



Provincia di Benevento

SETTORE 4 VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE
Servizio Viabilità, Infrastrutture e Gestione Reticolo Idrografico

DETERMINAZIONE N. 2225 DEL 04/11/2024

OGGETTO: MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI ALCUNI TRATTI DELLE STRADE PROVINCIALI RICADENTI SUL TERRITORIO COMUNALE DI SAN LEUCIO DEL SANNIO – S.P.1 E S.P.4 - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA PER L'IMPORTO COMPLESSIVO DI € 200.075,00.

CUP: I67H24000830003

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

- La Provincia di Benevento, ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 285/1992, ha l'onere di garantire la sicurezza, la fluidità della circolazione nonché a provvedere alla manutenzione ordinaria e straordinaria, alla gestione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze e arredo;
- La rete stradale provinciale, è pressoché omogenea per caratteristiche costruttive e risulta alquanto vetusta, caratterizzata da sezioni a mezza costa e carreggiata con dimensione limitate, che attraversano quasi sempre i centri abitati della provincia collegati, configurabile con la categoria F del D.M. 5/11/2001;
- La mancanza di una struttura specificatamente organizzata e deputata alla manutenzione ordinaria delle strade, ha determinato nel tempo un depauperamento dello stato della viabilità e la necessità di avviare con scadenza almeno semestrale, un programma minimo di manutenzione della rete viaria, con importo predeterminato a causa delle scarsissime disponibilità finanziarie dell'Ente;
- Le S.P. n. 1 e n. 4 nel territorio comunale di San Leucio del Sannio risultano essere collegamenti essenziali per la comunità per raggiungere il capoluogo e la S.S. n.7 Appia;
- L'attuale stato di usura di parte di dette arterie stradali, è interessato da un evidente logoramento nella parte superficiale e, pertanto, risulta necessario un intervento tempestivo che comporti una scarifica dello strato d'usura attuale e la sostituzione dello stesso;

CONSIDERATO CHE:

- Per quanto sopra esposte il Servizio Viabilità, Infrastrutture e Gestione Reticolo Idrografico ha provveduto ad elaborare il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento denominato “*Manutenzione straordinaria di alcuni tratti delle Strade Provinciali ricadenti sul territorio comunale di San Leucio del Sannio – S.P.1 e S.P.4*”, come da elaborato unico allegato, il cui quadro economico di spesa è di seguito riportato:

A)	IMPORTO LAVORI	
a.1)	Importo Lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 146.144,64
a.2)	Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 1.205,00
A)	TOTALE LAVORI (A1+A2)	€ 147.349,64
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
b.1)	IVA sui lavori al 22%	€ 32.416,92

b.2)	Spese tecniche (10% A)	€ 14.734,96
b.3)	Incentivo art. 45 D.Lgs n. 36/2023	€ 2.946,99
b.4)	Contributo gare a favore Autorità di Vigilanza	€ 35,00
b.5)	Oneri di discarica materiali di risulta da liquidarsi a fattura comprensivi di spese generali e IVA	€ 1.000,00
b.6)	Imprevisti e/o lavori supplementari - Art. 120 D.Lgs 36/2023 - compreso IVA	€ 1.591,48
B)	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 52.725,36
	TOTALE GENERALE A)+B)	€ 200.075,00

RITENUTO di poter approvare il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento sopra citato.

VISTI:

- il TUEL approvato con D.Lgs. n.267 del 18/08/2000;
- lo Statuto della Provincia di Benevento;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento dei Servizi e degli Uffici della Provincia di Benevento;
- il D.L. 77/2021, convertito in Legge n. 108/2021;
- il D.Lgs. n. 50/2016 per quanto applicabile;
- il d.P.R. n. 207/2010 per quanto applicabile;
- il D.Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023;

VISTE le Deliberazioni del Consiglio Provinciale:

- N.18 del 29.06.2023: “ Deliberazione del Consiglio Provinciale n.13 del 22.06.2023: Rendiconto dell'esercizio Finanziario 2022. Approvazione definitiva ex art.1co.55 L.56/2014”.
- N.37 del 18.12.2023: “DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE (DUP) di cui all'art.170, comma 1, D.Lgs.n.267/2000 – Periodo 2024/2026 e relativi allegati Programma Triennale lavori pubblici, Programmazione del fabbisogno del Personale, Programma triennale acquisto forniture e servizi e il Piano delle Alienazioni e Valorizzazioni immobiliari. APPROVAZIONE DEFINITIVA”.
- N.38 del 18.12.2023: “Schema di Bilancio di Previsione per il triennio 2024-2026 e relativi allegati ai sensi dell'art.174 del D.Lgs.n.267/2000 e degli artt. 11 e 18-bis del D.Lgs. n. 118/2011. APPROVAZIONE DEFINITIVA”.

