



Provincia di Benevento

SETTORE 4 VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

Servizio Viabilità, Infrastrutture e Gestione Reticolo Idrografico

DETERMINAZIONE N. 2441 DEL 28/11/2024

OGGETTO: “PIANO TRIENNALE DI MANUTENZIONE DELLE STRADE DI INTERESSE REGIONALE 2022-2024” - LOTTO 2 – FASE 1 RINNOVO - ACCERTAMENTO (CAP.1803) E IMPEGNO (CAP. 12403) IMPORTO DI €. 4.399.478,34 (ANNUALITA' 2024) ED € 1.377.752,34 (ANNUALITA 2025)

CUP: I87H22001350002

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

- l'art. 14 comma 1, D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Codice della Strada), riformato dalla Legge n. 120 del 29 luglio 2010 statuisce che “Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono: a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi; b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze; c) alla apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta”;
- con i DPCM 12.10.2000, 13.11.2000, 22.12.2000 e 21.09.2001 sono state assegnate alle Regioni e alle Province, per l'esercizio delle funzioni e dei compiti amministrativi trasferiti, anche beni, risorse finanziarie, umane, strumentali e organizzative;
- con verbali del 17.10.2001, 22.10.2001 e 21.12.2001 sono state consegnate alle Province di Avellino, Benevento, Salerno, Caserta e Napoli, le strade e i beni ricadenti nel territorio di competenza per l'esercizio della funzione di gestione;
- con verbale del 21.11.2018, in attuazione di quanto disposto dal DPCM del 20.02.2018, sono state definite le consegne delle strade e dei beni ricadenti nel territorio di competenza per l'esercizio della funzione di gestione agli Enti preposti;
- relativamente alla manutenzione delle strade di interesse regionale già con deliberazione della Giunta Regionale della Campania, n. 304 del 15.05.2018 erano state programmate risorse per un importo fino a € 60.000.000,00 per l'attuazione dei primi 18 mesi del “Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade regionali”, riservandosi l'adozione di successivi provvedimenti per la sua completa attuazione;
- in data 28 giugno 2018 era stato sottoscritto tra la Regione Campania, le Province di Avellino, Benevento, Caserta, Salerno, la Città Metropolitana di Napoli e l'ACaMIR, l'Accordo di collaborazione avente una validità triennale, che prevedeva, all'art. 7, la facoltà di rinnovo dello stesso con atto scritto, per una durata massima di ulteriori tre anni;
- a seguito di diversi incontri presso la Regione Campania quest'ultima ha manifestato la volontà di voler procedere alla sottoscrizione di un nuovo Accordo di collaborazione (ex art. 15 L. n. 241/1990) per la realizzazione del piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale per il triennio 2022-2024;
- il suddetto piano triennale per la manutenzione delle strade di interesse regionale deve essere finanziato con risorse regionali e con le risorse assegnate per le annualità ricadenti nel medesimo Piano alla Regione,

alla Città Metropolitana di Napoli e alle Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno dal Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 141 del 11 maggio 2022;

- in particolare per la Provincia di Benevento il richiamato decreto Interministeriale n. 141 dell'11/05/2022, del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, ha stanziato le seguenti somme annuali:

Annualità	D.I. n. 141 dell'11/05/2022
2022	€ 703.144,00
2023	€ 773.458,00
2024	€ 1.125.030,00
2025	€ 914.087,00
2026	€ 2.109.431,00
TOTALE	€ 5.625.150,00

CONSIDERATO CHE:

- con deliberazione Presidenziale n. 169 del 06/07/2022 è stato, tra l'altro, approvato lo schema di Accordo di Collaborazione (ex art. 15 L. n. 241/1990), da sottoscrivere tra Regione Campania, Città Metropolitana di Napoli, Provincia di Salerno, Provincia di Caserta, Provincia di Avellino, Provincia di Benevento e Agenzia Campana per la Mobilità, le infrastrutture e le reti, per la realizzazione del piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale per il triennio 2022-2024;
- in data 06/07/2022 è stato sottoscritto l'Accordo di Collaborazione ex art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241, di cui allo schema approvato con D.G.R. n. 335/2022, tra la Regione Campania – DG Mobilità, la Città Metropolitana, le province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno e l'ACaMIR;
- conformemente a quanto stabilito dalla predetta D.G.R. n. 295/2022 e dall'Accordo di collaborazione sottoscritto, ACaMIR ha curato le attività di pianificazione, progettazione e gestione delle procedure di gara per ciascuno dei cinque interventi finalizzati all'attuazione del Piano dei servizi di manutenzione delle strade regionali in oggetto;
- con Determina del Direttore Generale n. 365 del 25.07.2022 ACaMIR ha, pertanto, indetto la gara aperta, ai sensi dell'Art. 60 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente vantaggiosa, suddivisa in n. 5 Lotti funzionali afferenti agli ambiti territoriali di competenza rispettivamente della Città Metropolitana e delle Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno;
- a seguito dell'avvenuto esperimento delle procedure di gara, ACaMIR ha proceduto ad approvare le risultanze della gara, ai sensi dell'art. 33 comma 1 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., ed a disporre la contestuale aggiudicazione provvisoria, ai sensi dell'art. 32 art. 7 del D. Lgs. n. 50/2016, con la Determinazione del Direttore Generale n. 457 del 23.09.2022;
- con Determinazione del Direttore Generale n. 507 del 11.10.2022 ACaMIR ha disposto l'efficacia dell'aggiudicazione dell'intervento di cui in oggetto a Consorzio Stabile Medil S.c.a r.l. con un ribasso di 30 (trenta) giorni, rispetto ai 45 giorni naturali e consecutivi previsti per lo svolgimento delle c.d. attività propedeutiche, e del 1,290% sull'importo a base di gara, per un prezzo corrispondente offerto pari ad € 13.125.836,30, oltre oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad €. 340.958,27, oltre somme a disposizione per un totale generale di €. 17.361.139,61;
- la Regione Campania con decreto dirigenziale n. 161 del 20/10/2022 nel prendere atto delle risultanze di gara rinviava ad un successivo provvedimento l'ammissione definitiva a finanziamento previa sottoscrizione della disciplina regolante i rapporti tra la Regione Campania e ciascun beneficiario nell'utilizzo, nella rendicontazione delle risorse stanziato per l'operazione in argomento e delle modalità di erogazione delle stesse risorse;

TENUTO CONTO CHE:

- con determinazione del Direttore Generale n. 457 del 22-09-2022 ACaMIR si disponeva l'aggiudicazione in favore della Medil s.c.p.a, precisando che, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.,

l'aggiudicazione diveniva efficace all'esito positivo della verifica sul possesso dei requisiti ex artt. 80 e 83 D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.

