



Provincia di Benevento

SETTORE 4 VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE
Servizio Viabilità, Infrastrutture e Gestione Reticolo Idrografico

DETERMINAZIONE N. 2198 DEL 29/10/2024

OGGETTO: DECRETO MIMS N° 204 DEL 01/07/2022 RIGUARDANTE L'ADOZIONE DELLE LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO, LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA ED IL MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI, ANCHE IN RELAZIONE AI PONTI, VIADOTTI, RILEVATI, CAVALCAVIA E OPERE SIMILARI ESISTENTI LUNGO INFRASTRUTTURE STRADALI GESTITE DA ENTI DIVERSI DA ANAS S.P.A. O DA CONCESSIONARI AUTOSTRADALI. PAGAMENTO DELLA FT. N. FATTPA 11_24 DEL 01/10/2024 ALLA SOCIETA' CIDIEMME ENGINEERING S.R.L. (P.IVA 07692100634, C.F. 076921006364), CON SEDE IN VIA ANIELLO FALCONE N. 249, NAPOLI, PER L'IMPORTO NETTO DI € 33.026,38, OLTRE CNPAIA AL 4% PER € 1.321,06, IVA AL 22% PER € 7.556,44, PER COMPLESSIVI € 41.903,88 PER L'ESPLETAMENTO DELL'INCARICO PROFESSIONALE PER LA STESURA DI SCHEDE DI LIVELLO 0, 1 E 2 IN RELAZIONE AL MONITORAGGIO DI PONTI.

CIG: Z3A3D385C5

IL DIRIGENTE

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 17 gennaio 2018 con il quale è stato approvato l'aggiornamento delle "Norme tecniche per le costruzioni", pubblicato sul Supplemento ordinario n. 8 della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 20 febbraio 2018, n. 42.

VISTO l'articolo 12, comma 1 del decreto legge 28 settembre 2018, n.109, convertito con modificazioni dalla legge 16 novembre 2018, n. 130, con cui è istituita l'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANSFISA), al fine di promuovere e assicurare la vigilanza sulle condizioni di sicurezza del sistema ferroviario nazionale e delle infrastrutture stradali e autostradali.

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 1° dicembre 2017, n. 560, che definisce le modalità e i tempi di progressiva introduzione, da parte delle stazioni appaltanti, delle amministrazioni concedenti e degli operatori economici, dell'obbligatorietà dei metodi e strumenti elettronici specifici, quali quelli di modellazione per l'edilizia e le infrastrutture, nelle fasi di progettazione, costruzione e gestione delle opere e relative verifiche valutata in relazione alla tipologia delle opere da affidare e della strategia di digitalizzazione delle amministrazioni pubbliche e del settore delle costruzioni.

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 28 febbraio 2018, n. 70, recante *“Modalità attuative e strumenti operativi della sperimentazione su strada delle soluzioni di Smart Road e di guida connessa e automatica”*, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 18 aprile 2018, n. 90, che avvia il processo di adeguamento tecnologico delle infrastrutture stradali includendo, secondo il dettato dell’articolo 2, comma 3, anche i sistemi di monitoraggio orientati alla sicurezza strutturale degli elementi critici componenti le infrastrutture stradali.

VISTO l’art. 25, comma 1 quater del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e ss.mm.ii. *“Nuovo Codice della strada”*, il quale prevede che *“Fermo restando quanto previsto dai commi 1-bis e 1-ter in relazione agli enti titolari delle strutture delle opere d’arte dei sottopassi e sovrappassi, comprese le barriere di sicurezza nei sovrappassi, gli enti proprietari e i gestori delle strade interessate dall’attraversamento a livello sfalsato provvedono a disciplinare mediante appositi atti convenzionali le modalità e gli oneri di realizzazione e manutenzione delle predette strutture”*;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, 17 dicembre 2020, n. 578, con il quale sono state adottate le *“Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti”*, da applicarsi su ponti, viadotti, rilevati, cavalcavia e opere similari esistenti lungo infrastrutture stradali gestite da Anas S.p.A. o da concessionari autostradali.

