



Provincia di Benevento

Settore 4 Viabilità e Infrastrutture

Servizio Viabilità, Infrastrutture e Gestione Reticolo Idrografico

COMPARTO 1 - HINTERLAND BENEVENTO

Messa in sicurezza piano viabile della S.P. n.9

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

ELENCO ALLEGATI

1. RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE
3. PLANIMETRIA STRADALE INTERVENTO
4. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO LAVORI
5. QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

ELABORATO UNICO

PROGETTAZIONE :

geom. Leonardo Lucarelli

Leonardo Lucarelli

27.02.2025 13:51:29

GMT+02:00



R.U.P. :

arch. Giancarlo Marcarelli

BENEVENTO, Febbraio 2025

Il Responsabile del Servizio E.Q.

arch. Giancarlo Marcarelli



GIANCARLO
MARCARELLI
27.02.2025
13:52:36
GMT+02:00

Il Dirigente

ing. Angelo Carmine Giordano



ANGELO CARMINE
GIORDANO
27.02.2025 13:54:25
GMT+02:00



Provincia di Benevento

Settore 4 Viabilità e Infrastrutture

Servizio Viabilità, Infrastrutture e Gestione Reticolo Idrografico

COMPARTO 1 - HINTERLAND BENEVENTO

Messa in sicurezza piano viabile della S.P. n.9

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

1. Relazione tecnica illustrativa



Provincia di Benevento

SETTORE 4 VIABILITA' E INFRASTRUTTURE

Servizio Viabilità, Infrastrutture e Gestione Reticolo Idrografico

OGGETTO: Messa in sicurezza S.P. 9 "Maccabei – Fondo Valle Sabato"

RELAZIONE TECNICA E ILLUSTRATIVA

PREMESSA

La Provincia di Benevento, ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 285/1992, ha l'onere di garantire la sicurezza, la fluidità della circolazione nonché a provvedere alla manutenzione ordinaria e straordinaria, alla gestione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze e arredo, nel contempo è totalmente priva di un servizio manutentivo proprio, costituito da sorveglianti stradali, capocantonieri e cantonieri.

La mancanza di una struttura specificatamente organizzata, deputata alla manutenzione ordinaria delle strade e soprattutto la nota carenza di risorse finanziarie, ha determinato, nel tempo, un lento e progressivo depauperamento dello stato della viabilità.

La Provincia in rapporto alle esigue risorse finanziarie che man mano si rendono disponibili provvede ad avviare un programma minimo di interventi sulla rete viaria, tenendo conto delle esigenze più immediate, segnalate e/o riscontrate e pertanto si è ritenuto necessario ripristinare le condizioni di sicurezza della S.P. n.9 "Maccabei – Fondo Valle Sabato".

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Tanto premesso, in continuazione con il precedente intervento, è stato elaborato il progetto di fattibilità tecnica ed economica del progetto riguardante la **"Messa in sicurezza S.P. 9 "Maccabei – Fondo Valle Sabato"** al quale la presente relazione afferisce.

Le strade del Comparto 1 **"Hinterland Benevento"** hanno una estensione complessiva di ca. 228,480 km, desunta dallo stradario provinciale approvato con Delibera di Consiglio Provinciale n° 32 del 04/12/2023, con numerazioni dal n. 1 al n. 41, n. 43, dal n. 146 al n. 150 e n. 158, che di seguito si riportano:

Comparto 1: HINTERLAND BENEVENTO			
1	CIARDELLI	Da Benevento per San Leucio del Sannio, Arpaiese, al confine con la Provincia di Avellino	14,200
2	BIVIO SAN LEUCIO - ABITATO SAN LEUCIO - LOC. CONFINI	Dalla S.P. Ciardelli attraverso l'abitato di San Leucio del S. alla Loc. Confini	1,830
3	BIVIO "CONFINI" - BIVIO "MAIELLI" IN CEPPALONI	Bivio "Confini" - Bivio "Maielli" (Strada Interna di "Beltiglio" parallela alla Prov.le "Ciardelli")	1,618
4	S.LEUCIO DEL SANNIO - SCALO FERR. STATALE 7	Da S. Leucio del S. allo scalo ferr. omonimo alla SS.7	3,665
5	S.GIOVANNI DI CEPPALONI- TUFARA	Da S. Giovanni di Ceppaloni a Tufara	4,912
6	STRADA "CASALPRETI" IN TENIMENTO DI "ARPAISE"	Strada Prov.le Ciardelli - S.P. Tufara - S.Giovanni	2,634
7	SS.88- CEPPALONI -FRAZ. SAN GIOVANNI – I TRONCO	Dall'incrocio con la SP9, alla Frazione San Giovanni di Ceppaloni.	5,793
7	SS.88- CEPPALONI -FRAZ. SAN GIOVANNI – II TRONCO	Dall'incrocio con la SP9, alla SS. 88 "dei Due Principati" nei pressi della Stazione Chianche in tenuta di Avellino.	0,553
8	BIVIO CEPPALONI - SANTA CROCE - BARBA	Dalla S.P. N.7 all'altezza del Bivio per San Giovanni alla Frazione Santa Croce e Barba.	2,100
9	MACCABEI - FONDO VALLE SABATO	Da Benevento alla fraz. Maccabei al Bivio per Ceppaloni alla S.S. 88 (stretto di Barba)	7,955
10	BIVIO IRPINA - PANNARANO	Dal bivio (sull'Irpina) a Pannarano	0,591
11	PANNARANO - PIETRASTORNINA	Da Pannarano a Pietrastornina (Confine Provincia)	2,255
12	S.S. n° 88 - DEI DUE PRINCIPATI	Tratto ricadente in Provincia di Benevento dalla progressiva iniziale 56+530 presso bivio di Chianche (AV) alla progressiva 64,290 presso Benevento via Avellola	7,353
13	BAGNARA	Da Bagnara alla SS. 88	2,188
14	BIVIO MONTORSI - PAGLIARA -SS.88	Dal bivio per Montorsi-S.Angelo a Cupolo- Pagliara ed alla SS.88	5,153
15	BIVIO PERRILLO - PERRILLO - MOTTA - SS.88	Da bivio Perrillo alla frazione Motta e alla SS.88	4,631
16	BIVIO CIMITERO - MACCOLI - MONTORSI - CAPOFERRI	Dal bivio per il Cimitero Maccoli a Montorsi Capoferri	3,265
17	BIVIO PASTENE - BIVIO SAN MARTINO SANNITA (Diramazione A della S.P. 18)	Dal bivio per Pastene al Bivio per San Martino S. all'altezza di Via Giardino di San Nicola M.	2,661
18	BENEVENTO-S.ANGELO A C. - BIVIO MONTEROCCHETTA - S.NICOLA M.- S.MARTINO S.- S.GIORGIO DEL S. (GIRO DEI SANTI)	Da BN per Sant'Angelo a Cupolo, bivio Monterocchetta, San Nicola M., San Martino S., San Giorgio del S.	18,080
19	S.MARCO AI MONTI	Dalla prov.le 25 all'abitato di S. Marco ai Monti	0,730
20	BIVIO MONTEROCCHETTA - TOCCANISI	Bivio Monterocchetta - Toccanisi	2,901
21	BIVIO "TOPPA" - CONFINE PROVINCIA (AV)	Bivio "Toppa" - Strada Prov.le Bagnara	3,165
22	S.GIORGIO DEL S. - MARZANO - CUCCIANO - TERRANOVA - S.P. S.MARTINO -S.GIORGIO	Dall'abitato di S.Giorgio del S. per la fraz. Marzano - Cucciano e Terranova alla Prov.le S.Martino S.Giorgio	2,846
23	BIVIO S.MARIA INGRISONE - SS.7	Dal bivio S.Maria Ingrisone all'Innesto con la SS. 7	1,764
24	SS.7 - CALVI	Dalla S.S. 7 (Loc. S.Agnese) all'abitato di Calvi	1,446
25	CASALFESTO	Dalla prov.le di S.Giorgio del S. - S.Nazzaro in località Casalfesto alla stessa provinciale dell'abitato di S.Nazzaro	0,351
26	SAN NAZZARO	Da S. Giorgio del S. - bivio S. Nazzaro - Confine Provincia (AV)	3,717
27	BENEVENTO - APICE NUOVA - CONFINE PROVINCIA (AV)	Da Benvento (Loc. Capodimonte) all'incrocio della S.P. n. 27 e n. 28 ad Apice Nuova - Bivio Apice vecchia al confine prov. AV (Bonito)	20,348
28	S. GIOVANNI MARCOPIO	Dalla SS.7 per S.Giovanni Marcopio alla prov.le Benevento - Apice (loc. Palati)	7,516
29	SS.7 - PIETRADEFUSI	dalla SS.7 al Confine della provincia di Avellino	1,237

