



Provincia di Benevento

SETTORE 4 VIABILITA' E INFRASTRUTTURE

Servizio Viabilità, Infrastrutture e Gestione Reticolo Idrografico

COMPARTO 3 - TITERNO TAMMARO

FONDI MIT

OGGETTO: COMPARTO 3 - INTERVENTO DI MANUTENZIONE ORDINARIA, STRAORDINARIA E RISANAMENTO PIANO VIABILE - AVANZO.
CUI: L.920027706232024- 00024 -- CUP: I87H24001200001.

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Art. 41 d.lgs. n. 36/2023

ELENCO ALLEGATI

1. RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE
3. PLANIMETRIA VIABILITA' COMPARTO
4. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
5. QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

ELABORATO UNICO

PROGETTAZIONE - R.U.P. :
geom. Carmine Randelli

BENEVENTO, Aprile 2025

RESP.LE DEL SERVIZIO E.Q.
arch. Giancarlo Marcarelli



DIRIGENTE
ing. Angelo Carmine GIORDANO



Provincia di Benevento

SETTORE 4 VIABILITA' E INFRASTRUTTURE

Servizio Viabilità, Infrastrutture e Gestione Reticolo Idrografico

FONDI MIT

OGGETTO: Comparto 3 - Intervento di manutenzione ordinaria, straordinaria e risanamento piano viabile - Avanzo.

CUI: L.920027706232024- 00024

CUP: I87H24001200001

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

La Provincia di Benevento, ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 285/1992, ha l'onere di garantire la sicurezza, la fluidità della circolazione nonché a provvedere alla manutenzione ordinaria e straordinaria, alla gestione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze e arredo ecc..

La rete stradale Provinciale, è pressoché omogenea per caratteristiche costruttive e risulta alquanto vetusta, caratterizzata, prevalentemente, da sezioni a mezza costa e carreggiata con dimensioni limitate, che attraversano, quasi sempre, i centri abitati dei comuni della provincia collegati.

Tutte le strade, necessitano di numerosi e sostanziali interventi, la Provincia in rapporto alle esigue risorse finanziarie che man mano si rendono disponibili provvede ad avviare un programma minimo di interventi sulla rete viaria, tenendo conto delle esigenze più immediate, segnalate e/o riscontrate.

PREMESSE FINANZIARIE

In tale ottica è stato inserito nel "*Documento Unico di Programmazione (DUP) di cui all'art. 170, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000 - Periodo 2025/2027*", approvato con deliberazione del Presidente della Provincia con deliberazione n. 341 del 05/12/2024, l'intervento in oggetto per un importo complessivo di € 358.544,80 da finanziarsi con fondi MIT.

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Tanto premesso è stato elaborato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato "*Comparto 3 - Intervento di manutenzione ordinaria, straordinaria e risanamento piano viabile*", da finanziare con i fondi MIT, al quale la presente relazione afferisce.

Le strade del Comparto 3 "Titerno-Tammaro" hanno una estensione complessiva di ca. 263 km, desunta dallo stradario provinciale, con numerazioni dal n. 62 al n. 76, 87, dal n. 93 al n. 105, n. 160 e 161 che di seguito si riportano:

N°	DENOMINAZIONE	ITINERARIO	LUNGHEZZA	
62	LIGURI BEBBIANI	Dalla SS 212 in Colle Sannita a Castelpagano, attraverso Circello fino alla c/da Macchia	7.000	20,400
			6.200	
			7.200	
63	SSV FONDO VALLE TAMMARO	Dalla SS 212-Colle-Castelpagano: dalla FV Bn-CB allo scalo FFSS S. Croce a S. Croce Del S.	4.400	4,400
64	CASTELPAGANO-S.CROCE S.	da Castelpagano a S. Croce Del Sannio	14.000	14,000
65	CASTELPAGANO-RICCIA	Dalla S.P. S. Croce-Castelpagano a Riccia	5,045	5,045
66	S.MARIA DEL GUGLIETO-S. CROCE DEL SANNIO	Da Santa Maria di Morcone a S. Croce fino al confine di CB	16,328	16,328
67	STAZIONE S. CROCE DEL SANNIO	Dallo scalo FFSS di S. Croce alla S.P. S.Maria di Morcone-conf-CB	0,700	0,700
68	PONTE STRETTO-PONTE PIGNATARO	da Ponte Stretto a Ponte Pignataro	5,000	5,000
69	ALTO TAMMARO	Da S. Maria di Morcone a Ponte Principe	15,320	15,320
70	MORCONE-SCALO FERROVIARIO	Dalla S.P. Morcone-Cuffiano allo scalo Ferr.di Morcone	0,200	0,200
71	BEBBIANA	Da Morcone , attraverso la loc. Cuffiano fino alla c/da Fuschi-Ex SS 625	12,800	12,800
72	STRADA DEI CAPPUCCINI	Dalla S.P. Morcone-Scalo FFSS all'abitato di Morcone sulla SS 87	0,950	0,950
73	PANORAMICA SUD MATESE	Da Morcone alla frazione Birri attraverso la S.P.Pietraroia-Passo S. Crocella fino a Bocca della Selva	24,796	24,796
74	PIETRAROIA-FONTANA TASSO	Dalla S.P. Pietraroia-Sepino alla fontana Tasso	3,000	3,000
75	BIVIO SEPINO-PASSO S. CROCELLA	Dal bivio di Sepino a Passo S. Crocella conf. CB	5,400	5,400
76	MUTRIA	Da Guardia a Cerreto, attraverso Cusano a Pietraroia al bivio della S.P. n. 73	28,986	28,986
87	EX SS 87 " SANNITICA"	Dal confine di CE in Amorosì attraverso Telesse-Castelvenere-Guardia e S. Lupo fino a S- Maria del Guglieto	33+653	8,500
93	COLLI	Dalla S.P. Ferrarise alla S.P. "Colli"	4,500	4,500
94	CASALDUNI	Dalla Ex SS 372 a Casalduni alla Ex SS 87	10,248	10,248
95	CASALDUNI-ZINGARA MORTA	Da Casalduni a Zingara Morta-BN-CB	5,057	5,057
96	PONTE-S.P. BN-TELESE	Da Ponte alla S.P. Benevento-Telese	1,100	1,100
97	VITULANESE II TRONCO	Da Ponte alla Ex SS 88(Svincolo Fragneto-BN-CB)	11,025	11,025
98	PONTELANDOLFO-SS 87	Dall'abitato di Pontelandolfo alla SS 87	1,000	1,000
99	EX SS 88 TRA I KM 95+270 e 97+375	Dall'innesto della Superstrada a Ponte Sorgenza	2,105	2,105
100	EX SS 625	Da Campolattaro attraverso Circello alla Cappella Del Carmine in Colle Sannita	22,720	22,720
101	BEBBIANA I° TRONCO	Dallo scalo FF.SS di Campolattaro alla Ex SS 88	0,800	0,800
102	EX SS 88	Da Benevento c/da Olivola, attraverso Fragneto fino a Campolattaro	17,925	17,925
103	PESCO S.-FRAGNETO MONFORTE	da Pesco a Fragneto Monforte	5,800	5,800
104	FRAGNETO L'ABATE	Dalla S.P. Pesco S.-Fragneto M. a Fragneto L'Abate	1,500	1,500
105	SSV FONDO VALLE TAMMARO	Dalla FVT BN-CB a S. Croce Del Sannio	4,450	4,450
160	VARIANTE PONTELANDOLFO	Dalla S.P. n. 99 alla Ex SS 87	2,800	2,800

