



Provincia di Benevento

OGGETTO:	Riduzione delle assegnazioni finanziarie alle Province e Città Metropolitane per i programmi di manutenzione straordinaria della rete stradale per gli anni 2025/2029. Voti alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, al Ministro del Bilancio e al Ministero delle Infrastrutture e trasporti ed alla Regione Campania per il ripristino delle assegnazioni originariamente previste e per interventi straordinari.
-----------------	---

PROPOSTA di DELIBERA del CONSIGLIO PROVINCIALE

N. 44 del 08/04/2025

SETTORE 1 SERVIZI DI STAFF E SUPPORTO

Servizio Affari Generali - Segreteria Generale - Servizi Legali - URP e Protocollo Generale - Organi Istituzionali

VISTA la legge 27 dicembre 2017, n. 205, recante il Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2018, che assegnava alle Province e alle Città Metropolitane risorse finanziarie per la manutenzione straordinaria della rete stradale di competenza per ciascuno degli anni dal 2025 al 2034;

VISTA la Legge 30 dicembre 2024, n. 207, recante il Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2025 ed il Bilancio triennale previsionale 2025/2028;

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 26 aprile 2022 che stabiliva, ai sensi della norma innanzi citata, la ripartizione delle risorse finanziarie disponibili per le annualità dal 2025 al 2029 per gli interventi di manutenzione straordinaria sulla rete stradale provinciale;

TENUTO CONTO che, come si evince testualmente dalla nota n. 2489 del 3.3.2025, assunta al protocollo generale di questa Provincia al n. 6004 del 4.3.2025, a firma del Direttore Generale Felice Morisco del Ministero delle infrastrutture e trasporti «è stata apportata una riduzione delle risorse originariamente previste, corrispondente ai seguenti importi:

- anno 2025: -20 milioni
- anno 2026: -15 milioni
- anno 2029: -275 milioni

Alla luce delle minori risorse disponibili si rende necessario procedere ad una rimodulazione del programma originario. Tale aspetto è stato oggetto di confronto tra le Strutture dello scrivente Ministero e i rappresentanti dell'UPI e dell'Anci in occasione dell'incontro tenutosi il 19 febbraio 2025»;

PRESO ATTO che Pasquale Gandolfi, Presidente dell'Unione delle Province d'Italia, in merito ai tagli di risorse finanziarie per la manutenzione straordinaria della rete stradale provinciale disposti con la Legge di Bilancio 2025 ha dichiarato: «Non possiamo che sottolineare la gravità di questa decisione, che sottrae fondi destinati a garantire a tutti i cittadini il diritto ad una mobilità sicura, facendo fare al Paese un pericoloso passo indietro nel percorso di messa in sicurezza dei 120 Mila chilometri di strade provinciali. Tra l'altro, troviamo del tutto incoerente che un Governo che in ogni occasione ripete quanto sia urgente restituire alle Province un ruolo e le risorse per le strade, decida in una notte di cancellare anni di investimenti».

PRESO ATTO che, per l'effetto, il taglio delle risorse finanziarie per la manutenzione straordinaria stradale per la Provincia di Benevento per l'esercizio finanziario dell'anno 2025 è pari a 250mila Euro e per l'intero programma nel triennio è pari a 2,5 milioni di Euro;

DATO ATTO che, a seguito della decurtazione comunicata dal Ministero delle Infrastrutture, sono state convocate presso il Settore 4 Viabilità e Infrastrutture riunioni al fine di ridefinire la programmazione degli interventi per gli anni dal 2025 al 2029;

PRESO ATTO delle conclusioni cui sono pervenute le nuove ricognizioni e i nuovi monitoraggi sui comprensori territoriali con le maggiori criticità e che hanno delineato gli interventi di manutenzione straordinaria più urgenti e necessarie;

RITENUTO, sulla base delle stime aggiornate curate dal Settore 4 Viabilità e Infrastrutture occorre richiedere, per l'effetto dei tagli in discorso, l'accesso a finanziamenti di cui al decreto MIMS 26 aprile 2022 per complessivi Euro 11.374.385,40;

SOTTOLINEATO che la rete stradale di competenza della Provincia, realizzata per la gran parte nei decenni trascorsi, si estende per circa 1.300 chilometri su un territorio collinare e montano a geomorfologia particolarmente tormentata, interessata da numerosi e vasti fenomeni franosi, che rendono instabili le piattaforme stradali e richiedono interventi continui per il rifacimento e la risagomatura del piano viabile;

DATO ATTO ancora che per la maggior parte delle comunità locali sannite la Strada provinciale costituisce l'unico accesso al proprio Comune di residenza e dunque l'unico collegamento con quello vicino e con la grande viabilità di collegamento stradale con le Province e le Regioni confinanti, rivestendo pertanto un ruolo essenziale per sotto disfare i bisogni civili, economici e produttivi, nonché ovviamente per garantire il transito dei mezzi di soccorso;

SOTTOLINEATO che storicamente le risorse stanziare dagli Organi centrali dello Stato e dalla Regione risultano essere complessivamente insufficienti rispetto ai bisogni della mobilità locale in condizioni di sicurezza delle Strade provinciali sannite, come dimostra la vicenda della ricognizione di urgenza su ponti e viadotti ordinata dallo stesso Ministero delle Infrastrutture nell'agosto del 2018 a seguito del crollo del viadotto sul Polcevera (o Ponte Morandi) a Genova, allorché, eseguiti dai tecnici della Provincia i controlli e i monitoraggi sollecitati, a fronte di una richiesta di stanziamento per 150 milioni di Euro per la messa in sicurezza delle infrastrutture maggiormente bisognevoli di interventi, ne furono concessi in realtà soltanto meno del 20%;

RICORDATO che gli esigui stanziamenti finanziari disponibili non liberano certamente la Provincia dalle proprie responsabilità connesse alle esigenze ed ai bisogni dei cittadini e degli utenti per quanto riguarda la sicurezza della mobilità e dei trasporti;

per i motivi in premessa ampiamente esposti;

PROPONE DI DELIBERARE

FARE VOTI alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, al Ministro del Bilancio, al Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti affinché, a fronte dei tagli nel triennio dal 2025 pari a circa 2,5 milioni di Euro, vengano almeno ripristinate le dotazioni finanziarie originariamente assentite per la manutenzione straordinaria della rete stradale delle Province e delle Città Metropolitane concessa con legge di Bilancio del 27 dicembre 2017, n. 205.

FARE VOTI alla Regione Campania per la predisposizione di misure straordinarie di finanziamento di programmi di manutenzione straordinaria della rete stradale della Provincia di Benevento.

Benevento, lì 08/04/2025

Il Responsabile dell'Istruttoria
Dott.ssa Libera Del Grosso

Il Responsabile del Servizio
Dott.ssa Libera Del Grosso