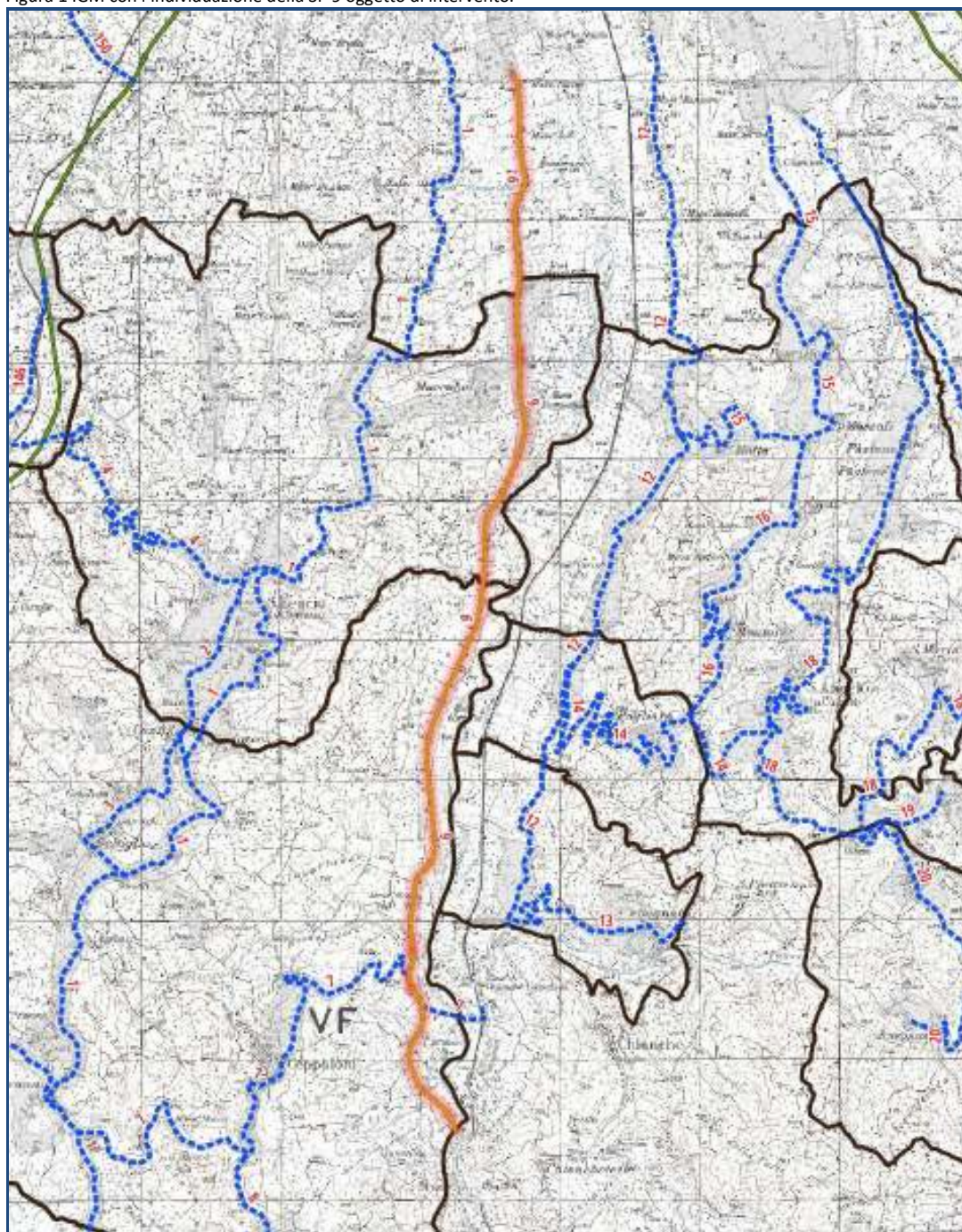
30	SOTTO CASTIGLIONE - LOCALITA CUBANTE - S.S. 7	Dalla Loc. Sottocastiglione all' incrocio S.P. n. 27 alla Loc. Cubante alla S.S. 7	8,311
31	PESCHIERA	Dalla S.P. n. 30 per località Peschiera alla S.S.7	4,374
32	INCROCIO PALATI - BIVIO APICE VECCHIA	Dall'Incrocio Palati al Bivio S.P. n. 33 (Apice Vecchia)	4,374
33	APICE VECCHIA APICE SCALO	Da S.P. n. 27 loc. Apice Vecchia allo Scalo Ferr. di Apice	3,559
34	SAN VITO - APICE	Tratto ricadente nella Provincia di Benevento (comune di Apice) Km. 4+600 dal bivio sulla S.P. n. 33 fino al Ponte sul Torrente Ufita.	4,583
35	MEDIO UFITA	Tratto ricadente nella Provincia di Benevento (comune di Apice) Km. 0+700 dal ponte sul torrente Ufita, presso il bivio per Montecalvo Irpino fino all'altro ponticello stesso torrente in direzione Grottoaminarda.	0,754
36	ABITATO DI S. ARCANGELO T. - SCALO FF.SS. DI APICE	Abitato di S. Arcangelo T. - Scalo Ferroviario di Apice (Linea FF.SS. Napoli - Foggia	5,623
37	SS.90 BIS - ABITATO DI S.ARCANGELO TRIMONTE	SS. 90 Bis – abitato di S. Arcangelo T.	4,901
38	SS.90/BIS - PROV.LE APICE - SANT' ARCANGELO TRIMONTE (FEMMINARSA)	SS.90 bis (Valledogna)- Orticelli - Torre - Valle Muro - S. Elena - Femminarsa - Stazione FF.SS. di Apice sulla prov.le Apice - S. Arcangelo Trimonte	5,784
39	S.S. 90 Bis - PADULI - S.S. 90 Bis	Dalla S.S. 90 bis (Loc. Messano) - all'abitato di Paduli alla S.S. 90 bis (Loc. Carpinelli)	4,283
40	S.S. 90 Bis - Scalo FF.SS. PADULI - S.S. 90 Bis	Dalla S.S. 90 Bis allo Scalo Ferroviario di Paduli alla S.S. 90 Bis (Loc. Ponte Valentino)	3,354
41	SS 212 (da Benevento a C.da Mosti)	Tratto tra il portale della biforcazione tra la nuova variante S.S. 212 ed il vecchio tracciato e il Km 6+000 in corrispondenza della rotonda in c.da Mosti.	4,820
43	S.S. n. 374 - DI SUMMONTE E DI MONTEVERGINE	Tratto ricadente in Provincia di Benevento - dal limite Provincia (Progressiva iniziale 21+100), presso San Martino Valle Caudina, attraverso tenimento di Pannarano e fino ai Confini provincia Avellino presso direzione Roccabascerana (progressiva finale)	3,066
146	VITULANESE I° TRONCO-APOLLOSA-SS7	Dalla S.P. Valle Vitulanese-Caudina ad Apollosa alla SS 7	11,291
147	S. GIOVANNI DI APOLLOSA	Dalla S.P. Vitulanese-Apollosa-SS7 Loc. Cancellonia, attraverso S. Giovanni di Apollosa	5,762
148	S. GIOVANNI DI APOLLOSA I°	Tratto interno della S.P. S. Giovanni di Apollosa	0,902
149	BIVIO S. GIOVANNI -SS 7	Dal bivio di S. Giovanni alla SS 7	0,658
150	VITULANESE I° TRONCO-CASTELPOTO-SS 7	Dall'innesto della S.P. Valle Vitulanese Caudina-Apollosa-attraverso Castelpoto fino alla SS7	15,672
158	VIA VALFORTORE	Dal Cavalcavia raccordo autostradale alla S.S. 212	0,603

Dette strade attraversano diciassette comuni: Benevento, Castelpoto, Montesarchio, Apollosa, San Leucio del Sannio, Ceppaloni, Arpaia, Pannarano, Sant'Angelo a Cupolo, San Nicola Manfredi, San Martino Sannita, San Giorgio del Sannio, Calvi, San Nazzaro, Paduli, Sant'Arcangelo Trimonte ed Apice.

