento ed alle prescrizioni indicate nei nulla osta rilasciati sopra richiamati allegati all'autorizzazione, di cui costituiscono parte integrante, ed alle seguenti ulteriori prescrizioni:

1. Il conducente addetto alla guida del veicolo eccezionale è obbligato, prima di ciascun viaggio, ad annotare il giorno e l'ora di inizio e, al termine dello stesso, il giorno e l'ora di fine viaggio sul presente provvedimento:

	Giorno e ora inizio viaggio	Giorno e ora fine viaggio
1		
2		
3		
4		

2. la ditta titolare dell'autorizzazione deve accertare direttamente, sotto la propria responsabilità, la permanenza delle condizioni di percorribilità da parte del complesso veicolare dell'itinerario prescelto, nonché l'esistenza di eventuali limitazioni, anche temporanee, presenti lungo lo stesso, per

tutto il periodo di durata della presente autorizzazione. Dovrà essere cura del conducente il veicolo o del responsabile della scorta, accertarsi che il transito del convoglio eccezionale per peso su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto un altro veicolo o trasporto eccezionale. La prescrizione è valida per veicoli che marciano in opposte direzioni ma anche nella stessa direzione. Per i veicoli eccedenti in altezza la ditta dovrà aver verificato che sull'intero pecorso non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a mt. 0,40, ed opere d'arte con franco inferiore a mt.0,20 rispetto all'intradosso;

3. è prescritta la scorta tecnica, ai sensi del D.P.R.n.495/92 art. 16, comma 3, che deve essere realizzata dalla società titolare dell'autorizzazione in conformità alle vigenti disposizioni normative;
4. il veicolo autorizzato durante il transito dovrà mantenersi costantemente sulla sua destra ad una velocità contenuta, e comunque regolata in modo che, avuto riguardo delle caratteristiche del trasporto eccezionale, delle limitazioni e condizioni delle strade e del traffico ed a circostanze di altra natura, non si venga a costituire pericolo per cose e persone né intralcio per la circolazione; la velocità deve essere particolarmente moderata nelle curve a visibilità ridotta e nell'attraversamento dei centri abitati;
5. nel caso in cui la larghezza del veicolo autorizzato sia superiore a quella della corsia di marcia, lo stesso dovrà essere accostato al margine destro della carreggiata per dar modo agli altri veicoli incrocianti di oltrepassare il veicolo eccezionale autorizzato;
6. la presente autorizzazione, ai sensi dell'art. 16 del D.P.R. n.495/92, dovrà sempre accompagnare il veicolo durante la circolazione in regime di transito eccezionale e dovrà essere esibita, a richiesta, agli organi preposti alla vigilanza stradale;
7. durante la circolazione dovranno essere osservate gli obblighi e le eventuali limitazioni o sospensioni di transito di interesse pubblico segnalate lungo il percorso. Il transito dovrà effettuarsi esclusivamente in condizioni di buona visibilità; in caso di neve, ghiaccio, nebbia o scarsa visibilità sia diurna che notturna il veicolo deve essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile;
8. ai sensi dell'art. 16, comma 2 del D.P.R. 495/92, sulle strade, anche temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, nel caso di trasporto o veicolo eccezionale avente larghezza superiore a quella della corsia, nonché sui tratti di strada in curva, ove il trasporto con il suo ingombro superi la larghezza della corsia, per la circolazione dovrà essere predisposto il senso unico alternato per brevi tratti di strada regolamentata dalla segnaletica di rito, con il pilotaggio del traffico ovvero con altri interventi di regolazione del traffico da effettuarsi a cura dei soggetti di cui all'articolo 12, commi 1 o 3-bis, del codice della strada;
9. la circolazione del convoglio in oggetto avviene a rischio e pericolo della ditta intestataria della presente autorizzazione. La Provincia di Benevento non assume alcuna responsabilità sia civile che penale per eventuali danni arrecati o subiti dallo stesso veicolo a causa di deficienze dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, né per le conseguenze su persone e/o cose per causa di eventuali incidenti;
10. ogni danno prodotto alle strade percorse e alle relative pertinenze, come pure ogni danno arrecato al traffico o comunque a terzi, dovrà essere risarcito a totale cura e spese della ditta in oggetto, restandone la Provincia di Benevento sollevata ed indenne in modo assoluto;
11. l'autoarticolato deve essere munito di tutti i dispositivi di segnalazione previsti dall'art. 11 del D.P.R. n. 495/1992 e ss. mm. ed ii.; durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla e arancione;
12. il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali;

13. l'autorizzazione al transito sulle strade statali della Campania, rilasciata dall'ANAS con validità fino al 10/11/2024, dovrà essere rinnovata almeno fino alla data di validità della presente autorizzazione e copia della stessa dovrà essere trasmessa allo scrivente Ufficio, qualora uno o più viaggi saranno effettuati dopo la scadenza della stessa;
14. l'autorizzazione dovrà essere restituita allo scrivente Ufficio alla regolare scadenza di validità;

- **di dare atto** che Provincia di Benevento si riserva la facoltà di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione in qualunque momento, quando questa risulti incompatibile con la conservazione delle strutture stradali, con la stabilità dei manufatti, per sopraggiunti motivi di pubblico interesse o laddove obiettive esigenze di sicurezza della circolazione lo richiedano;

- **di dare atto** altresì che in relazione al presente provvedimento non sussistono in capo ai sottoscritti cause di conflitto d'interesse, anche potenziale, di cui all'art.6bis della L.241/90 e dell'art. 1, comma 9, lettera e) della L.190/2012;

- **di pubblicare** il presente provvedimento sul sito della Provincia all'albo pretorio on line, così come previsto dall'art.32, comma 1, della L. n.69 del 18/06/2009 e nella apposita sezione dedicata all'Amministrazione Trasparente ai sensi del D.Lgs. 33/2013.

L'Istruttore Amm.vo
f.to (Romano Caporaso)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO EQ
f.to (Dott. Gianpaolo Signoriello)

IL DIRIGENTE
f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)