161	CIRCUMLACUALE	Dall'innesto della S.P. n. 100 prima dell'abitato di Campolattaro all S.P. n. 71 (Viadotto Pesco Sardo) in Morcone	F	6,161
				263,016

Dette strade attraversano diciassette comuni: Cusano Mutri, Pietraroja, Sassinoro, S. Croce del Sannio, Castelpagano, Morcone, Circello, Colle Sannita, Cerreto Sannita, Guardia Sanframondi, Pontelandolfo, Campolattaro, Casalduni, Fragneto Monforte, Fragneto l'Abate, Pesco Sannita e Ponte.

Tutte le strade necessitano di numerosi e sostanziali interventi. In considerazione del limitato budget disponibile, saranno attuati quelli più urgenti ai fini della sicurezza e della circolazione stradale.

Con il presente progetto, in attesa di consistenti e necessari interventi mirati al recupero e al ripristino delle condizioni di sicurezza standard, si intende far fronte alle esigenze che man mano si evidenziano mediante la realizzazione degli interventi di seguito riportati:

1. *Interventi in Reperibilità;*
2. *Riparazione della sovrastruttura stradale;*
3. *Riattivazione della rete di deflusso delle acque superficiali;*
4. *Realizzazione di modeste opere a difesa della struttura stradale;*
5. *Sgombero smottamenti ed eventuali opere di consolidamento;*
6. *Sostituzione ed integrazione barriere stradali;*

1. REPERIBILITÀ E PRONTO INTERVENTO

Il servizio è finalizzato a garantire tempestivi interventi di emergenza atti all'eliminazione di situazioni di pericolo per i cittadini. Per il pronto intervento relativo a lavori di urgenza e somma urgenza la reperibilità dovrà essere permanente, pertanto estesa all'intero orario giornaliero e per tutti i giorni dell'anno, festività comprese.

L'intervento dovrà essere debitamente autorizzato con le procedure di seguito riportate:

- reperibilità - anche telefonica - 24 ore su 24 per tutti i giorni dell'anno, ivi comprese le festività, del Direttore Tecnico dell'Appaltatore o, in sua vece, di persona all'uopo delegata;
- sopralluogo da parte del personale dell'Appaltatore per la valutazione della situazione;
- intervento di personale operativo per l'esecuzione dell'intervento;
- redazione e trasmissione tempestiva al Responsabile del servizio viabilità del verbale di urgenza o somma urgenza (nei relativi casi di cui all'art. 163 del D.Lgs. 18 Aprile 2016, n. 50), del verbale di sopralluogo e di quello di eventuale intervento da parte del tecnico

incaricato dall'Appaltatore;

- tempestivo posizionamento di opportuna segnaletica e, se necessario, di deviazione del traffico, nonché eventuale predisposizione di personale di assistenza al traffico.

Il servizio di pronto intervento potrà essere attivato direttamente dal servizio di sorveglianza della strada o su richiesta del Responsabile del servizio viabilità oppure su segnalazione scritta di cittadini, Prefettura, Enti Locali Territoriali o di forze dell'ordine.

E' fatto obbligo al personale operativo intervenuto in loco di informare telefonicamente il Responsabile del servizio viabilità - o persona da questi delegata - nel più breve tempo possibile dal momento del ricevimento della segnalazione sulla situazione in essere e su ciò che è necessario eseguire per eliminare il pericolo o danno.

2. RIPARAZIONE DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE

In tale tipologia di interventi sono previste:

- risagomature del piano viabile con disfacimento del pacchetto in conglomerato bituminoso e della sottostante massiciata prediligendo il recupero dei materiali (se idonei) con eventuale integrazione con misto calcareo;
- ripristino del piano viabile in conglomerato bituminoso secondo le nuove quote altimetriche;
- fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso esistente e stesura del tappetino (manto di usura);
- rappezature previa rimozione e pulizia dei detriti presenti nell'area di intervento:
 - di buche (di diverso grado di severità);
 - dissesti in presenza di chiusini;
 - distacchi dello strato di usura;
 - fessure trasversali, longitudinali, a blocchi e/o a pelle di cocodrillo presenti sul piano viabile;

3. RIATTIVAZIONE DELLA RETE DI DEFLUSSO DELLE ACQUE SUPERFICIALI

Gli interventi relativi alle opere per lo smaltimento delle acque meteoriche (cunette, caditoie, pozzetti, fossi di guardia, tombini, ecc.), nei tratti occlusi, consisteranno nella loro riattivazione al fine di assicurare il libero deflusso delle acque.

4. REALIZZAZIONE DI MODESTE OPERE A DIFESA DELLA STRUTTURA STRADALE

Prevedono la realizzazione di piccoli interventi puntuali ritenuti necessari e inderogabili da realizzare a protezione del corpo stradale quali muretti, gabbionate, ecc..

5. SGOMBERO SMOTTAMENTI ED EVENTUALI OPERE DI CONSOLIDAMENTO

L'Appaltatore dovrà provvedere a garantire la pulizia dell'area di pertinenza stradale, rendendola sgombra da terreno sciolto o detriti di altro genere presenti in tale area a

causa di smottamenti del terreno dei versanti. La Provincia potrà commissionare anche interventi per il consolidamento dei versanti interessati dalla caduta di detriti (es. gabbionate, muri di contenimento, reti paramassi, geostuoie e georeti, ecc.).

Il lavoro consisterà nella movimentazione con mezzo meccanico - e, se necessario, anche a mano - del materiale d'ingombro e nel suo smaltimento mediante spostamento o trasporto a discarica, secondo le indicazioni della Direzione Lavori.

6. SOSTITUZIONE ED INTEGRAZIONE BARRIERE STRADALI;

Con il presente progetto si ritiene intervenire nei punti già oggetto di segnalazione da parte della società incaricata del monitoraggio di cui alle schede di segnalazione pervenute al servizio viabilità.

Diverse strade provinciale presentano lungo il loro percorso diverse barriere guard-rail incidentate e/o danneggiate che necessitano di un ripristino attesa la necessità di garantire le migliori condizioni di sicurezza per la circolazione stradale.

Inoltre in funzione delle disponibilità economiche si procederà alla installazione di nuove barriere nei punti di maggiore pericolosità soprattutto nelle curve in rilevato e dove la differenza di quota tra il piano viabile ed il piano campagna risulta >di 1 metro.