Stato di fatto:

La S.P. n. 9 “*Maccabei – Fondo Valle Sabato*” oggetto dell’intervento rappresenta una viabilità di notevole importanza in quanto rappresenta un importante collegamento tra le Province di Benevento e di Avellino e collega i vari Centri abitati e Frazioni della Valle del Sabato, come il Comune di Ceppaloni e la Frazione Maccabei di San Leucio del Sannio, con il Comune capoluogo di Benevento. Inoltre presenta lungo il suo percorso un’alta densità di abitazioni e attività commerciali. La sua lunghezza complessiva è di quasi 8 km, per l’esattezza di 7,955 Km, con una carreggiata di circa 6,5 metri di larghezza di media e una pendenza longitudinale quasi del tutto assente con lunghi tratti pianeggianti.

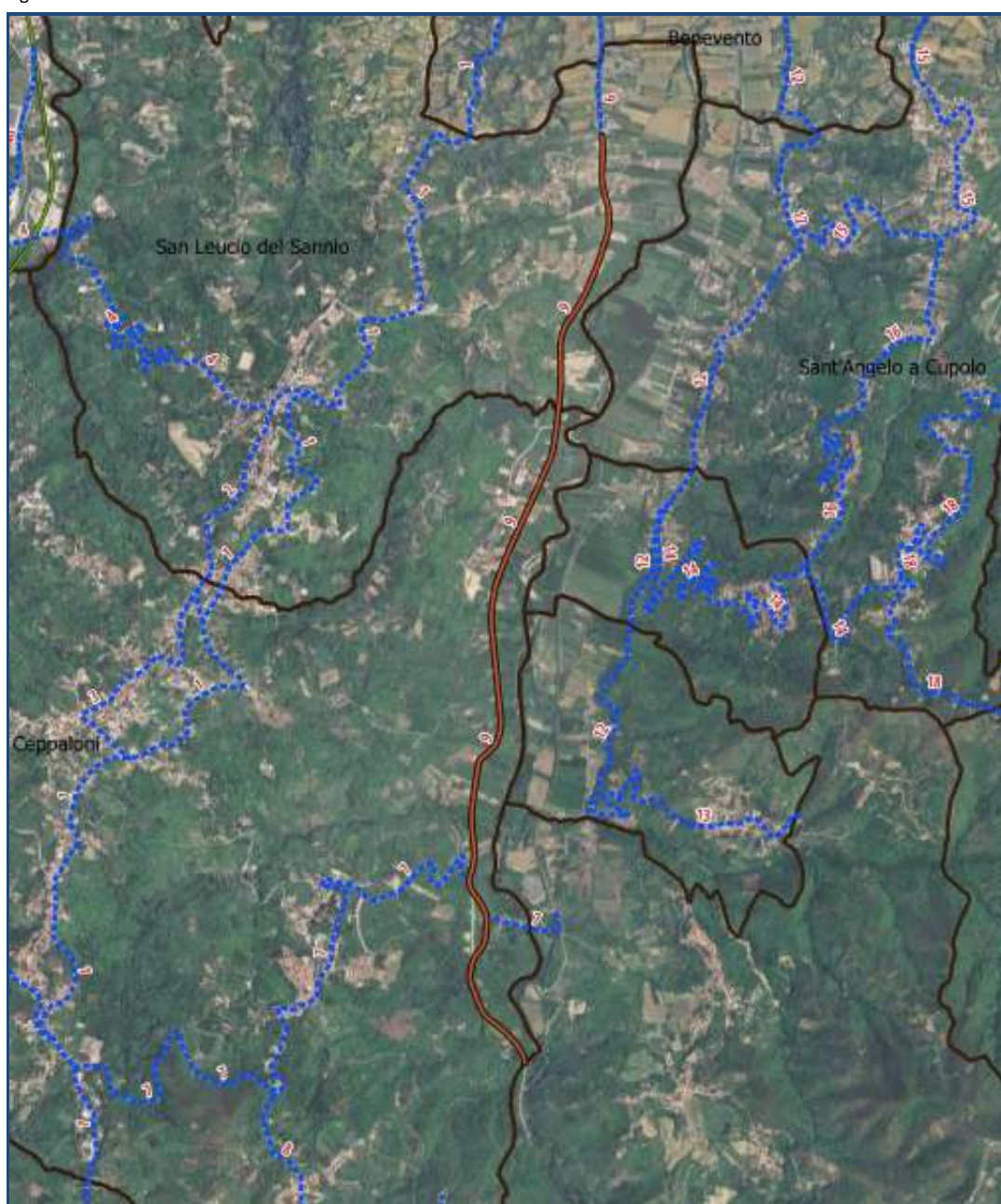
Figura 1 IGM con l’individuazione della SP 9 oggetto di intervento.



Il primo tratto dall'uscita del perimetro urbano del centro abitato del Comune di Benevento al km 0 e fino al Cimitero di Casale Maccabei nel Comune di San Leucio del Sannio al km 2, è stato oggetto di recente di un intervento di rifacimento del piano viabile e pertanto non necessita di interventi.

Nel restante tratto di circa 6 km, dal km 2 al termine della Strada Provinciale in territorio della Provincia di Avellino, a seguito di appositi sopralluoghi e segnalazioni è stato constatato lo stato di ammaloramento del manto stradale per cui si rende necessario procedere al rifacimento della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso in quanto la stessa presenta diverse problematiche dovute all'usura quali buche, fessurazioni, ondulazioni, depressioni, rigonfiamenti, fratture e ormaie.

Figura 2 Planimetria con l'individuazione del tratto d'intervento della SP 9.



Il progetto

Gli interventi consistono essenzialmente in:

- Fresatura del piano viabile in conglomerato bituminoso nei tratti ove necessario;
- Trasporto a scarica del materiale di risulta;
- Risagomatura con binder di buche o zone depresse della sede stradale;
- Pulizia delle cunette laterali;
- Ripristino del piano viabile con la realizzazione di tappetino;
- Rifacimento segnaletica orizzontale.

