



Provincia di Benevento

SETTORE 4 VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

*Servizio Pianificazione Servizi Trasporto - Controllo Trasporto Privato -
Energia e Protezione Civile*

DETERMINAZIONE N. 2367 DEL 22/11/2024

OGGETTO: Autorizzazione multipla al transito di autoveicolo per uso speciale eccezionale tipo autogru - ditta "Recycling S.R.L." con sede in Crotone (KR).

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con l'art. 12 della L.R. 7 agosto 2019, n.16, la Regione Campania con decorrenza 1° gennaio 2020 ha conferito alle Province, tra l'altro, le funzioni amministrative di competenza regionale concernenti il rilascio delle autorizzazioni per la circolazione dei trasporti e dei veicoli eccezionali o in condizioni di eccezionalità di cui all'articolo 10, comma 6, del decreto legislativo 285/1992 su tutta la rete viaria regionale, provinciale e comunale;
- con D.G.R. n. 572 del 19 novembre 2019 sono state emanate le linee guida recanti indirizzi e criteri direttivi per l'esercizio delle funzioni in materia;

Vista l'istanza del 26/08/2024 del legale rappresentante della società in oggetto, acquisita al prot. al n.21601 del 04/09/2024, e le successive integrazioni acquisite al prot. al n.24043 del 30/09/2024, al n.24354 del 02/10/2024, al n.24771 del 07/10/2024 e al n.29506 del 21/11/2024, con la quale ha richiesto l'autorizzazione al transito valida per n.20 transiti da effettuarsi dal 04/09/2024 al 03/03/2025, lungo le strade statali, provinciali e comunali nel territorio della Regione Campania di seguito indicate:

Comune di Durazzano:

- Via Iardino, da Via Parco eolico a Via San Giorgio;
- Via San Giorgio, da Via Iardino a innesto S.P. 122;

Provincia di Benevento: S.P. 122, da disinnesto viabilità comunale di Durazzano fino a innesto S.P. 169 di Caserta;

Provincia di Caserta: S.P. 169, da disinnesto S.P. 122 di Benevento a innesto S.S. 7;

Strade statali di competenza ANAS;

Provincia di Benevento: S.P. 87, da disinnesto S.S. 87 a innesto viabilità del Comune di Pontelandolfo;

Comune di Pontelandolfo: Via/C.da Lebbrone Montalto e Via/C.da Vatecara, da disinnesto S.P. 87 a innesto viabilità del Comune di Morcone;

Comune di Morcone: strade comunali da disinnesto Via/C.da Vatecara del Comune di Morcone fino a destinazione parco eolico di Morcone;

dell'autoveicolo per uso speciale eccezionale tipo autogru Targa: GL386FY

avente le seguenti caratteristiche dimensionali massime:

Lunghezza m. 19,16 – Larghezza m. 3,00 – Altezza m. 4,00 – Peso kg. 72.000;

Viste le dichiarazioni rese contestualmente all'istanza dal legale rappresentante della società richiedente, sig. Pietro Arcuri;

Visto il nulla osta al transito sulle strade provinciali di competenza del Servizio Viabilità della Provincia di Benevento, prot. n.26738 del 18/10/2024, in riscontro alla richiesta prot. n.25708 del 14/10/2024 (All.1);

Visto il nulla osta al transito sulle strade di competenza della Provincia di Caserta, acquisito al prot. al n.28051 del 07/11/2024, in riscontro alla richiesta prot. n.25708 del 14/10/2024 (all.2);

Visto il nulla osta al transito sulle strade di competenza del Comune di Durazzano (BN) prot. n.4939 del 14/11/2024, acquisito al prot. al n.28767 in pari data, in riscontro alla richiesta prot. n.25708 del 14/10/2024 (all.3);

Visto il nulla osta al transito sulle strade di competenza del Comune di Morcone (BN) prot. n.13629 del 15/10/2024, acquisito al prot. al n.25973 in pari data, in riscontro alla richiesta prot. n.25708 del 14/10/2024 (all.4);

Visto il nulla osta al transito sulle strade di competenza del Comune di Pontelandolfo (BN) prot. n.10211 del 20/11/2024, acquisito al prot. al n.29339 in pari data, in riscontro alla richiesta prot. n.25708 del 14/10/2024 (all.5);

Vista l'autorizzazione al transito sulle strade statali della Campania n.028482/24, valida fino al 04/09/2025, rilasciata dall'ANAS S.p.A. alla società in oggetto;

Visto l'art. 10 del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e ss.mm. ed ii.;