Per la tipologia di strade, l'intensità del traffico oggi esistente e la velocità di progetto < di 70 km/h è stato ritenuto sufficiente come previsto dalla normativa e da quanto suggerito dalle schede ANAS l'installazione di barriere ordinaria del tipo N2 e H1 bordo laterale e/o H2 bordo ponte.

Gli interventi prevedono la rimozione delle barriere esistente, ove presenti, e la installazione di nuovi tratti preferibilmente della lunghezza indicata dalle schede di installazione delle barrire che saranno poste in opera.

DETERMINAZIONE DELLA SPESA:

I lavori a farsi saranno contabilizzati con i prezzi del prezzario dei lavori pubblici della regione Campania anno 2025 integrato con nuovi prezzi redatti dal settore Tecnico Servizio Viabilità della provincia di Benevento.

Il costo complessivo dell'intervento ammonta a complessivi **€ 358.544,80** distinti come segue:

A)	IMPORTO LAVORI a base d'asta		€ 284.361,77
	di cui		
	a.1) lavori	€ 279.920,59	
	a.2) oneri di sicurezza non soggetti a ribasso:	€ 4.441,18	
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE		
	b.1) IVA sui lavori	22%	€ 62.559,59
	b.2) Art. 45 D. Lgs. 36/2023	2%	€ 5.687,24

b.3) Autorità di vigilanza	€ 250,00
b.4) Oneri di discarica, imprevisti e/o forniture da pagarsi a fattura	€ 5.686,21
sommano B)	€ 74.183,03
totale A)+B)	€ 358.544,80

Studi ed aree: Gli interventi proposti non richiedono, in linea di massima, per le tipologie di lavoro ipotizzati, studi specialistici (idrogeologici, idraulici, geotecnici, sismici, ambientali, archeologici, urbanistici ecc.) e/o acquisizione di nuove aree oggetto di procedura di esproprio.

Smaltimenti: In ordine ai materiali da rifiuto, provenienti dalle lavorazioni, gli stessi saranno recuperati ove possibile e/o smaltiti in discariche autorizzate, tenendo conto della vigente normativa relativa alla gestione dei rifiuti.

Il presente progetto di fattibilità tecnica ed economica si compone dei seguenti elaborati:

1. RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE
3. PLANIMETRIA VIABILITA' COMPARTO 3
4. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
5. QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

Il Tecnico Progettista – R.U.P.
geom. Carmine Rondelli



Provincia di Benevento

SETTORE 4 VIABILITA' E INFRASTRUTTURE

Servizio Viabilità, Infrastrutture e Gestione Reticolo Idrografico

COMPARTO 3 - TITERNO TAMMARO

FONDI - MIT

**OGGETTO: COMPARTO 3 - INTERVENTO DI MANUTENZIONE ORDINARIA,
STRAORDINARIA E RISANAMENTO PIANO VIABILE - AVANZO.
CUI: L.920027706232024- 00024 -- CUP: I87H24001200001.**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Art. 41 d.lgs. n. 36/2023

2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE



Provincia di Benevento
Settore 4 Viabilità e Infrastrutture
Inquadramento Comparto n.3
Titerno - Tammaro



Legenda

- Confini Comunali
- Strade Statali
- Comparto
- N.3 Titerno - Tammaro
- Strade Provinciali
- 1 HINTERLAND BENEVENTANO
- 2 FORTORE
- 3 TITERNO-TAMMARO
- 4 VOLTURNO-TELESINO
- 5 VITULANESE - CAUDINO



Provincia di Benevento

SETTORE 4 VIABILITA' E INFRASTRUTTURE

Servizio Viabilità, Infrastrutture e Gestione Reticolo Idrografico

COMPARTO 3 - TITERNO TAMMARO

FONDI - MIT

**OGGETTO: COMPARTO 3 - INTERVENTO DI MANUTENZIONE ORDINARIA,
STRAORDINARIA E RISANAMENTO PIANO VIABILE - AVANZO.
CUI: L.920027706232024- 00024 -- CUP: I87H24001200001.**

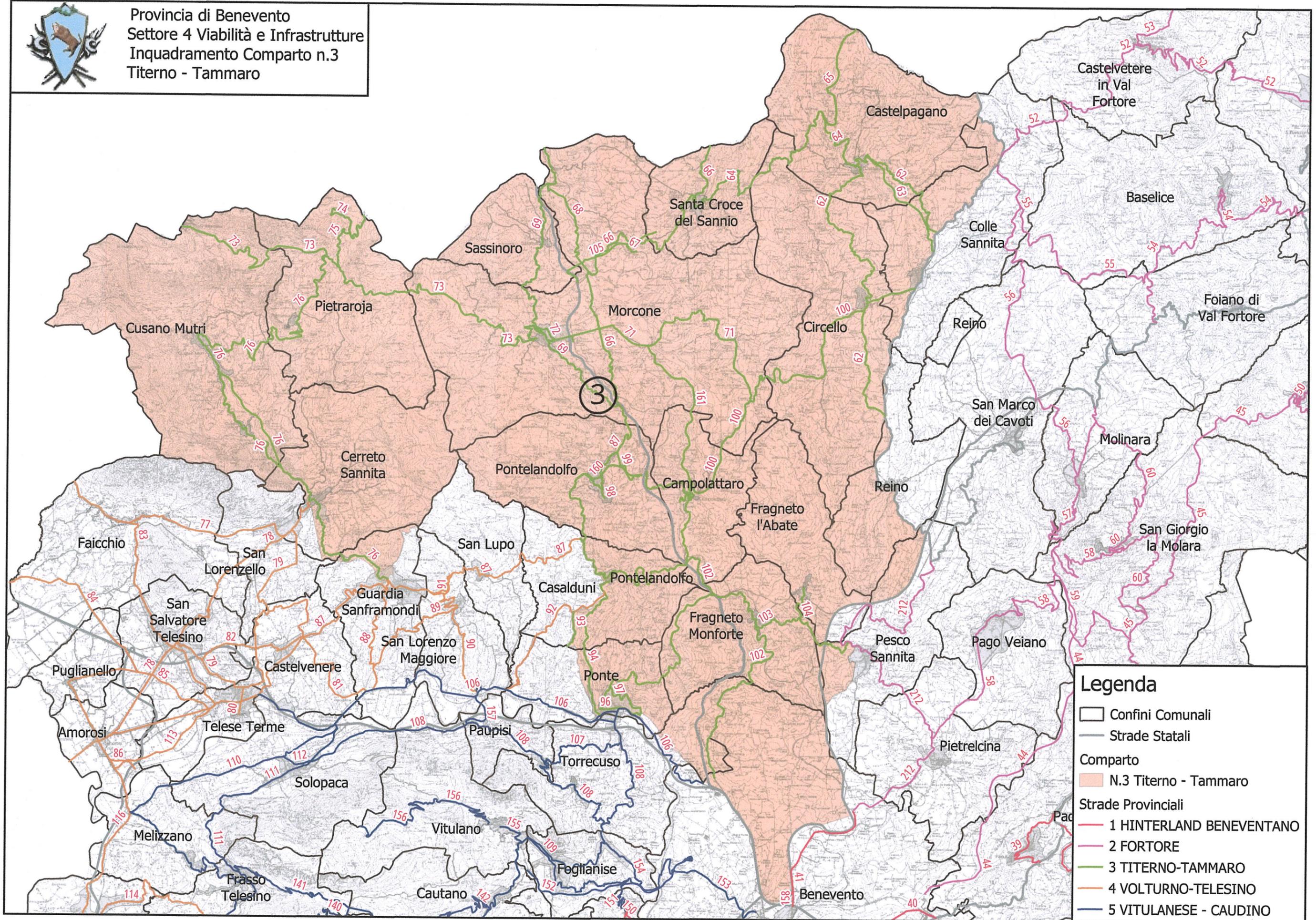
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Art. 41 d.lgs. n. 36/2023