La superficie stimata è di 5950 metri in lunghezza per una carreggiata stradale avente larghezza di 6,5 metri.

Il tutto quindi per circa 38.675 metri quadrati complessivi di pavimentazione.

La spesa: L'importo complessivo dei lavori previsti ammonta ad **€ 600.000,00** così distinti:

A)	LAVORI A MISURA	
a.1)	Importo lavori soggetto a ribasso	€ 443.492,33
a.2)	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 3.152,36
	Importo netto lavori	€ 446.644,69
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE	
b.1)	<i>IVA sui lavori al 22%</i>	€ 98.261,83
b.2)	<i>Contributo gare a favore Autorità di Vigilanza</i>	€ 250,00
b.3)	<i>Incentivo funzioni tecniche (art. 45 D.Lgs. n° 36/2023)</i>	€ 8.932,89
b.4)	<i>Imprevisti Iva inclusa (5% di A)</i>	€ 22.332,23
b.5)	<i>Oneri di scarica materiali di risulta da liquidarsi a fattura comprensivi di spese generali e IVA</i>	€ 12.000,00
b.6)	<i>Forniture a fattura comprensivi di spese generali e IVA</i>	€ 11.578,35
B) Totale somme a disposizione		€ 153.355,31
TOTALE GENERALE (A+B)		€ 600.000,00

L'elenco dei prezzi unitari è stato composto utilizzando come riferimento il prezzario della Regione Campania 2025 approvato con Delibera della Giunta Regionale n. 759 del 27.12.2024, pubblicata sul BURC n. 02 del 04.01.2025.

Studi ed aree: Gli interventi proposti non richiedono, in linea di massima, per le tipologie di lavoro ipotizzati, studi specialistici (idrogeologici, idraulici, geotecnici, sismici, ambientali, archeologiche, urbanistici ecc.) e/o acquisizione di nuove aree oggetto di procedura di esproprio. Inoltre non comporteranno modifiche in merito alle quote o problematiche per la regimentazione delle acque.

Smaltimenti: In ordine ai materiali da rifiuto, provenienti dalle lavorazioni, gli stessi saranno smaltiti in discariche, tenendo conto della vigente normativa relativa alla gestione dei rifiuti.

Il presente progetto di fattibilità tecnica ed economica si compone dei seguenti elaborati.

- 1** RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
- 2** INQUADRAMENTO TERRITORIALE
- 3** PLANIMETRIA STRADALE
- 4** COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DEI LAVORI
- 5** QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

Il Tecnico Progettista

geom. Leonardo Lucarelli



Provincia di Benevento

Settore 4 Viabilità e Infrastrutture

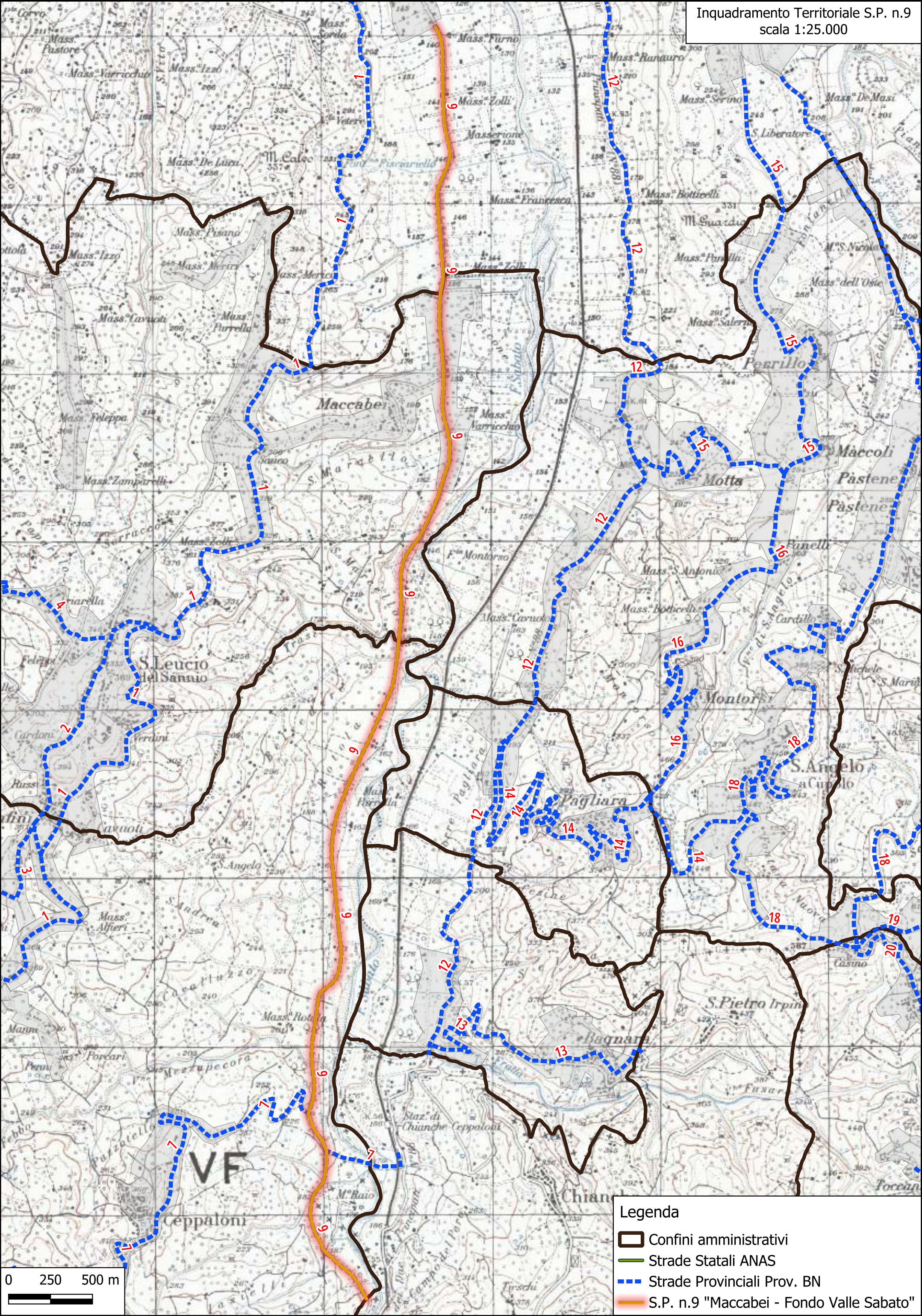
Servizio Viabilità, Infrastrutture e Gestione Reticolo Idrografico