Visti gli artt. 13, 14, 16 e 17 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e ss.mm. ed ii.;

Tenuto conto che:

- la massa del complesso veicolare supera i limiti di massa di cui all'art. 62 del D.lgs. n. 285/92 e quindi determina condizioni di maggiori usura delle strade;
- l'indennizzo per la maggiore usura delle strade, determinato ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 è stato versato alla Provincia di Benevento;

Considerato che la ditta Recycling S.R.L. ha provveduto al pagamento della prevista imposta di bollo ai fini del rilascio dell'autorizzazione, ai sensi del D.P.R. n.642 del 26.10.1972 e dell'art. 3 del Decreto Interministeriale del 10.11.2011;

Ritenuto, per la completa istruttoria, che ricorrano tutte le condizioni per il rilascio dell'autorizzazione in oggetto, con le prescrizioni di seguito indicate;

Viste le Deliberazioni del Consiglio Provinciale:

n.37 del 18.12.2023: "Documento unico di programmazione (DUP) di cui all'art. 170, comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000 – Periodo 2024/2026 e relativi allegati: Programma triennale lavori pubblici, Programmazione del fabbisogno del personale, Programma triennale acquisto forniture e servizi e il Piano delle Alienazioni e Valorizzazioni immobiliari. Approvazione Definitiva";

n.38 del 18.12.2023: "Schema di Bilancio di Previsione per il Triennio 2024-2026 e relativi allegati ai sensi dell'art.174 del D. Lgs. n. 267/2000 e degli artt. 11 e 18-bis del D. Lgs. n. 118/2011. Approvazione Definitiva";

n.22 del 30.04.2024 avente ad oggetto: "Rendiconto dell'esercizio Finanziario 2023. Approvazione definitiva";

Viste le Deliberazioni del Presidente della Provincia:

n.33 del 01.02.2024 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026;

n.115 del 16.4.2024 avente ad oggetto: "Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO- 2024/2026 - decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, in legge 6 agosto 2021, n.113);

Visto il Decreto Lgs. n.33 del 14/03/2013, che prevede l'obbligo di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazione da parte delle pubbliche amministrazioni;

Visto il Decreto del Presidente della Provincia di Benevento n.98 del 04/07/2023, che ha conferito l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità e Infrastrutture all'Ing. Angelo Carmine Giordano;

Vista la Determinazione dirigenziale n.1599 del 27/07/2023, che ha attribuito l'incarico di elevata qualificazione, correlata alla responsabilità del Servizio Pianificazione servizi trasporto, Controllo Trasporto privato, Energia e Protezione Civile, al Dott. Gianpaolo Signoriello;

Dato atto che, nel caso di specie, non sussiste obbligo di astensione ai sensi del Piano per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza Triennio 2024/2026 adottato, quale sez. 2 – sottosezione 2.3 del PIAO 2024/2026, con Delibera Presidenziale n. 32/2024;

Attestata la regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi dell'art.147 bis del DLgs 267/2000 introdotto con la Legge 213/2012 di conversione del D.L. 174/2012;

per tutto quanto sopra

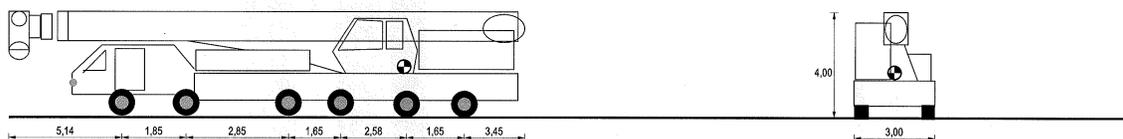
DETERMINA

- di autorizzare la ditta "**Recycling S.R.L.**", con sede in Crotone (KR), Via Amedeo Avogadro n.186 Loc. Passovecchio, a transitare con l'autoveicolo per uso speciale eccezionale tipo autogru
Targa: **GL386FY**

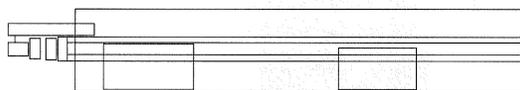
avente le seguenti caratteristiche dimensionali massime:

Lunghezza m. **19,16** – Larghezza m. **3,00** – Altezza m. **4,00** – Peso kg. **72.000**

e il seguente schema grafico:



Tara Asse a Vuoto	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Tipo Asse	MG	MG	MG	MG	MG	MG
N. Ruote	2	2	2	2	2	2
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Massa Reale Asse	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67