3. PLANIMETRIA VIABILITA' COMPARTO 3



Provincia di Benevento
Settore 4 Viabilità e Infrastrutture
Inquadramento Comparto n.3
Titerno - Tammaro



Legenda

- Confini Comunali
- Strade Statali
- Comparto
- N.3 Titerno - Tammaro
- Strade Provinciali
- 1 HINTERLAND BENEVENTANO
- 2 FORTORE
- 3 TITERNO-TAMMARO
- 4 VOLTURNO-TELESINO
- 5 VITULANESE - CAUDINO



Provincia di Benevento

SETTORE 4 VIABILITA' E INFRASTRUTTURE

Servizio Viabilità, Infrastrutture e Gestione Reticolo Idrografico

COMPARTO 3 - TITERNO TAMMARO

FONDI - MIT

**OGGETTO: COMPARTO 3 - INTERVENTO DI MANUTENZIONE ORDINARIA,
STRAORDINARIA E RISANAMENTO PIANO VIABILE - AVANZO.
CUI: L.920027706232024- 00024 -- CUP: I87H24001200001.**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Art. 41 d.lgs. n. 36/2023

4. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Computo metrico estimativo

Comparto 3 - Intervento di manutenzione ordinaria, straordinaria e risanamento piano viabile. Fondi MIT. Avanzo.

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo		
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale	
1	CAM23_R U.E.001.00 1	Interventi in reperibilità Operaio comune Per n. 20 interventi in reperibilità - Operaio - Moviere - Per lavorazioni con motosega	20.000 20.000 9.000				3,00 3,00 3,00	60.000 60.000 27.000		
					Sommano		h	147.000	€ 32.29	€ 4'746.63
2	CAM23_R U.E.001.00 2	Operaio qualificato Per interventi particolari	6.000				3,00	18.000		
					Sommano		h	18.000	€ 35.83	€ 644.94
3	CAM23_R U.E.001.00 3	Operaio specializzato o Tecnico di laboratorio Per interventi particolari	6.000				3,00	18.000		
					Sommano		h	18.000	€ 38.53	€ 693.54
4	CAM23_AT .U.07.032	Attrezzatura varia (motosega, motore, motocarriola, etc.) Per interventi con motosega	9.000				3,00	27.000		
					Sommano		h	27.000	€ 10.62	€ 286.74
5	CAM23_AT .07.07.020	Piattaforma aerea o cestello, bracci a pìà snodi a movimento idraulico Per interventi in elevazione	9.000				3,00	27.000		
					Sommano		h	27.000	€ 101.09	€ 2'729.43
6	CAM23_AT .E.01.004A	Escavatore gommato o cingolato da 60 a 80 kW Per interventi di pulizia piano viabile o sistemazioni varie	6.000				3,00	18.000		
					Sommano		h	18.000	€ 57.58	€ 1'036.44
7	NP 01	COMPENSO A CORPO PER INTERVENTI DI REPERIBILITA' NOTTURNO E/O FESTIVO AVENTE CARATTERE DI URGENZA al di fuori del normale orario di lavoro individuato tra le ore 18 alle ore 6 del giorno successivo e/o in giorno festivo, sabato compreso con una squadra composta da almeno due persone ed idonei mezzi, per eliminare dal piano viabile e sue pertinenze qualsiasi corpo estraneo alla piattaforma stradale, o pericolo in conseguenza di incidenti stradali, incendi, frane smottamenti, buche, cedimenti ecc. quali materiali terrosi, oli, rottami, ecc., e/o qualsiasi altro evento naturale e non, per eliminare potenziali pericoli e ristabilire la sicurezza della circolazione. Da compensarsi a parte la monodopera, i mezzi e i materiali impiegati con i rispettivi prezzi di elenco. Per ogni intervento effettuato su chiamata del tecnico provinciale in servizio di reperibilità Si prevedono n. 3 chiamate fuori dai normali orari di lavoro	6.000							
					Sommano		Cad	6.000	€ 215.00	€ 1'290.00
8	CAM23_AT .E.01.001	Autocarro di portata 1500 kg								
									A riportare	€ 11'427.72

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
Riporto € 11'427.72									
9	CAM23_AT .E.01.002	Per gli spostamenti connessi con gli interventi Autocarro ribaltabile da 11 mc	20.000				2.00	40.000	
		Per trasporto materiale e mezzi	6.000				h	40.000	€ 47.25
10	CAM25_UO 5.020.026. A	Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso. Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso a freddo in sacchi da 25, confezionato con pietrischetti calcarei di pezzatura fino a 5/10 mm, filler, sabbia, additivi e bitume speciali, nelle percentuali necessarie.					h	12.000	
		per colmatatura buche in reperibilità	9.000				h	12.000	€ 82.23
11	CAM25_UO 5.050.012. B	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro. Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, completi di staffe bullonate su appositi supporti, conformi al Nuovo Codice della Strada e al Regolamento di Attuazione, rifrangenza classe II. Diametro 60 cm, spessore 10/10.					100 kg	18.000	€ 92.83
		In prossimità di situazioni di pericolo	10.000				cad	18.000	€ 1'670.92
12	CAM25_UO 5.050.010. B	Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, rifrangenza classe I. Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, rifrangenza classe I, completi di staffe bullonate su appositi supporti. Lato 90 cm, spessore 10/10.					cad	10.000	
		In prossimità di situazioni di pericolo	10.000				cad	10.000	€ 64.31
		Interventi in reperibilità					cad	10.000	€ 32.61
		Sommano € 16'944.59					cad	10.000	€ 326.10
A riportare € 16'944.59									