COMPARTO 1 - HINTERLAND BENEVENTO

Messa in sicurezza piano viabile della S.P. n.9

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

2. Inquadramento territoriale





Provincia di Benevento

Settore 4 Viabilità e Infrastrutture

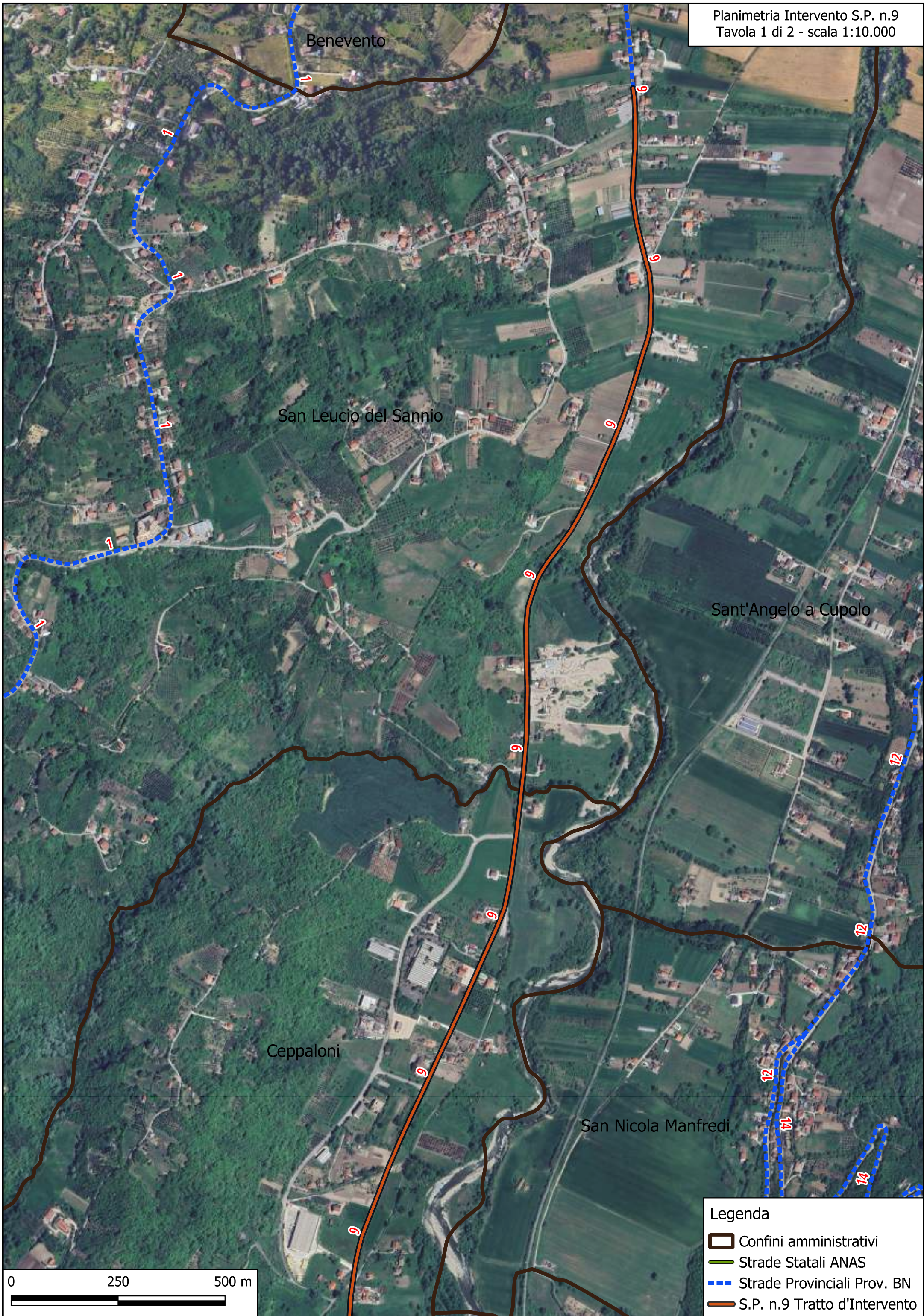
Servizio Viabilità, Infrastrutture e Gestione Reticolo Idrografico