- con determinazione dirigenziale n. 2556 del 20-12-2022 si rilevava che con determinazione del Direttore Generale n. 507 del 11-10-2022 ACamir aveva disposto l'efficacia dell'aggiudicazione dell'intervento di cui in oggetto "Fase 1" in favore del Consorzio Stabile Medil S.c.a r.l., per un importo, al netto del ribasso dell'1,290%, di € 13.125.836,30, oltre oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad €. 340.958,27, oltre somme a disposizione per un totale generale di €. 17.361.139,61;
- in data 01-06-2023 è stata sottoscritta con il Consorzio Stabile Medil S.c.a r.l., la scrittura privata riguardante l'intervento di cui in oggetto "Fase 1", per l'importo di € 13.125.836,30 oltre € 340.958,27 oneri per la sicurezza e oltre iva, come da determinazione ACaMIR n. 507 dell'11-10-2022.
- il contratto attuativo della Fase 1 (primi diciotto mesi) del Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse Regionale 2022-2024, di cui alla DGR n. 355/2022, è terminato in data 04-06-2024, di cui al relativo certificato di ultimazione in data 11-06-2024;
- come stabilito dall'art. 4.3 del disciplinare di gara di cui al "Piano Triennale di Manutenzione delle strade di interesse Regionale 2022-2024", che prevede, tra l'altro, la facoltà insindacabile per la stazione appaltante di affidare anche la "Fase 2", ai medesimi operatori economici che risultano già aggiudicatari della "Fase 1" dei rispettivi lotti nonché, di rinnovare il contratto sottoscritto per i singoli lotti di gara, sia per la Fase I che per la Fase II, alle medesime condizioni, per una durata massima di ulteriori 18 (diciotto) mesi;
- la Giunta Regionale con deliberazione n. 110 del 07 marzo 2024, ha disposto la programmazione delle risorse per la copertura degli ulteriori 18 mesi della "Fase 1" del Piano per la Manutenzione Integrata della rete stradale Regionale di cui alla DGR n. 335/2022, programmando un importo massimo di €. 41.659.253,00 a valere sulle risorse FSC 2021-2027 nonché sui rientri afferenti alla spesa certificata POC è anticipata con risorse Regionali;
- con nota n.1347 del 14-03-2024, acquisita al protocollo regionale con n. 0145652 del 20-03-2024, l'Agenzia Campania per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti (ACaMIR), ha trasmesso i quadri economici pre e post gara del programma integrato dei servizi di manutenzione della rete stradale riferiti alla "Fase 1" del rinnovo di ulteriori 18 mesi;
- la sopra indicata nota, relativamente alla Provincia di Benevento, riporta un quadro economico pre-gara di complessivi €. 17.361.139,61 ed un quadro economico post-gara di €. 17.146.865,56;
- con D.D. n. 70 del 17-05-2024 ha ammesso a finanziamento definitivo per l'importo complessivo di €. 17.146.865,56 per il rinnovo della "Fase 1" (secondi 18 mesi), l'intervento in parola "piano triennale di manutenzione delle strade di interesse Regionale 2022-2024";
- con D.D. n. 105 del 20-06-2024 è stato confermato:
 - l'importo complessivo di € 17.146.865,56 ammesso a finanziamento con DD n. 70 del 17/05/2024 per il Rinnovo della Fase I (secondi 18 mesi) del Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024 - lotto 2 - CUP: I87H22001350002 della Provincia di Benevento;
 - gli impegni POC di cui al D.D 70 per complessivi 9.263.911,86 di cui 6.621.311,00 sull'annualità 2024 e 2.642.600,86 sull'annualità 2025;
 - che la copertura finanziaria del Rinnovo della "Fase 1" (secondi 18 mesi) di € 17.146.865,56, oltre che con gli impegni POC di cui al D.D n. 70 del 17-05-2024, avverrà anche attraverso i contributi derivanti dal D.M. 141/2022, per la stessa Provincia di Benevento nonché quelli destinati alla Regione Campania in relazione a quanto previsto nell'Accordo di collaborazione del 06-07-2022,

DATO ATTO CHE:

- con riferimento alla Provincia di Benevento risulta autorizzata l'aggiudicazione definitiva della "Fase 1" rinnovo di ulteriori 18 mesi in favore del Consorzio Stabile Medil S.c.a r.l., con un ribasso dell'1,290% sull'importo a base di gara per un prezzo corrispondente offerto pari a € 13.125.836,29 oltre oneri della sicurezza e non soggetti a ribasso pari ad € 340.958,27 oltre somme a disposizione per un totale generale di € 13.466.794,56;
- il Consorzio Medil s.c.p.a. in sede di gara ha designato, quali imprese esecutrici, gli operatori "Le.Da. Appalti e Costruzioni s.r.l."– codice fiscale 03865030617 - e "Edil Tecno Scavi s.r.l." – codice fiscale 02216920617;
- per l'esecuzione del "Servizio e dei lavori per la Manutenzione Integrata della Rete Stradale Regionale nell'ambito del "Piano Triennale dei Servizi di Manutenzione delle Strade Regionali" di cui alla DGR n. 335