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
								Riporto € 16'944.59	
13	CAM25_U0 5.010.028. A	Riparazione della sovrastruttura stradale Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso.Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, fino a completa pulitura della pavimentazione stessa con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere. Spessori fino ai 3 cm. al m² per ogni cm di spessore.							
		Tratti ammalorati e/o attaccature		600,00	6,50	3,00	11700,000		
14	CAM25_T0 1.010.010. A	Trasporto di materiale proveniente da lavori di movimento terra con autocarro di portata maggiore di 50 q.Trasporto di materiali provenienti da lavori di movimento terra e demolizioni stradali, compreso carico sul mezzo di trasporto, scarico a deposito secondo le modalità prescritte per la discarica. La misurazione relativa agli scavi è calcolata secondo l'effettivo volume, senza tener conto di aumenti di volume conseguenti alla rimozione dei materiali, per le demolizioni secondo il volume misurato prima della demolizione dei materiali. Compreso lo spandimento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Trasporto con autocarri di portata superiore a 50 q. per trasporti fino a 10 km			Sommano	mq cm	11700,000	€ 1,05	€ 12'331,80
		Quantità voce precedente <i>Parti uguali:11700/100</i>	117,000				117,000		
15	CAM25_U0 5.010.020. A	Demolizione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, pietrischetto bitumato, asfalto compresso o colato.Demolizione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, pietrischetto bitumato, asfalto compresso o colato, eseguita con mezzi meccanici, compreso l'allontanamento del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza; con misurazione del volume in opera.			Sommano	mc	117,000	€ 13,83	€ 1'618,46
		Tratti di zona ammalorati		100,00	6,50	0,20	130,000		
16	CAM25_U0 5.020.085. A	Strato di fondazione in misto cementato.Strato di fondazione in misto cementato, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (inerti, acqua, cemento) di appropriata granulometria in tutto rispondente alle prescrizioni delle Norme Tecniche compresi l'onere del successivo spandimento sulla superficie dello strato di una mano di emulsione bituminosa, nella misura di 1 kg per metro quadrato, saturata da uno strato di sabbia, la fornitura dei materiali (anche del legante), le prove di laboratorio ed in sito, la lavorazione e il costipamento dello strato con idonee macchine, misurato in opera dopo il costipamento.			Sommano	mc	130,000	€ 18,00	€ 2'339,48
		Ricarica zone depresse		60,00	6,50	0,15	58,500		
								A riportare € 33'234,33	

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
							Riporto € 33'234.33		
17	CAM25_U0 5.020.080. A	Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale.Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresi l'eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, misurato in opera dopo costipamento. Ricarica zone depresse			Sommano	mc	58.500	€ 60.95	€ 3'565.34
18	CAM25_U0 5.020.095. A	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder).Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli. Tratti di risagomature	50,00	6,50	Sommano	0,15 mc	48,750 48,750	€ 28,06	€ 1'367,97
19	CAM25_U0 5.020.096. A	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino).Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli. Tratti	250,00	6,50	Sommano	5,00 mq cm	8125,000 8125,000	€ 2,59	€ 21'068,13
20	CAM25_U0 5.020.027. A	Conglomerato bituminoso chiuso per profilature.Conglomerato bituminoso chiuso per profilature, risagomature, rappesature, rafforzamenti, ecc. di preesistenti carreggiate, impasto a caldo con aggregati calcarei fornito a piè d'opera lungo le strade o nei depositi che saranno indicati dalla Direzione. Per rappesature	2400,00	6,50	Sommano	3,00 mq cm	46800,000 46800,000	€ 2,85	€ 133'520,40
		Riparazione della sovrastruttura stradale			Sommano	20,00 mc	20,000 20,000	€ 233,25	€ 4'665,04
							Sommano € 180'476.62		
							A riportare € 197'421.21		

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
							Riporto € 197'421.21		
21	CAM25_E0 1.015.010. A	Riattivazione della rete di deflusso delle acque superficiali Scavo a sezione obbligata eseguito con mezzi meccanici.Scavo a sezione obbligata, eseguito con mezzi meccanici, anche in presenza di battente d'acqua fino a 20 cm sul fondo, compresi i trovanti di volume fino a 0,30 mc, la rimozione di arbusti, lo stradicamento di ceppaie, la regolarizzazione delle pareti secondo profili di progetto, lo spianamento del fondo, anche a gradoni, il paleggiamento sui mezzi di trasporto o l'accantonamento in appositi siti indicati dal D.L. nell'ambito del cantiere. Compresi il rispetto di costruzioni preesistenti sotterranee. In rocce sciolte (con trovanti fino a 0,3 mc) Per riapertura tratti di cunette <i>Larghezza:(0.6+0.4)/2</i>		1500,00	0,50	0,40	300,000		
22	CAM25_T0 1.010.010. A	Trasporto di materiale proveniente da lavori di movimento terra con autocarro di portata maggiore di 50 q.Trasporto di materiali provenienti da lavori di movimento terra e demolizioni stradali, compreso carico sul mezzo di trasporto, scarico a deposito secondo le modalità prescritte per la discarica. La misurazione relativa agli scavi è calcolata secondo l'effettivo volume, senza tener conto di aumenti di volume conseguenti alla rimozione dei materiali, per le demolizioni secondo il volume misurato prima della demolizione dei materiali. Compreso lo spandimento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Trasporto con autocarri di portata superiore a 50 q, per trasporti fino a 10 km Quantità voce precedente	300,000		Sommano	mc	300,000	€ 5,23	€ 1'568,10
23	CAM23_R U.E.001.00 1	Operaio comune Per moviere	10,000		Sommano	mc	300,000	€ 13,83	€ 4'149,90
24	CAM25_U0 5.010.068. A	Pulizia di cunette.Pulizia di cunette, comprendente la rimozione di materiale depositatosi, la ramazzatura ed il lavaggio. Pulizia tratti di zanella		3000,00	Sommano	h	80,000	€ 32,29	€ 2'583,20
		Riattivazione della rete di deflusso delle acque superficiali Sommano € 11'814,20			Sommano	mq	3000,000	€ 1,17	€ 3'513,00
							A riportare € 209'235,41		