VISTA la nota prot. n. 37550 del 15.10.2021, con la quale ANSFISA ha informato il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di aver trasmesso al Consiglio Superiore dei lavori pubblici, con nota prot. n. 22019 in data 7 ottobre 2021, la proposta di *“Istruzioni operative per l’applicazione delle Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti”*, quale strumento di uniforme interpretazione delle Linee Guida;

TENUTO CONTO CHE con decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile n° 493 del 03/12/2021, l’art.1, comma 1 prevede testualmente che *“In sostituzione dell’Allegato A al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, 17 dicembre 2020, n. 578, sono adottate le Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti, di cui all’Allegato A del presente decreto, le quali, in attuazione di quanto previsto dal comma 1 dell’articolo 14 del decreto legge n. 109 del 2018, e successive modifiche ed integrazioni, assicurano l’omogeneità della classificazione e gestione del rischio, della valutazione della sicurezza e del monitoraggio dei ponti, viadotti, rilevati, cavalcavia e opere similari, esistenti lungo strade statali o autostrade gestite da Anas S.p.A. o da concessionari autostradali”*.

TENUTO CONTO CHE il richiamato decreto MIMS n°493/2021 all’art. 1, comma 2, prevede che *“Le Linee Guida di cui all’Allegato A al presente decreto, in attuazione di quanto previsto dall’articolo 14, comma 2, del decreto legge n. 109 del 2018, convertito dalla legge 16 novembre 2018, n. 130 e successive modifiche ed integrazioni, sono adottate anche in relazione ai ponti, viadotti, rilevati, cavalcavia e opere similari esistenti lungo infrastrutture stradali gestite da enti diversi da Anas S.p.A. o da concessionari autostradali”*.

ATTESO CHE la procedura di registrazione del Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 3 dicembre 2021, n. 493, che adotta le Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti, anche in relazione ai ponti, viadotti, rilevati, cavalcavia e opere similari esistenti lungo infrastrutture stradali

gestite da enti diversi da Anas S.p.A. o da concessionari autostradali, è stata sospesa dalla Corte dei Conti in fase di controllo, in attesa di conoscere l'esito del giudizio poi definito dal TAR Lazio con sentenza 18/03/2022, n. 3132.

DATO ATTO CHE anche in ragione della sopravvenuta sentenza del TAR n. 3132/2022, il MIMS con decreto n°204 del 01/07/2022 ha provveduto a rinnovare la procedura di adozione delle Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti, anche in relazione ai ponti, viadotti, rilevati, cavalcavia e opere similari esistenti lungo infrastrutture stradali gestite da enti diversi da Anas S.p.A. o da concessionari autostradali.

TENUTO CONTO CHE la tabella 8.1 dell'allegato A del Decreto MIMS n° 204/2022 stabilisce le seguenti scadenze:

	Livello 0 - Censimento (§ 2)	Livello 2 - Analisi rischi rilevanti e attribuzione classe di attenzione (§ 4)
Concessionarie autostradali	-----	entro il 30.06.2023
ANAS S.p.A	entro il 31.12.2022	entro il 31.12.2023
Regioni, Province, Città Metropolitane	entro il 31.12.2023	entro il 30.06.2025
Comuni con resid. > 15000	entro il 30.06.2024	entro il 30.06.2026
Comuni con resid. ≤ 15000	entro il 30.06.2024	entro il 31.12.2026

RAVVISATA l'urgenza a dover provvedere alla stesura delle schede di livello 0 almeno per principali ponti e/o viadotti ricadenti sulla rete gestita e/o di proprietà di questo Ente, interessati da un alto volume di traffico e ricadente sulle arterie maggiormente trafficate.

TENUTO CONTO CHE:

- per la elaborazione delle suddette schede, così come previsto dal Decreto MIMS n° 204/2022 è necessario dover procedere a sopralluoghi puntuali sulle opere d'arte nonché ad una prima valutazione sullo "stato di salute" delle stesse per cui in considerazione della mancanza di personale interno che può essere destinati a detta funzione è necessario ricorrere, in questa prima fase, ad individuare personale tecnico altamente qualificato,
- da una prima ricognizione sono state individuate le seguenti opere da sottoporre a censimento nonché alla elaborazione delle schede di livello 0, 1 e 2:

N° ord.	Asse stradale	Denominazione opera d'arte e/o posizione	Tipologia di schede Livello
1	S.P. n° 100 (ex SS 625)	Viadotto Ligustino	0, 1 e 2
2	S.P. n° 100 (ex SS 625)	Viadotto Pescosardo	0, 1 e 2
3	S.P. n° 27	Viadotto sul fiume Calore	0 e 1
4	S.P. n° 27	Ponte pos. 41°07'06,97", 14°55'28,98"	0 e 1
5	S.P. n° 152	Viadotto sul fiume Calore	0 e 1
6	S.P. n° 115 c	Ponte Tre Masserie	0 e 1
7	S.P. n° 84	Viadotto sul torrente Titerno	0 e 1
8	S.P. n° 105	Viadotto posizione 41°21'57", 14°40'36"	0 e 1
9	S.P. n° 63	Viadotto sul torrente Torti	0 e 1
10	S.P. n° 52	Ponte sul fiume Fortore	0 e 1
11	S.P. n° 54	Ponte al km 16+700	0 e 1