del 28 giugno 2022” le imprese esecutrici designate “Le.Da. Appalti e Costruzioni s.r.l.” e “Edil Tecno Scavi s.r.l.” si sono riunite in società di scopo, con ragione sociale nella “Società Consortile Work Multiservice a r.l.” con sede legale in San Tammaro (CE) Via Nazionale Appia SS 7/bis n° 16 – Partita IVA e Codice Fiscale 04689560615 giusto atto costitutivo del 20.10.2022, rep. n. 11835-racc. 8689 per notaio Enrico Matano da Santa Maria Capua Vetere (CE) trasmesso a questo Ente dal “Consorzio” con nota prot. n. 748 del 13/01/2023.

- In data 04-07-2024 veniva sottoscritto il verbale di consegna anticipata dei servizi e dei lavori “Fase 1” rinnovo di ulteriori 18 mesi dando atto che l’attuazione dell’intervento ha avuto inizio in data 05-06-2024 con previsione di ultimazione per il 04-12-2025;
- a seguito del verbale di consegna, la “Società Consortile Work Multiservice a r.l.” ha provveduto a dare continuità alle attività previste nel capitolato tecnico prestazionale di gara;

TENUTO CONTO, ALTRESI’, CHE:

- in virtù della deliberazione di Giunta Regionale con n. 110 del 07 marzo 2024 e del D.D. n. 70 del 17-05-2024 nonché della comunicazione di ultimazione dei lavori della “Fase 1” in data 04/06/2024, l’operatore economico ha provveduto a dare continuità al servizio e ai lavori previsti nel capitolato tecnico prestazionale di gara;
- il combinato disposto degli art. 4 e 11 del capitolato tecnico prestazionale stabiliscono le modalità di contabilizzazione;
- in data 28-08-2024 è stata sottoscritta digitalmente, con l’operatore economico del Consorzio Stabile Medil S.c.a r.l., il secondo atto aggiuntivo alla scrittura privata del 01/06/2023 riguardante l’intervento di cui in oggetto relativo alla “Fase 1” - rinnovo secondi 18 mesi, per l’importo di €. 13.125.836,29 oltre oneri della sicurezza e non soggetti a ribasso pari ad € 340.958,27 oltre somme a disposizione per un totale generale di € 13.466.794,56;
- con decreto dirigenziale n. 87 del 05/06/2024 la Regione Campania ha provveduto a erogare per il - “*piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024*” relativo al LOTTO 2 – FASE 1 RINNOVO - la somma complessiva di €. **1.714.686,56** (anticipazione e 1ª erogazione, 10% dell’importo finanziato);
- con decreto dirigenziale n. 223 del 15/11/2024 la Regione Campania ha provveduto a erogare per il - “*piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024*” relativo al LOTTO 2 – FASE 1 RINNOVO - la somma complessiva di €. **3.429.373,11** (2ª erogazione, 20% dell’importo finanziato);

VISTA:

- la Delibera di Consiglio Provinciale n. 22 del 30/04/2024: “Rendiconto dell’esercizio finanziario 2023. Approvazione definitiva”;
- la Delibera Presidenziale n. 366 del 27/11/2023 “Variazione in via d’urgenza al bilancio di previsione 2023/2025, di competenza e di cassa, ai sensi dell’art. 175, commi 2, 3, 4 e 5, del TUEL, al documento unico di programmazione 2023/2025, al programma triennale 2023/2025, all’elenco annuale dei lavori pubblici 2023 e al piano esecutivo di gestione definitivo 2023. applicazione avanzo di amministrazione 2022”;
- la Delibera di Consiglio Provinciale n. 37 del 18/12/2023: “Approvazione definitiva del DUP – e suoi allegati per il triennio 2024/2026 contenente: Piano Triennale Opere Pubbliche 2024/2026 - Piano Biennale Forniture di Beni e Servizi - Piano Alienazioni e Valorizzazioni Immobiliari - Piano Triennale del Fabbisogno del Personale”;
- la Delibera di Consiglio Provinciale n. 38 del 18/12/2023 “Approvazione definitiva del Bilancio di Previsione – e suoi allegati per il triennio 2024/2026”;
- la Delibera di Consiglio Provinciale n. 26 del 26/07/2024: “Salvaguardia degli equilibri di bilancio 2024 – Assestamento di bilancio 2024 (Art.193 e art.175 c.8 del Dlgs. 18 Agosto 2000 n.267)”;
- la Delibera Presidenziale n. 248 del 03/09/2024 “ Variazione d’urgenza al bilancio di previsione finanziario 2024/2026 (ex art. 175, comma 4, del d.lgs. n. 267/2000);

RICHIAMATE:

- la deliberazione n. 94 del 06/04/2023 del Presidente della Provincia per la "Nuova rideterminazione dell'assetto organizzativo della Provincia di Benevento. Approvazione del nuovo organigramma e relativo funzionigramma"
- la deliberazione n. 122 del 09/05/2023 del Presidente della Provincia di rinvio per l'entrata in vigore al 01/07/2023 della "Nuova rideterminazione dell'assetto organizzativo della Provincia di Benevento. Approvazione del nuovo organigramma e relativo funzionigramma" di cui alla deliberazione n. 94 del 06/04/2023.

RICHIAMATO il Decreto Presidenziale n. 98 del 04/07/2023, con il quale l'ing. Angelo Carmine Giordano veniva nominato Dirigente del Settore Viabilità e Infrastrutture.

RICHIAMATA:

- la determinazione dirigenziale n. 1597 del 27/07/2023 con la quale l'arch. Giancarlo Marcarelli è stato nominato Responsabile del Servizio Viabilità, infrastrutture e gestione reticolo idrografico;
- la determinazione n. 1358 del 06/07/2023 con la quale è stato nominato l'architetto Angelo De Blasio, funzionario tecnico del Settore Viabilità e Infrastrutture, nuovo Responsabile Unico del Procedimento, per l'intervento denominato "*Accordo ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n. 241 tra Regione Campania, Città Metropolitana di Napoli, Provincia di Salerno, Provincia di Caserta, Provincia di Avellino, Provincia di Benevento, Agenzia Campana per la Mobilità, le infrastrutture e le reti per la realizzazione del "Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024"* in luogo dell'ingegnere Salvatore Minicozzi già precedentemente nominato Responsabile Unico del Procedimento con determinazione Dirigenziale n. 2330 del 21/11/2022;

VISTI:

- Lo Statuto Provinciale;
- Il D.Lgs. 267/2000 (Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali) e s.m.i.;
- Il D.Lgs 50/2016 e s.m. e i
- il D.Lgs. 36/2023 e s.m. e i.
- La delibera Presidenziale n. 32 del 31/01/2024 di approvazione del PIAO 2024/2026;
- La delibera Presidenziale n.33 dell'1/02/2024 di approvazione del PEG 2024/2026;
- La delibera Presidenziale n. 115 del 16/04/2024 di approvazione del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026;
- Il Regolamento di Contabilità vigente;;

ATTESA la propria competenza ai sensi dell'articolo 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n.267 e s.m.i.;

ATTESTATA la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del d.lgs. 267/2000 e s.m.i..