RICHIAMATE le Deliberazioni Presidenziali:

- N.94 del 06.04.2023 con la quale è stata approvata una revisione della macrostruttura organizzativa dell'Ente, che individua e definisce la struttura fondamentale dell'Ente nell'Organigramma e Funzionigramma;
- N.122 del 09/05/2023 con al quale è stata rinviata al 01.07.2023 l'entrata in vigore dell'assetto organizzativo dell'Ente approvata con DP 94/2023;
- N.115 del 16.04.2024 di approvazione definitiva del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023/2025- decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, in legge 6 agosto 2021, n. 113;
- N.33 del 1.2.2024 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione DEFINITIVO (art. 169 D.L.gs 267/2000)- Anno 2024/2026;

DATO ATTO che non sussiste obbligo di astensione nel caso di specie ai sensi del Piano per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza Triennio 2024/2026 adottato, quale sez. 2 – sottosezione 2.3 del PIAO 2024/2026, con Delibera Presidenziale n. 32/2024;

RICHIAMATI:

- il Decreto Presidenziale n°98 del 04/07/2023, con il quale l'ing. Angelo Carmine Giordano è stato nominato Dirigente del Settore Viabilità e Infrastrutture;
- la Determinazione Dirigenziale n°1597 del 27/07/2023, con la quale l'arch. Giancarlo Marcarelli è stato nominato Responsabile del Servizio Viabilità, infrastrutture e gestione del reticolo idrografico.

ATTESA la propria competenza ai sensi dell'articolo 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali) e s.m.i..

ATTESTATA la regolarità tecnica del presente atto ai sensi dell'art.147-bis, comma 1, del D.Lgs n. 267/2000 e s.m.i.

D E T E R M I N A

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- 1) **DI APPROVARE**, in linea tecnica, il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato "Manutenzione straordinaria di alcuni tratti delle Strade Provinciali ricadenti sul territorio comunale di San Leucio del Sannio – S.P.1 e S.P.4", come da elaborato unico allegato, per l'importo complessivo di € 200.075,00, avente il seguente quadro economico di spesa:

A)	IMPORTO LAVORI	
a.1)	Importo Lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 146.144,64
a.2)	Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 1.205,00
A)	TOTALE LAVORI (A1+A2)	€ 147.349,64
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
b.1)	IVA sui lavori al 22%	€ 32.416,92
b.2)	Spese tecniche (10% A)	€ 14.734,96
b.3)	Incentivo art. 45 D.Lgs n. 36/2023	€ 2.946,99
b.4)	Contributo gare a favore Autorità di Vigilanza	€ 35,00
b.5)	Oneri di scarica materiali di risulta da liquidarsi a fattura comprensivi di spese generali e IVA	€ 1.000,00
b.6)	Imprevisti e/o lavori supplementari - Art. 120 D.Lgs 36/2023 - compreso IVA	€ 1.591,48
B)	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 52.725,36
	TOTALE GENERALE A)+B)	€ 200.075,00

- 2) **DI DARE ATTO** che le funzioni di Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art. 15 D.Lgs. n° 36/2023, sono svolte dall'arch. Giancarlo Marcarelli;
- 3) **DI DEMANDARE** al R.U.P. ed al Dirigente del Settore l'espletamento dei provvedimenti successivi;
- 4) **DI ATTESTARE** che non sussistono in capo ai suddetti responsabili cause di conflitto di interesse, anche potenziale, ex art. 6-bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii e art. 1, comma 9, lett. e) della Legge n. 190/2012, nonché condizioni di incompatibilità di cui all'art. 35 bis del D.Lgs. n. 165/2001;
- 5) **DI DARE ATTO** che la presente determinazione sarà pubblicata sul sito Internet della Provincia, all'Albo Pretorio on line, nonché nella sezione di amministrazione trasparente della Provincia ai sensi del D.Lgs n. 33 del 14-03-2013 e dell'art. 28 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;

II RUP

f.to (Arch. Giancarlo Marcarelli)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO EQ

f.to (Arch. Giancarlo Marcarelli)

IL DIRIGENTE

f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