	Motrice
Targa	GL386FY
Tara	72,00
Portata Utile	0,00
Carico su Ralla	
Peso Merce	0,00
Peso Pieno Carico	72,00
Massa Compl.	72,00
N. Ruote	12
Sup. Impronta	900,000
Press. Pneum.	8,00

Misure Generali Complesso			
Lunght. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
19,16	3,00	4,00	72,00

RECYCLING S.p.A.
Via A. Assoluto, 186 Loc. Piacentini
86040 ROVERETO (BN) - Tel. 0872 419608
P. IVA 03070700618
RECYCLING SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA
(Pietro Arcuti)

Powered by MAGATEK - Easy Transport

lungo il seguente percorso stradale di andata e ritorno:

Comune di Durazzano:

- Via Iardino, da Via Parco eolico a Via San Giorgio;
- Via San Giorgio, da Via Iardino a innesto S.P. 122;

Provincia di Benevento: S.P. 122, da disinnesto viabilità comunale di Durazzano fino a innesto S.P. 169 di Caserta;

Provincia di Caserta: S.P. 169, da disinnesto S.P. 122 di Benevento a innesto S.S. 7;

Strade statali di competenza ANAS;

Provincia di Benevento: S.P. 87, da disinnesto S.S. 87 a innesto viabilità del Comune di Pontelandolfo;

Comune di Pontelandolfo: Via/C.da Lebbrore Montalto e Via/C.da Vatecara, da disinnesto S.P. 87 a innesto viabilità del Comune di Morcone;

Comune di Morcone: strade comunali da disinnesto Via/C.da Vatecara del Comune di Morcone fino a destinazione parco eolico di Morcone;

- La presente autorizzazione è valida per n.20 viaggi da effettuarsi entro sei mesi dalla data di rilascio della presente autorizzazione, esclusi i giorni in cui il traffico risulti vietato in virtù delle disposizioni delle competenti autorità, seguendo il percorso stradale sopra indicato e viene rilasciata a condizione che, in ciascun viaggio, rimangano invariati l'itinerario e tutte le caratteristiche del trasporto.
- L'autorizzazione è intesa valida sia per l'andata che per il ritorno, ai sensi dell'art. 13, comma 1-bis del D.P.R. 495/92.

Il titolare dell'autorizzazione, almeno 72 ore prima dell'inizio del viaggio, deve obbligatoriamente comunicare l'avvenuta verifica dell'intero percorso compresa l'inscrivibilità in curva ex art.14, comma

8, del D.P.R. 495/1992 e provvedere altresì all'invio del preavviso di transito ai seguenti indirizzi di P.E.C.: protocollo.generale@pec.provincia.benevento.it per la Provincia di Benevento (BN), protocollo@pec.provincia.caserta.it per la Provincia di Caserta, info@pec.comune.durazzano.bn.it per il Comune di Durazzano (BN), comune.pontelandolfo@pec.it per il Comune di Pontelandolfo (BN), protocollo.morcone.bn@asmepec.it per il Comune di Morcone (BN) e dipps221.0000@pecps.poliziadistato.it per il Dipartimento Pubblica Sicurezza - Compartimento Polizia Stradale per Campania e Basilicata, indicando il giorno e l'ora di inizio e fine viaggio previsto. La ricevuta del preavviso di transito costituisce parte integrante dell'autorizzazione.

- E' fatto obbligo alla ditta Recycling S.R.L., fermo restando l'osservanza delle prescrizioni di norma vigenti, di attenersi alle condizioni di cui al presente provvedimento ed alle prescrizioni indicate nei nulla osta rilasciati sopra richiamati allegati all'autorizzazione, di cui costituiscono parte integrante, ed alle seguenti ulteriori prescrizioni:

1. Il conducente addetto alla guida del veicolo eccezionale è obbligato, prima di ciascuno dei 20 viaggi autorizzati, ad annotare il giorno e l'ora di inizio e, al termine dello stesso, il giorno e l'ora di fine viaggio sul presente provvedimento:

	Giorno e ora inizio viaggio	Giorno e ora fine viaggio
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		

2. la società titolare dell'autorizzazione deve accertare direttamente, sotto la propria responsabilità, la permanenza delle condizioni di percorribilità da parte del complesso veicolare dell'itinerario prescelto, nonché l'esistenza di eventuali limitazioni, anche temporanee, presenti lungo lo stesso, per tutto il periodo di durata della presente autorizzazione. Dovrà essere cura del conducente il veicolo o del responsabile della scorta, accertarsi che il transito del convoglio eccezionale per peso su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto un altro veicolo o trasporto eccezionale. La prescrizione è valida per veicoli che marcano in opposte direzioni ma anche nella stessa direzione. Per i veicoli eccedenti in altezza la ditta dovrà

aver verificato che sull'intero percorso non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a mt.0,40, ed opere d'arte con franco inferiore a mt.0,20 rispetto all'intradosso;