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
Riporto € 209'235.41									
25	CAM25_E0 1.015.010. A	Realizzazione di modeste opere a difesa della struttura stradale Scavo a sezione obbligata eseguito con mezzi meccanici.Scavo a sezione obbligata, eseguito con mezzi meccanici, anche in presenza di battente d'acqua fino a 20 cm sul fondo, compresi i trovanti di volume fino a 0,30 mc, la rimozione di arbusti, lo stradicamento di ceppaie, la regolarizzazione delle pareti secondo profili di progetto, lo spianamento del fondo, anche a gradoni, il paleggiamento sui mezzi di trasporto o l'accantonamento in appositi siti indicati dal D.L. nell'ambito del cantiere. Compresi il rispetto di costruzioni preesistenti sotterranee. In rocce sciolte (con trovanti fino a 0,3 mc) Per realizzazione di tratti di zanelle e muretti		50,00	1,00	0,30	15,000		
26	CAM25_T0 1.010.010. A	Trasporto di materiale proveniente da lavori di movimento terra con autocarro di portata maggiore di 50 q.Trasporto di materiali provenienti da lavori di movimento terra e demolizioni stradali, compreso carico sul mezzo di trasporto, scarico a deposito secondo le modalità prescritte per la discarica. La misurazione relativa agli scavi è calcolata secondo l'effettivo volume, senza tener conto di aumenti di volume conseguenti alla rimozione dei materiali, per le demolizioni secondo il volume misurato prima della demolizione dei materiali. Compreso lo spandimento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Trasporto con autocarri di portata superiore a 50 q, per trasporti fino a 10 km Quantità come voce precedente	15,000		Sommano	mc	15,000	€ 5,23	€ 78,41
27	CAM25_E0 3.010.010. C	Calcestruzzi non strutturali.Calcestruzzo non strutturale a prestazione garantita, in conformità alle norme tecniche vigenti, D max nominale dell'aggregato 30 mm, Classe di consistenza S4. Fornito e messo in opera, compreso l'uso della pompa e del vibratore, nonché gli sfridi e gli oneri per i previsti controlli. Sono escluse le casseforme. Classe di resistenza C20/25 Per realizzazione di tratti di zanelle e muretti - platea - muretto		50,00 50,00	1,00 0,30	0,30 0,50	15,000 7,500		
28	CAM25_E0 3.040.010. A	Acciaio per c.a..Acciaio per cemento armato B450C, conforme alle norme tecniche vigenti, tagliato a misura, sagomato e posto in opera, compresi gli sfridi, le legature, gli oneri per i previsti controlli. Acciaio in barre.			Sommano	mc	22,500	€ 156,29	€ 3'516,46
A riportare € 213'037.78									

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
							Riporto € 213'037.78		
29	CAM25_E0 3.040.010. B	Armatura muretto Acciaio per c.a..Acciaio per cemento armato B450C, conforme alle norme tecniche vigenti, tagliato a misura, sagomato e posto in opera, compresi gli sfridi, le legature, gli oneri per i previsti controlli. Acciaio in rete elettrosaldata.			Sommano	250.00 kg	250.000 250.000		
30	CAM25_E0 3.030.010. A	Platea zanella Casseforme per strutture in calcestruzzo.Casseforme di qualunque tipo rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno, nonché la pulitura del materiale per il reimpiego; misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo. Strutture di fondazione.		50,00	1,00 Sommano	6,00 kg	300.000 300.000		
31	CAM25_U0 7.050.030. A	Per realizzazione di tratti di zanelle e muretti - platea - muretto Scogli di 1^ categoria di natura calcarea o vulcanica.Scogli di natura calcarea o vulcanica, compatti, per costruzioni e rifiorimento di scogliere, entro o fuori acqua a qualsiasi profondità o altezza dal l.m.m., compreso l'impiego saltuario del sommozzatore. Provenienti da cave idonee entro 30 km di distanza. Di 1^ categoria del peso singolo compreso tra 51 e 1.400 Kg	2,000 2,000	50,00 50,00	Sommano	0,30 0,50 mq	30.000 50.000 80.000		
32	CAM25_U0 7.050.035. A	Risanamento smottamenti a valle Riempimenti opere di sostegno e tratti di sottofondo Scogli di 2^ categoria di natura calcarea o vulcanica.Scogli di natura calcarea o vulcanica, compatti, per costruzioni e rifiorimento di scogliere, entro o fuori acqua a qualsiasi profondità o altezza dal l.m.m., compreso l'impiego saltuario del sommozzatore. Provenienti da cave idonee entro 30 km di distanza. Di 2^ categoria del peso singolo compreso tra 1.001 e 3.000 Kg.	100,000		Sommano	t	100.000 100.000		
33	CAM25_E0 8.010.090. B	Risanamento smottamenti a valle Riempimenti opere di sostegno e tratti di sottofondo Muratura per elevazione in pietrame calcareo.Muratura per opere in elevazione formata da pietrame calcareo in scaglioni sbozzati al martellone e malta, di qualsiasi genere e spessore, eseguita a qualsiasi altezza, con una o entrambe le facce rustiche, compreso ammorsature, spigoli, riseghe, ecc. Con malta cementizia	100,000		Sommano	t	100.000		
		Per ripristino di tratti di parapetti e/o pareti di ponti in pietra		20,00	0,50	0,70	7.000		
							A riportare € 226'258.66		

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
							Riporto € 226'258.66		
34	CAM25_E0 8.010.115. A	Compenso alle murature in pietrame per l'esecuzione faccia a vista. Compenso alle voci murature in pietrame per l'esecuzione faccia a vista comprendente la lavorazione dei blocchi presi a seconda delle necessità della tessitura muraria, l'allineamento in fase di realizzazione e la stuccatura rasata delle connessioni: Con pietrame calcareo			Sommano	mc	7,000	€ 243.40	€ 1'703.77
		Per ripristino di tratti di parapetti e/o pareti di ponti in pietra	2,000	20,00		0.70	28,000		
		Realizzazione di modeste opere a difesa della struttura stradale Sommano € 19'250.70			Sommano	mq	28,000	€ 18.70	€ 523.68
							A riportare € 228'486.11		

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
Riporto € 228'486.11									
35	CAM23_AT .E.01.004A	Sgombero smottamenti ed eventuali opere di consolidamento Escavatore gommato o cingolato da 60 a 80 kW Per rimozione smattamenti - previsione per n. 5 interventi	5.000				8,00 h	40.000 40.000	€ 57.58 € 2'303.20
36	CAM23_AT .E.01.005	Escavatore idraulico cingolato o gommato da 100 a 140 q.li Per interventi più impegnativi	2.000				8,00 h	16.000 16.000	€ 77.53 € 1'240.48
37	CAM23_AT .E.01.001	Autocarro di portata 1500 kg Per rimozione smattamenti - previsione per n. 5 interventi	5.000				2,00 h	10.000 10.000	€ 47.25 € 472.50
38	CAM23_AT .E.01.002	Autocarro ribaltabile da 11 mc Per rimozione smattamenti - previsione per n. 5 interventi	5.000				6,00 h	30.000 30.000	€ 82.23 € 2'466.90
39	CAM23_R U.E.001.00 1	Operaio comune - Per pulizia e sistemazione piano viabile - Moviere	5.000 5.000				8,00 8,00 h	40.000 40.000 80.000	€ 32.29 € 2'583.20
40	CAM25_E0 1.015.010. A	Scavo a sezione obbligata eseguito con mezzi meccanici. Scavo a sezione obbligata, eseguito con mezzi meccanici, anche in presenza di battente d'acqua fino a 20 cm sul fondo, compresi i trovanti di volume fino a 0,30 mc, la rimozione di arbusti, lo stradicamento di ceppaie, la regolarizzazione delle pareti secondo profili di progetto, lo spianamento del fondo, anche a gradoni, il paleggiamento sui mezzi di trasporto o l'accantonamento in appositi siti indicati dal D.L. nell'ambito del cantiere. Compresi il rispetto di costruzioni preesistenti sotterranee. In rocce sciolte (con trovanti fino a 0,3 mc) Per dar posto a tratti di gabbionate <i>Larghezza:(1+2.5)/2</i>		10,00	1,75	2,00		35.000	
41	CAM25_TO 1.010.010. A	Trasporto di materiale proveniente da lavori di movimento terra con autocarro di portata maggiore di 50 q. Trasporto di materiali provenienti da lavori di movimento terra e demolizioni stradali, compreso carico sul mezzo di trasporto, scarico a deposito secondo le modalità prescritte per la discarica. La misurazione relativa agli scavi è calcolata secondo l'effettivo volume, senza tener conto di aumenti di volume conseguenti alla rimozione dei materiali, per le demolizioni secondo il volume misurato prima della demolizione dei materiali. Compreso lo spandimento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Trasporto con					mc	35.000	€ 5.23 € 182.95
A riportare € 237'735.34									