COMPARTO 1 - HINTERLAND BENEVENTO

Messa in sicurezza piano viabile della S.P. n.9

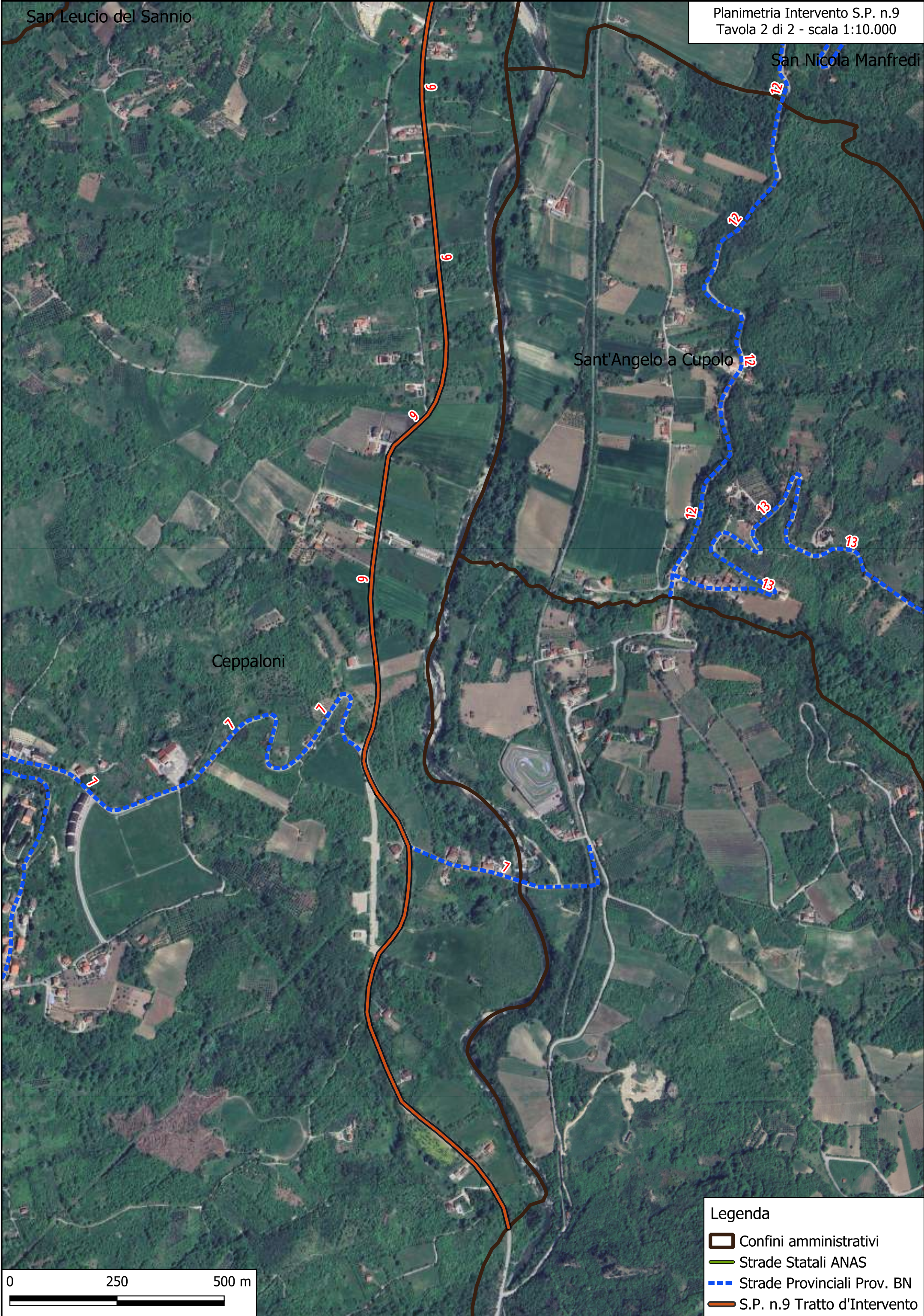
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

3. Planimetria stradale Intervento



Legenda

- Confini amministrativi
- Strade Statali ANAS
- Strade Provinciali Prov. BN
- S.P. n.9 Tratto d'Intervento



San Leucio del Sannio

Planimetria Intervento S.P. n.9
Tavola 2 di 2 - scala 1:10.000

San Nicola Manfredi

Sant'Angelo a Cupolo

Ceppaloni

Legenda

- Confini amministrativi
- Strade Statali ANAS
- Strade Provinciali Prov. BN
- S.P. n.9 Tratto d'Intervento

0 250 500 m



Provincia di Benevento

Settore 4 Viabilità e Infrastrutture

Servizio Viabilità, Infrastrutture e Gestione Reticolo Idrografico

COMPARTO 1 - HINTERLAND BENEVENTO

Messa in sicurezza piano viabile della S.P. n.9

**PROGETTO DI FATTIBILITA'
TECNICA ED ECONOMICA**

4. *Computo metrico estimativo lavori*

COMPUTO METRICO

OGGETTO: MESSA IN SICUREZZA PIANO VIABILE DELLA S.P. N.9

COMMITTENTE: Provincia di Benevento

Data, _____

IL TECNICO
geom. Leonardo Lucarelli

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	LAVORI A MISURA							
	Lavori (Cat 1)							
1 CAM25_U05 .010.028.A	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, fino a completa pulitura della pavimentazione stessa con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere. Spessori fino ai 3 cm, al m² per ogni cm di spessore. Cat 1 - Lavori		1500,00	6,500	3,000	29'250,00		
	SOMMANO mq/cm					29'250,00	1,05	30'712,50
2 CAM25_T01 .010.010.A	Trasporto di materiale proveniente da lavori di movimento terra con autocarro di portata maggiore di 50 q Trasporto di materiali provenienti da lavori di movimento terra e demolizi ... ventuali oneri di discarica autorizzata. Trasporto con autocarri di portata superiore a 50 q, per trasporti fino a 10 km Cat 1 - Lavori Vedi voce n° 1 [mq/cm 29 250.00]	0,01				292,50		
	SOMMANO mc					292,50	13,83	4'045,28
3 CAM25_U05 .020.095.A	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli . Cat 1 - Lavori Per risagomature		600,00	6,500	6,000	23'400,00		
	SOMMANO mq/cm					23'400,00	2,59	60'606,00
4 CAM25_U05 .020.096.A	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% con ... di 0,7 kg/m² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli. Cat 1 - Lavori		5950,00	6,500	3,000	116'025,00		
	SOMMANO mq/cm					116'025,00	2,85	330'671,25
5 CAM25_U05 .010.068.A	Pulizia di cunette, comprendente la rimozione di materiale depositatosi, la ramazzatura ed il lavaggio. Cat 1 - Lavori	2,00	5950,00	0,600		7'140,00		
	SOMMANO mq					7'140,00	1,17	8'353,80
6 CAM25_MT .U.17.154	Segnaletica stradale Segnaletica orizzontale in vernice per strisce di larghezza 12 cm Cat 1 - Lavori	3,00	5950,00			17'850,00		
	SOMMANO ml					17'850,00	0,51	9'103,50
	Oneri generali della sicurezza (Cat 2)							
7 CAM25_P01 .060.080.A	Coppia di semafori, dotati di carrelli per lo spostamento, completi di lanterne (3 luci 1 via) di diametro 200÷300 mm ,centralina di accensione programmazione e sinseronismo, gruppo batterie Posizionamento e nolo per il primo mese Cat 2 - Oneri generali della sicurezza							
	A R I P O R T A R E							443'492,33