D E T E R M I N A

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- **di ACCERTARE** per il "*piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024*" relativo al LOTTO 2 – FASE 1 RINNOVO, sul **capitolo 1803**
 - per l'annualità 2024 – la somma di €. **4.399.478,34**;
 - per l'annualità 2025 – la somma di €. **1.377.752,34** 3
- **di IMPEGNARE** per il "*piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024*" relativo al LOTTO 2 – FASE 1 RINNOVO, sul **capitolo 12403**:
 - per l'annualità 2024 – la somma di €. **4.399.478,34**;
 - per l'annualità 2025 – la somma di €. **1.377.752,34**;
- **di TRASMETTERE** il presente atto al Servizio Programmazione e Bilancio per le procedure ed i controlli previsti dall'art. 184 del T.U.E.L. approvato con D. Lgs. n.267/2000;

- **di DARE ATTO** che il presente provvedimento diviene esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa (art. 147 e 153, comma 5, D. Lgs. 18.08.2000 n. 267);
- **di DARE ATTO** che il programma dei pagamenti è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8 del D.Lgs 267/2000 e s.m.i;
- **di ATTESTARE** che non sussistono in capo ai suddetti responsabili cause di conflitto di interesse, anche potenziale, ex art. 6-bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii e art. 1, comma 9, lett. e) della Legge n. 190/2012, nonché condizioni di incompatibilità di cui all'art. 35 bis del D.Lgs. n. 165/2001;
- **di TRASMETTERE** il presente atto al Settore Amministrativo-Finanziario dell'Ente per gli adempimenti di competenza;
- **di DARE ATTO** che la presente determinazione sarà pubblicata sul sito internet della Provincia, all'Albo Pretorio on line, così come previsto dall'art. 32, comma 1, della Legge 18/06/2009 n. 69.

II RUP

f.to (Arch. Angelo De Blasio)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO EQ

f.to (Arch. Giancarlo Marcarelli)

IL DIRIGENTE

f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

ADEMPIMENTI DEL SETTORE 4 VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

**SERVIZIO TRIBUTI ED ENTRATE EXTRATRIBUTARIE -
ECONOMATO E GESTIONE FINANZIARIA DEI PAGAMENTI E DEL PRATIMONIO**

UFFICIO ACCERTAMENTI/IMPEGNI
REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE

ACCERTAMENTI

Titolo	Capitolo	Esercizio
4.02.01.02.001	1803	2024

N. Accertamento	Importo	Data Accertamento
N. 2040	€ 4.399.748,34	28/11/2024

Descrizione Creditore

REGIONE CAMPANIA

Descrizione Movimento

“PIANO TRIENNALE DI MANUTENZIONE DELLE STRADE DI INTERESSE REGIONALE 2022-2024” - LOTTO 2 – FASE 1 RINNOVO - ACCERTAMENTO (CAP.1803) E IMPEGNO (CAP. 12403) IMPORTO DI €. 4.399.478,34 (ANNUALITA' 2024) ED € 1.377.752,34 (ANNUALITA 2025)

IMPEGNI ASSUNTI

Titolo	Missione	Capitolo	Esercizio
2.02.01.09.012	10.05	12403	2024

Impegno Provvisorio	Impegno Definitivo	Importo	Tipologia Impegno	Sub-Impegno	Importo Sub-Impegno
674	N. 2985	€ 4.399.478,34	Impegno	N. 0	€ 0,00

Descrizione Creditore

DIVERSI

Descrizione Impegni Assunti

“PIANO TRIENNALE DI MANUTENZIONE DELLE STRADE DI INTERESSE REGIONALE 2022-2024” - LOTTO 2 – FASE 1 RINNOVO - ACCERTAMENTO (CAP.1803) E IMPEGNO (CAP. 12403) IMPORTO DI €. 4.399.478,34 (ANNUALITA' 2024) ED € 1.377.752,34 (ANNUALITA 2025)

VISTO PER LA REGOLARITA' CONTABILE E
ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA
(Art. 151, comma 4, D.Lgs n. 267 del 18 agosto 2000)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO P.O.

f.to (Dott. Armando Mongiovì)

IL DIRIGENTE

f.to (Avv. Nicola Boccalone)