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo		
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale	
Riporto € 237'735.34										
42	CAM25_V0 7.010.130. A	autocarri di portata superiore a 50 q. per trasporti fino a 10 km Quantità voce precedente Fornitura e messa in opera di gabbionata rinverditata semplice..Fornitura e messa in opera di gabbionata rinverditata semplice ottenuta mediante impiego di normali gabbioni in rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 8x10 in accordo con le UNI-EN 10223-3, tessuta con trafilato di ferro avente un diametro minimo pari 2.70 mm. conforme alle UNI-EN 10223-3 per le caratteristiche meccaniche e UNIEN 10218 per le tolleranze sui diametri, galvanizzato con lega eutettica di Zinco- Alluminio (5%) - Cerio-Lantano conforme alla EN 10244 . Classe A e ASTM 856-98 con un quantitativo non inferiore a 255 g/mq e ricoperto da un rivestimento di materiale plastico di colore grigio con spessore nominale non inferiore a 0,5 mm, portando il diametro esterno ad almeno 3,70 mm. Compreso il riempimento, e la sistemazione meccanica e manuale del ciottolame. Tali elementi prismatici scatolari, in genere di dimensioni 0,5 ÷ 1,0 m x 1,0 m x 2,0 m, riempiti con pietrame grossolano, vengono normalmente utilizzati: in ambito fluviale, per il consolidamento di versanti, nelle infrastrutture viarie, ecc. L'inserimento delle talee (compensate a parte) , all'interno del gabbione o tra un gabbione (almeno 5 unità per mq di paramento a vista) e quello soprastante deve avvenire in fase di costruzione, le talee dovranno attraversare completamente il gabbione ed essere inserite nel terreno dietro il gabbione stesso per una profondità che dia garanzia di crescita. Tale operazione potrà avvenire solo durante il periodo di riposo vegetativo. Per dar posto a tratti di gabbionate - 1^ Fila - 2° fila	35,000							
					Sommano	mc	35,000	€ 13.83	€ 484.16	
43	CAM23_AT .07.07.020	Piattaforma aerea o cestello, bracci a pia snodi a movimento idraulico Per eleminazione situazioni di pericolo in quota		10,00 10,00	2,00 1,00		1,00 1,00	20,000 10,000		
					Sommano	mc	30,000	€ 87.21	€ 2'616.30	
44	CAM23_AT .U.07.032	Attrezzatura varia (motosega, potatore, motocarriola, etc.) Per eleminazione situazioni di pericolo in quota	5,000							
					Sommano	h	5,000	€ 101.09	€ 505.45	
45	CAM23_R U.E.001.00 2	Operaio qualificato Per eleminazione situazioni di pericolo in quota	5,000							
					Sommano	h	5,000	€ 10.62	€ 53.10	
A riportare € 241'394.35										

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
							Riporto € 241'394.35		
		Sgombero smottamenti ed eventuali opere di consolidamento Sommano € 13'087.39			Sommano	h	5,000	€ 35.83	€ 179.15
A riportare € 241'573.50									

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
Riporto € 241'573.50									
46	CAM23_U0 5.040.010. A	<p>Barriere</p> <p>Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo, retta o curva, cat. N 2, conforme alle norme vigenti in materia, idonea al montaggio su bordo laterale, sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi.</p> <p>Sostituzione di tratti danneggiati ed integrazione in zone a rischio</p>		100,00			100,000		
47	CAM23_U0 5.040.015. A	<p>Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo, retta o curva, cat. H 1, conforme alle norme vigenti in materia, idonea al montaggio su bordo laterale, sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi.</p> <p>Sostituzione di tratti danneggiati ed integrazione in zone a rischio</p>		80,00	Sommano	ml	100,000	€ 65.73	€ 6'573.00
48	CAM23_U0 5.040.020. A	<p>Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo, retta o curva, cat. H 2, conforme alle norme vigenti in materia, idonea al montaggio su bordo laterale o centrale, sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi.</p> <p>Sostituzione di tratti danneggiati ed integrazione in zone a rischio</p>		50,00	Sommano	ml	80,000	€ 113.52	€ 9'081.60
49	CAM23_U0 5.040.025. A	<p>Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo, retta o curva, cat. H 2, conforme alle norme vigenti in materia, idonea al montaggio su bordo ponte, sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi.</p> <p>Sostituzione di tratti danneggiati ed integrazione in zone a rischio</p>		30,00	Sommano	ml	50,000	€ 138.21	€ 6'910.50
50	CAM23_U0 5.040.030. A	<p>Barriera di sicurezza per spartitraffico tipo New Jersey monofilare o bifilare di classe H4 secondo la classificazione delle norme vigenti in materia, realizzata in moduli prefabbricati in calcestruzzo alleggerito con inerti in argilla espansa strutturale, con collegamenti in sommità mediante barre Diwidag, compresi tutti i componenti per assicurare il rispetto delle normative.</p> <p>Posizionamento a protezione di smottamenti e frane</p>		30,00	Sommano	ml	30,000	€ 266.62	€ 7'998.60
		<p>Barriere</p> <p style="text-align: right;">Sommano € 38'562.30</p>							
A riportare € 280'135.80									