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							443'492,33
8 CAM25_P01 .060.080.B	Per interventi su carreggiata stradale					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	141,48	141,48
	Coppia di semafori, dotati di carrelli per lo spostamento, completi di lanterne (3 luci 1 via) di diametro 200÷300 mm ,centralina di accensione programmazione e sincronismo, gruppo batterie Nolo per mese successivo al primo					2,00		
	Cat 2 - Oneri generali della sicurezza					2,00	99,10	198,20
9 CAM25_P01 .010.010.F	Recinzione provvisoria di cantiere di altezza non inferiore a 2.00 m Recinzione provvisoria di cantiere di altezza non inferiore a m 2.00 con sostegni in paletti di legno o tub ... ni luminose diurne e notturne e tabelle segnaletiche Montaggio per nolo con lamiera ondulata 3/10 mm su paletti di legno					100,00		
	Cat 2 - Oneri generali della sicurezza		100,00			100,00	15,49	1'549,00
	SOMMANO mq							
10 CAM25_P01 .060.020.A	Cartello di forma circolare, segnalante divieti o obblighi, in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm; costo di utilizzo del segnale per un mese: Di diametro 60 cm, rifrangenza classe I					30,00		
	Cat 2 - Oneri generali della sicurezza					30,00	5,80	174,00
	Per segnaletica nel corso dei lavori							
	SOMMANO cad/30gg							
11 CAM25_P01 .060.010.A	Cartello di forma triangolare, fondo giallo, in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm; costo di utilizzo del segnale per un mese Di lato 60 cm, rifrangenza classe I					30,00		
	Cat 2 - Oneri generali della sicurezza					30,00	4,29	128,70
	Per segnaletica nel corso dei lavori							
	SOMMANO cad/30gg							
12 CAM25_P01 .060.060.C	Sostegni e supporti per posa di segnaletica con innesto a sezione circolare da mm 48 Cavalletto, con asta richiudibile, per cartelli (dischi diametro 60 cm					30,00		
	Cat 2 - Oneri generali della sicurezza					30,00		
	Vedi voce n° 11 [cad/30gg 30.00]							
	Vedi voce n° 10 [cad/30gg 30.00]					60,00	1,35	81,00
13 CAM25_P01 .060.070.A	Sacchetto di zavorra per stabilizzare supporti mobili (cavalletti, basi per pali, sostegni) in PVC di colore arancio, dimensione 60x40 cm Riempiuto con graniglia peso 13 kg					60,00		
	Cat 2 - Oneri generali della sicurezza					60,00	2,15	129,00
	Vedi voce n° 12 [cad/30gg 60.00]							
	SOMMANO cad/30gg							
14 CAM25_P01 .060.100.A	Integratore luminoso per segnalazioni ordinarie dei cantieri stradali, da impiego in ore notturne o in caso di scarsa visibilità, di colore giallo, lampeggiante, o rosso, a luce fissa, con lente antiurto, diametro 200 mm, ruotabile Con lampada alogena					30,00		
	posizionamento e nolo per il primo mese							
	Cat 2 - Oneri generali della sicurezza							
	SOMMANO cad/30gg							
	A R I P O R T A R E					30,00		445'893,71



Provincia di Benevento

Settore 4 Viabilità e Infrastrutture

Servizio Viabilità, Infrastrutture e Gestione Reticolo Idrografico

COMPARTO 1 - HINTERLAND BENEVENTO

Messa in sicurezza piano viabile della S.P. n.9

**PROGETTO DI FATTIBILITA'
TECNICA ED ECONOMICA**

5. Quadro economico riepilogativo



Provincia di Benevento

Settore 4 Viabilità e Infrastrutture

Oggetto: Messa in sicurezza piano viabile della S.P. n.9

A)	LAVORI A MISURA	
A.1)	Importo lavori soggetto a ribasso	€ 443.492,33
A.2)	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 3.152,36
	Importo netto lavori	€ 446.644,69
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE	
b.1)	IVA sui lavori al 22%	€ 98.261,83
b.2)	Contributo gare a favore Autorità di Vigilanza	€ 250,00
b.3)	Incentivo funzioni tecniche (art. 45 D.Lgs. n° 36/2023)	€ 8.932,89
b.4)	Imprevisti Iva inclusa (5% di A)	€ 22.332,23
b.5)	Oneri di discarica materiali di risulta da liquidarsi a fattura comprensivi di spese generali e IVA	€ 12.000,00
b.6)	Forniture a fattura comprensivi di spese generali e IVA	€ 11.578,35
B) Totale somme a disposizione		€ 153.355,31
TOTALE GENERALE (A+B)		€ 600.000,00