12	S.P. n° 47	Ponte torrente Stubolo	0 e 1
----	------------	------------------------	-------

CONSIDERATO CHE:

- con determinazione dirigenziale n° 2371 del 29/11/2023 è stato stabilito di procedere, ai sensi dell'art.50, comma 1, lett. b) del D.Lgs n.36/2023, all'affidamento diretto del servizio per la stesura delle schede di livello 0, 1 e 2 secondo quanto previsto dalle linee guida approvate con Decreto MIMS n° 204/2021 per le opere d'arte comprese nella tabella sopra riportata, per l'importo di €.34.402,49, oltre CNPAIA ed IVA, per un totale di €. 43.649,89;
- Con lettera di invito prot. n° 29839 del 05/12/2023, tramite il portale e-government di questo Ente si è provveduto a richiedere alla Società Cidiemme Engineering s.r.l. (P.IVA 07692100634, C.F. 076921006364), con sede in via Aniello Falcone n° 249, Napoli, la propria offerta per l'espletamento dell'incarico di cui in oggetto;
- La suddetta Società, ha offerto un ribasso del 4%, per cui l'importo netto di affidamento risulta pari ad € 33.026,39, oltre CNPAIA al 4% per € 1.321,06, IVA al 22% per € 7.556,44, per complessivi € 41.903,88;
- Per le peculiarità dell'incarico da affidare che prevede impiego di diversi professionisti e l'esecuzione di numerosi sopralluoghi da espletare sulle opere sopra riportate, sparse sull'intero territorio provinciale, è da ritenersi congruo il ribasso offerto;
- con determinazione dirigenziale n° 31 del 09/01/2024 è stato affidato l'incarico professionale per la stesura di schede di livello 0, 1 e 2 relativamente ai ponti sopra elencati alla Società Cidiemme Engineering s.r.l. (P.IVA 07692100634, C.F. 076921006364) e stipulato il contratto Rep. n. 23 dell'11/09/2024;

DATO ATTO che la CIDIEMME Engineering Srl ha regolarmente espletato l'incarico affidatogli, consegnando le schede di valutazione di livello 0, 1 e 2 per i ponti sopra elencati;

RITENUTO di poter procedere al pagamento delle competenze spettanti alla società incaricata.

VISTI

- La ft. n. FATTPA 11_24 del 01/10/2024 acquisita al prot. n. 25140 del 09/10/2024 di importo complessivo pari ad € 41.903,88;
- il DURC prot. INAIL_45960135 del 15/10/2024 (scadenza validità 12/02/2025) della società Cidiemme Engineering S.r.l.;
- il Documento di Regolarità Contributiva rilasciato da Inarcassa Prot. n. SI002766/171.2.2/STAP016 in data 16/10/2024 ed assunto al prot. n° 26290 del 17/10/2024.

VISTI:

- il D.Lgs. 36/2023 (Codice dei Contratti Pubblici);
- il D.Lgs. 267/2000;
- lo Statuto Provinciale;
- il Regolamento per il funzionamento degli Uffici e dei Servizi, approvato con deliberazione di G.P.n. 859 del 28.12.2006 e ss.mm.ii.;
- la deliberazione Presidenziale n.288 del 17.12.2020 con la quale veniva approvata la nuova macro struttura organizzativa dell'Ente, con efficacia dal 1° luglio 2021;
- la deliberazione Presidenziale n. 276 del 30/11/2021 con la quale è stato approvato il riassetto organizzativo temporaneo della microstruttura dell'Ente.
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 31 del 04/12/2023 di Approvazione ed adozione ex art. 1 co. 55 L.56/2014 del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024/2026;
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 38 del 18/12/2023 di Approvazione Definitiva dello schema di Bilancio di Previsione per il Triennio 2024-2026 e relativi allegati ai sensi dell'art. 174 del D.

Lgs. n. 267/2000 e degli artt. 11 e 18-bis del D. Lgs. n. 118/2011;

- la Deliberazione Presidenziale n. 33 del 01/02/2024 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026;
- la Deliberazione n. 22 del 30/04/2024 del Consiglio Provinciale avente ad oggetto il “Rendiconto dell’esercizio Finanziario 2023. Approvazione definitiva.”;
- la Deliberazione Presidenziale n. 115 del 16/04/2024 avente ad oggetto: “Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026 – Approvazione”;
- la Deliberazione n. 26 del 26/07/2024 del Consiglio Provinciale avente ad oggetto Salvaguardia degli equilibri di bilancio 2024 – Assestamento di bilancio 2024 (Art.193 e art.175 c.8 del Dlgs. 18 Agosto 2000 n.267”).