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
Riporto								€ 280'135.80	
51	CAM24_PO 1.050.030. A	Oneri di sicurezza Box bagno, costituito da struttura in materiale plastico autoestingente, pavimenti in lastre in pvc, porta esterna in materiale plastico e maniglia di sicurezza. Vaso avente sistema di scarico a fossa chimica e comando di lavaggio ed espulsione a leva. Montaggio e nolo per il 1° mese Da minimo cm 100 x 100 con vaso a sedere	1.000						
52	CAM25_PO 1.010.060. A	Recinzione provvisoria di aree di cantiere con rete in polietilene. Recinzione provvisoria di aree di cantiere con rete in polietilene ad alta densità di peso non inferiore a 220 gr/m² indeformabile di color arancio brillante a maglie ovoidali, resistenza a trazione non inferiore a 1100 kg/m sostenuta da appositi paletti zincati infissi nel terreno ad una distanza non superiore a 1,5 m compreso lo smontaggio a fine lavoro. Altezza pari a m 1,00 Delimitazioni aree	6.000	20,00	Sommano	cad	1.000 1.000	€ 121.73	€ 121.73
53	CAM24_PO 1.060.080. A	Coppia di semafori, dotati di carrelli per lo spostamento, completi di lanterne (3 luci 1 via) di diametro 200+300 mm ,centralina di accensione programmazione e sinscristonismo, gruppo batterie Posizionamento e nolo per il primo mese Per il primo mese	1.000		Sommano	mq	120.000 120.000	€ 17.51	€ 2'101.20
54	CAM25_PO 1.060.080. B	Coppia di semafori. Coppia di semafori, dotati di carrelli per lo spostamento, completi di lanterne (3 luci 1 via) di diametro 200+300 mm ,centralina di accensione programmazione e sinscristonismo, gruppo batterie Nolo per mese successivo al primo Per i mesi successivi	5.000		Sommano	cad	1.000 1.000	€ 141.48	€ 141.48
55	CAM24_PO 1.060.090. A	Impianto di preavviso di semaforo in presenza di cantiere, costituito da cartello triangolare, avente luce lampeggiante gialla nel disco di centro, collocato su palo Posizionamento e nolo per il primo mese Per il primo mese	2.000		Sommano	cad	5.000 5.000	€ 99.10	€ 495.50
56	CAM25_PO 1.060.090. B	Impianto di preavviso di semaforo. Impianto di preavviso di semaforo in presenza di cantiere, costituito da cartello triangolare, avente luce lampeggiante gialla nel disco di centro, collocato su palo Nolo per mese successivo al primo Per i mesi successivi al primo	10.000		Sommano	cad	2.000 2.000	€ 49.46	€ 98.92
A riportare								€ 283'094.63	

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
Riporto € 283'094.63									
57	CAM24_PO 1.060.040. A	<i>Parti uguali:2*5</i> Presegnale di cantiere mobile, fondo giallo, formato dalla composizione di tre cartelli, in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm con rifrangenza classe I (segnale lavori, segnale corsie disponibili e un pannello integrativo indicante la distanza del cantiere), tra cui uno con luci gialle lampeggianti di diametro 230 mm; costo di utilizzo della segnalazione completa per un mese Di dimensioni 90x250 cm			Sommano	cad	10.000	€ 28.31	€ 283.14
			12.000				12.000		
58	CAM24_PO 1.060.120. B	<i>Parti uguali:2*6</i> Coni in gomma con rifrangenza di classe 2, utilizzati per delineare zone o aree di lavoro o operazioni di manutenzione,utilizzo per mese o frazione comprese le fasi di posizionamento manutenzione e rimozione Di altezza pari a 50 cm, con 3 fasce rifrangenti			Sommano	cad 30g	12.000	€ 47.33	€ 568.00
			40.000				40.000		
59	CAM24_PO 1.060.010. E	<i>Parti uguali:20*2</i> Cartello di forma triangolare, fondo giallo, in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm; costo di utilizzo del segnale per un mese Di lato 90 cm, rifrangenza classe II			Sommano	cad 30g	40.000	€ 1.45	€ 57.96
			24.000				24.000		
60	CAM24_PO 1.060.020. A	<i>Parti uguali:4*6</i> Cartello di forma circolare, segnalante divieti o obblighi, in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm; costo di utilizzo del segnale per un mese: Di diametro 60 cm, rifrangenza classe I			Sommano	cad 30g	24.000	€ 11.09	€ 266.16
			24.000				24.000		
61	CAM24_PO 1.060.060. C	<i>Parti uguali:4*6</i> Sostegni e supporti per posa di segnaletica con innesto asezione circolare da mm 48 Cavalletto, con asta richiudibile, per cartelli (dischi diametro 60 cm			Sommano	cad 30g	24.000	€ 5.79	€ 139.08
			48.000				48.000		
62	CAM24_PO 1.060.070. A	<i>Parti uguali:8*6</i> Sacchetto di zavorra per stabilizzare supporti mobili (cavalletti, basi per pali, sostegni) in PVC di colore arancio, dimensione 60x40 cm Riempito con graniglia peso 13 kg			Sommano	cad 30g	48.000	€ 1.35	€ 64.99
			48.000				48.000		
		Oneri di sicurezza			Sommano	cad 30g	48.000	€ 2.15	€ 103.06
		Sommano € 4'441.22							
A riportare € 284'577.02									

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
							Riporto	€ 284'577.02	
		IMPORTO DEI LAVORI						Totale	€ 284'577.02
		Totale € 284'577.02							

Quadro riepilogativo

Comparto 3 - Intervento di manutenzione ordinaria, straordinaria e risanamento piano viabile. Fondi MIT. Avanzo.

Parti d'opera

Totale Ramo

Totale

Interventi in reperibilità		€ 16'944.59
Riparazione della sovrastruttura stradale		€ 180'476.62
Riattivazione della rete di deflusso delle acque superficiali		€ 11'814.20
Realizzazione di modeste opere a difesa della struttura stradale		€ 19'250.70
Sgombero smottamenti ed eventuali opere di consolidamento		€ 13'087.39
Barriere		€ 38'562.30
Oneri di sicurezza		€ 4'441.22
	Totale lavori	€ 284'577.02



Provincia di Benevento

SETTORE 4 VIABILITA' E INFRASTRUTTURE

Servizio Viabilità, Infrastrutture e Gestione Reticolo Idrografico

COMPARTO 3 - TITERNO TAMMARO

FONDI - MIT

**OGGETTO: COMPARTO 3 - INTERVENTO DI MANUTENZIONE ORDINARIA,
STRAORDINARIA E RISANAMENTO PIANO VIABILE - AVANZO.
CUI: L.920027706232024- 00024 -- CUP: I87H24001200001.**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Art. 41 d.lgs. n. 36/2023

5. QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

Comparto 3 - Intervento di manutenzione ordinaria, straordinaria e risanamento piano
viabile - Avanzo.

CUI: L.920027706232024- 00024

CUP: I87H24001200001

A)	IMPORTO LAVORI a base d'asta		€ 284.361,77
	di cui		
	a.1) lavori	€ 279.920,59	
	a.2) oneri di sicurezza non soggetti a ribasso:	€ 4.441,18	
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE		
	b.1) IVA sui lavori	22%	€ 62.559,59
	b.2) Art. 45 D. Lgs. 36/2023	2%	€ 5.687,24
	b.3) Autorità di vigilanza		€ 250,00
	Oneri di discarica, imprevisti e/o forniture da		
	b.4) pagarsi a fattura		€ 5.686,21
	sommano B)		€ 74.183,03
	totale A)+B)		€ 358.544,80