3. è prescritta la scorta tecnica, ai sensi del D.P.R.n.495/92 art. 16, comma 3, che deve essere realizzata dalla società autorizzata in conformità alle vigenti disposizioni normative;
 4. il veicolo autorizzato durante il transito dovrà mantenersi costantemente sulla sua destra ad una velocità contenuta, e comunque regolata in modo che, avuto riguardo delle caratteristiche del trasporto eccezionale, delle limitazioni e condizioni delle strade e del traffico ed a circostanze di altra natura, non si venga a costituire pericolo per cose e persone né intralcio per la circolazione; la velocità deve essere particolarmente moderata nelle curve a visibilità ridotta e nell'attraversamento dei centri abitati;
 5. nel caso in cui la larghezza del veicolo autorizzato sia superiore a quella della corsia di marcia, lo stesso dovrà essere accostato al margine destro della carreggiata per dar modo agli altri veicoli incrocianti di oltrepassare il veicolo eccezionale autorizzato;
 6. la presente autorizzazione, ai sensi dell'art. 16 del D.P.R. n.495/92, dovrà sempre accompagnare il veicolo durante la circolazione in regime di transito eccezionale e dovrà essere esibita, a richiesta, agli organi preposti alla vigilanza stradale;
 7. durante la circolazione dovranno essere osservate gli obblighi e le eventuali limitazioni o sospensioni di transito di interesse pubblico segnalate lungo il percorso. Il transito dovrà effettuarsi esclusivamente in condizioni di buona visibilità; in caso di neve, ghiaccio, nebbia o scarsa visibilità sia diurna che notturna il veicolo deve essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile;
 8. ai sensi dell'art. 16, comma 2 del D.P.R. 495/92, sulle strade, anche temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, nel caso di trasporto o veicolo eccezionale avente larghezza superiore a quella della corsia, nonché sui tratti di strada in curva, ove il trasporto con il suo ingombro superi la larghezza della corsia, per la circolazione dovrà essere predisposto il senso unico alternato per brevi tratti di strada regolamentata dalla segnaletica di rito, con il pilotaggio del traffico ovvero con altri interventi di regolazione del traffico da effettuarsi a cura dei soggetti di cui all'articolo 12, commi 1 o 3-bis, del codice della strada;
 9. la circolazione del convoglio in oggetto avviene a rischio e pericolo della ditta intestataria della presente autorizzazione. La Provincia di Benevento non assume alcuna responsabilità sia civile che penale per eventuali danni arrecati o subiti dallo stesso veicolo a causa di deficienze dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, né per le conseguenze su persone e/o cose per causa di eventuali incidenti;
 10. ogni danno prodotto alle strade percorse e alle relative pertinenze, come pure ogni danno arrecato al traffico o comunque a terzi, dovrà essere risarcito a totale cura e spese della ditta in oggetto, restandone la Provincia di Benevento sollevata ed indenne in modo assoluto;
 11. l'autoarticolato deve essere munito di tutti i dispositivi di segnalazione previsti dall'art. 11 del D.P.R. n. 495/1992 e ss. mm. ed ii.; durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla e arancione;
 12. il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali;
 13. l'autorizzazione dovrà essere restituita allo scrivente Ufficio alla regolare scadenza di validità.
- **di dare atto** che Provincia di Benevento si riserva la facoltà di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione in qualunque momento, quando questa risulti incompatibile con la

conservazione delle strutture stradali, con la stabilità dei manufatti, per sopraggiunti motivi di pubblico interesse o laddove obiettive esigenze di sicurezza della circolazione lo richiedano;

- **di dare atto** altresì che in relazione al presente provvedimento non sussistono in capo ai sottoscritti cause di conflitto d'interesse, anche potenziale, di cui all'art.6bis della L.241/90 e dell'art. 1, comma 9, lettera e) della L.190/2012;
- **di pubblicare** il presente provvedimento sul sito della Provincia all'albo pretorio on line, così come previsto dall'art.32, comma 1, della L. n.69 del 18/06/2009 e nella apposita sezione dedicata all'Amministrazione Trasparente ai sensi del D.Lgs. 33/2013.

L'Istruttore Amm.vo

f.to Dr. Romano Caporaso

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO EQ

f.to (Dott. Gianpaolo Signoriello)

IL DIRIGENTE

f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