RICHIAMATI:

- il Decreto Presidenziale n. 98 del 04/07/2023, con il quale l’ing. Angelo Carmine Giordano veniva nominato Dirigente ad interim del Settore Viabilità e Infrastrutture;
- la determinazione dirigenziale n° 1597 del 27/07/2023 con la quale il sottoscritto arch. Giancarlo Marcarelli è stato nominato Responsabile del Servizio Viabilità, Infrastrutture e Gestione Reticolo Idrografico;

ATTESA la propria competenza ai sensi dell’articolo 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali) e s.m.i..

ATTESTATA la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell’art. 147-bis, comma 1 del d.lgs. 267/2000 e s.m.i..

D E T E R M I N A

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- 1) di pagare** alla Società Cidiemme Engineering s.r.l. (P.IVA 07692100634, C.F. 076921006364), con sede in via Aniello Falcone n° 249 - Napoli, la ft. n. FATTPA 11_24 del 01/10/2024 acquisita al prot. n. 25140 del 09/10/2024 di importo complessivo pari ad € 41.903,88 relativa alla redazione delle schede di valutazione di livello 0, 1 e 2 per i ponti sopra elencati, con riferimento al “Decreto MIMS n. 204 del 01/07/2022 riguardante l’adozione delle linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti”;
- 2) di dare atto** che la spesa complessiva di € 41.903,88 trova copertura sul capitolo n°17620.10 imp. 3643/2023;
- 3) di dare atto che** il presente provvedimento diviene esecutivo con l’apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa (art. 147 e 153, comma 5, D. Lgs. 18.08.2000 n. 267);
- 4) di dare atto** che il programma dei pagamenti è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e le regole di finanza pubblica ai sensi dell’art. 183, comma 8 del D. Lgs 267/2000 e s.m.i;
- 5) di attestare** che non sussistono in capo ai suddetti responsabili cause di conflitto di interesse, anche potenziale, ex art. 6-bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii e art. 1, comma 9, lett. e) della Legge n. 190/2012, nonché condizioni di incompatibilità di cui all’art. 35 bis del D.Lgs. n. 165/2001;
- 6) di trasmettere** il presente atto al Settore Amministrativo-Finanziario dell’Ente per gli adempimenti di competenza;
- 7) di dare atto** che la presente determinazione sarà pubblicata sul sito internet della Provincia, all’Albo Pretorio on line, così come previsto dall’art. 32, comma 1, della Legge 18/06/2009 n. 69.

II RUP

f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO EQ

f.to (Arch. Giancarlo Marcarelli)

IL DIRIGENTE

f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

SETTORE AMMINISTRATIVO FINANZIARIO
SERVIZIO TRIBUTI ED ENTRATE EXTRATRIBUTARIE - ECONOMATO E GESTIONE
FINANZIARIA DEI PAGAMENTI E DEL PRATIMONIO

UFFICIO LIQUIDAZIONI

LIQUIDAZIONI

Titolo	Missione	Capitolo	Esercizio
2.02.01.09.012	10.5	17620.10	2024

Impegno	Importo Impegno	Sub-Impegno	Importo Sub-Impegno	Liquidazione	Importo Liquidazione
N. 3643	€ 41.903,88	N. 0	€ 0,00	N. 3734	€ 41.903,88

Descrizione Creditore

CIDIEMME ENGINEERING S.R.L.

Descrizione Impegni Assunti

DECRETO MIMS N° 204 DEL 01/07/2022 RIGUARDANTE L'ADOZIONE DELLE LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO, LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA ED IL MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI, ANCHE IN RELAZIONE AI PONTI, VIADOTTI, RILEVATI, CAVALCAVIA E OPERE SIMILARI ESISTENTI LUNGO INFRASTRUTTURE STRADALI GESTITE DA ENTI DIVERSI DA ANAS S.P.A. O DA CONCESSIONARI AUTOSTRADALI. PAGAMENTO ALLA SOCIETA' CIDIEMME ENGINEERING S.R.L PER L'ESPLETAMENTO DELL'INCARICO PROFESSIONALE PER LA STESURA DI SC

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO P.O.

f.to (Dott.ssa Giovanna Clarizia)

IL DIRIGENTE

f.to (Avv. Nicola Boccalone)